



IDRIVE – Asynchrone Treuil SANS codeur

Mise en service rapide IDRIVE





INTRODUCTION :	3
1°/ Connection alimentation variateur et moteur :	4
2°/ Câblage IDRIVE :	5
3°/ Câblage ICAN :	6
Utilisation du clavier de programmation KEYPAD IDRIVE :	7
Mise en service par le KEYPAD IDRIVE :	15
1°/ Contrôle alimentation et branchements :	16
2°/ Mettre la manœuvre ICAN en mode apprentissage VF :	17
3°/ Programmation des caractéristiques du moteur :	20
4°/ Auto étalonnage avec moteur désaccouplé ou accouplé à la charge :	23
5°/ Configuration des paramètres du codeur :	24
6°/ Configuration de la vitesse maximale du moteur :	24
7°/ Configuration de la vitesse maximale de la cabine :	25
8°/ Configuration du poids du système :	26
9°/ Configuration des paramètres de l'application :	26
10°/ Configuration des distances :	31
11°/ Calcul automatique des gains de la boucle de vitesse :	32
12°/ Sauvegarde des paramètres :	32
13°/ Réglage des Multi Vitesses :	33
14°/ Mettre la manœuvre ICAN en normal :	36
Réglages : (Optimisation de l'ascenseur) :	37
Alarmes : (Résolution des problèmes) :	41
Messages alarmes : (Résolution des problèmes) :	47



INTRODUCTION

Informations concernant ce manuel.

Ce document ne remplace <u>en aucun cas</u> les manuels « ADL 300-ASY-FP_FR » et « ADL 300 QS_FR » disponibles sur le site <u>www.gefran.com</u>.



Il s'agit d'informations complémentaires aux documents cités auparavant.

Avant l'installation du produit, lire attentivement la notice d'utilisation.

> Avant la mise sous tension de l'armoire de manœuvre, il est impératif de vérifier que l'alimentation de la chaîne des sécurités soit coupée par l'interrupteur de la carte ALIM01.





<u>1°/ Connection alimentation variateur et moteur:</u>

Circuit puissance pour IDRIVE 4 à 22 kW











<u>3°/ Câblage ICAN:</u>







IDRIVE – Asynchrone Treuil SANS codeur

Utilisation du clavier de programmation KEYPAD IDRIVE.





1. Menu principal :





2. Explication des touches du clavier :



Symbole	Référence	Description
ESC	Escape	Pour revenir au menu ou au sous-menu supérieur. Pour sortir d'un paramètre, d'une liste de paramètres, de la liste des 10 derniers paramètres et de la fonction FIND. Permet de sortir d'un message qui en exige l'utilisation.
SAVE	Enregistrer	Enregistre directement les paramètres dans la mémoire non volatile sans avoir à accéder au paramètre 4.1 Sauvegarde paramètre
FIND	Trouver	Active la fonction qui permet d'accéder à un paramètre par l'intermédiaire de son numéro. On quitte cette fonction en appuyant sur la touche 4 .
RST	Reset	Supprime les alarmes, seulement si les causes ont été éliminées.
CUST	Custom	Visualise la liste des 10 derniers paramètres modifiés. On quitte ces fonctions en appuyant sur la touche ┥.
DISP	Display	Affiche une liste des paramètres de fonctionnement du drive.
E	Enter	Entre dans le sous-menu ou dans le paramètre sélectionné ou sélectionne une opération, Est utilisé lors de la modification des paramètres pour confirmer la nouvelle valeur programmée.
	Up	Déplace vers le haut la sélection dans un menu ou dans une liste de paramètres. Lors de la modification d'un paramètre, augmente la valeur du chiffre sous le curseur.
•	Down	Déplace vers le bas la sélection dans un menu ou dans une liste de paramètres. Lors de la modification d'un paramètre, diminue la valeur du chiffre sous le curseur.
•	Left	Revient au menu supérieur. Lors de la modification d'un paramètre, déplace le curseur vers la gauche.
•	Right	Entre dans le sous-menu ou dans le paramètre sélectionné. Lors de la modification d'un paramètre, déplace le curseur vers la droite.

DEL	Couleur	Signification des diodes
BRK	Jaune	Le témoin lumineux est allumé quand le drive a activé la commande d'ouverture du frein.
CNT	Jaune	Le témoin lumineux est allumé quand le drive a activé la commande de fermeture des contacteurs.
EN	Vert	Le témoin lumineux est allumé pendant la modulation IGBT (drive en fonctionnement).
ILIM	Rouge	Lorsque cette diode s'allume le drive a atteint une condition de limite de courant. Pendant le fonctionnement normal cette diode est éteinte.
N=0	Jaune	La diode est allumée lorsque la vitesse du moteur est 0.
AL	Rouge	La diode est allumée lorsque le drive signale l'intervention d'une alarme



3. Enregistrement des paramètres :

Pour enregistrer les paramètres dans la mémoire de l' IDRIVE, deux procédures sont possibles.

> En appuyant sur la touche « SAVE».





> En appuyant sur les touches fonctions.





4. <u>Sélection mode « Facile / Expert » :</u>

Permet de configurer deux modes d'accès :

- > **« Facile »** (par défaut), on ne visualise que les principaux paramètres.
- **K Expert »** pour les utilisateurs expérimentés, on visualise tous les paramètres.

ATTENTION EN MODE EXPERT NE PAS MODIFIER DE PARAMETRE DONT ON NE CONNAIT PAS LA FONCTION



5. Sélection de la mémoire du clavier :



Accessible uniquement en mode « Expert».



- Le clavier possède 5 zones de mémoire réservées à la sauvegarde des paramètres.
- > La mémoire à utiliser se sélectionne par le paramètre « Select mém clavier ».
- Les opérations suivantes de sauvegarde et de récupération seront exécutées sur la mémoire sélectionnée.

6. Sauvegarde des paramètres du variateur dans le clavier :





Mise en service IDRIVE v1.0.0 RT 10/02/2016

Mode Asynchrone BO – Firmware 3.7.10 ADL1.8.0.6

- > Permet de transférer les paramètres de l'**IDRIVE** dans la mémoire sélectionnée du clavier.
- > Pendant le transfert, on visualise une barre indiquant la progression de l'opération.
- Si le transfert est effectué correctement, on visualise « Fait » pendant quelques secondes, pour revenir ensuite à la page initiale.
- > Si une erreur s'est produite pendant le transfert, on visualise le message.



Le code XX indique le type d'erreur, voir le tableau des codes d'erreur en fin de manuel. Pour sortir du message d'erreur, appuyer sur la touche « ESC »

7. Transfert des paramètres du clavier dans le variateur :



- > Permet de transférer les paramètres de la mémoire sélectionnée du clavier à l'IDRIVE.
- > Pendant le transfert, on visualise une barre indiquant la progression de l'opération.
- Si le transfert est effectué correctement, on visualise « Fait » pendant quelques secondes, pour revenir ensuite à la page initiale.
- > Si une erreur s'est produite pendant le transfert, on visualise le message.





8. Fonction « Visualiser un paramètre »:

En appuyant sur **« Find »**, on active la fonction permettant d'accéder à n'importe quel paramètre en saisissant le numéro de **« Code PAR »**.

- Lorsqu'on visualise le paramètre sélectionné, il est possible de naviguer dans tous les paramètres faisant partie du même groupe, en utilisant les touches et et .
- \blacktriangleright En appuyant sur la touche 0, on revient à la fonction **« Find »**.
- En appuyant sur la touche (), on sort de la fonction.



9. Fonction « Choix de la langue »:









IDRIVE – Asynchrone Treuil SANS codeur

Mise en service par le KEYPAD IDRIVE : (Mode direct – SSC :Sensorless Scalar Control).



ETAPE 1 : Contrôle alimentation et branchements.

Effectuer le branchement de l'alimentation comme indiqué dans le manuel (paragraphe 7.3.2).

Contrôle à effectuer avant d'alimenter l'armoire de manœuvre:

- Contrôler la tension d'alimentation du variateur et que les bornes d'entrée (L1, L2, L3) sont connectées correctement.
- > Contrôler que les bornes de sortie du variateur (U, V, W) sont connectées correctement au moteur.



U (variateur) → U (moteur) V (variateur) → V (moteur) W (variateur) → W (moteur)

- Contrôler que toutes les bornes du circuit de commande du variateur sont connectées correctement et non validées.
- Contrôler que l'alimentation de la chaîne des sécurités soit coupée par l'interrupteur de la carte ALIM01.

Alimentation de l'armoire de manœuvre:

> Après avoir effectué ces contrôles, mettre l'armoire de manœuvre sous tension et passer à l'étape 2.



ETAPE 2 : Mettre la manœuvre ICAN en mode apprentissage VF.

Pour mettre la carte ICAN en mode Apprentissage VF veuillez effectuer les manipulations suivantes :



A l'écran d'accueil, appuyer sur le bouton Menu, descendre sur le menu Assistance et Entrer.



Dans le menu Assistance, Entrer dans le menu Assistant, descendre sur Apprent.VF et Valider.





Dans le menu Assistance, appuyer sur le bouton ወ pour revenir à l'écran d'accueil.

ican	ican
Assistance <mark>Assista</mark> Apprent. VF Boite noire Blocant	17:36 29/10/2015 Mode: Normal Niveau ? Pas recalé Sécurités: 16810 Porte 1: Verrouillée D24 Coupure du 1
Retour Entrer	+ Menu

Le relais V4 de la carte IC04 doit maintenant être allumé.





Sur la carte ALIM01, rétablir l'alimentation de la chaîne des sécurités avec l'interrupteur.



L'écran de la carte ICAN doit maintenant afficher la présence de la chaîne des sécurités



Si les quatre chiffres « 1 » « 6 » « 8 » et « 10 » ne sont pas entourés d'un carré blanc, vérifier tous les points de la chaîne des sécurités.



ETAPE 3 : Programmation des caractéristiques du moteur.

Type: ABCD	E			IEC 34-1 /	VDE 0530
Motor: 3 pha	ase	50 Hz	1	Nr	12345-91
Rated voltag	je 👌	380 V	1	Inom	19.0 A
Rated powe	r i	10 Hp		Power fact	or 0.83
Rated speed	d (n _n)	720 rpm	Š		
IP54	Iso	KI F	S	1	1

Exemple plaque signalétique moteur

A/ Paramétrer « Tension nominale » → 400 V (par défaut).

(Tension nominale PAR : 2000) \rightarrow 380 V.



B/ Paramétrer « Intensité nominale » → 11.8 A (par défaut).

(Intensité nominale PAR : 2002) → 19 A.



C/ Paramétrer « Vitesse nominale» → 1450 Trs/mn (par défaut).

(Vitesse nominale PAR : 2004) → 720 Trs/mn.





D/ <u>Paramétrer « Fréquence nominale</u>» → 50 Hz (par défaut).

(Fréquence nominale PAR : 2006) → 50 Hz.



E/ <u>Paramétrer « Nb paires de pôles »</u> → 2 pp (par défaut).

(Nb paires de pôles PAR : 2008) \rightarrow 4 pp.





LES PLAQUES MOTEUR INDIQUENT GENERALEMENT LE NOMBRE DE POLES. IL FAUT DIVISER CETTE VALEUR PAR 2 POUR AVOIR LE NOMBRE DE PAIRES DE POLES.



Si le nombre de pôles ou de paire de pôles n'est pas indiqué sur la plaque moteur, cette valeur peut être calculée de la façon suivante :

$$P = \frac{60 [s] \times f [Hz]}{nN [rpm]}$$

Où :

p = paires de pôles moteur

f = fréquence nominale du moteur (P. 2006) nN = Vitesse nominale du moteur (P. 2004)

Paires de pôles = 60 (s) x 50 (Hz) / 720 (Trs/mn) = 4.16 pp

ATTE



F/ <u>Paramétrer « Puissance nominale »</u> → 5.5 Kw (par défaut).

(Puissance nominale PAR : 2010) \rightarrow 7.5 Kw.

Pour une plaque moteur avec une valeur de puissance **Hp** où **Cv**, paramétrer la puissance nominale $\mathbf{Kw} = 0.736 \mathbf{x}$ Valeur **Hp** où **Cv** de la puissance du moteur.



G/ <u>Paramétrer « Cos phi au nominal »</u> \rightarrow 0.83 (par défaut).

(Cos phi au nominal PAR : 2012) \rightarrow 0.83.





ETAPE 4 : Auto étalonnage avec moteur désaccouplé ou accouplé à la charge.



Le variateur exécute la procédure d'étalonnage automatique du moteur (mesure réelle des paramètres du moteur).L'étalonnage automatique peut durer quelques minutes.



- Couper l'alimentation de la chaîne des sécurités avec l'interrupteur de la carte ALIM01.





ETAPE 5 : Configuration des paramètres du codeur.





A/ Paramétrer « Vitesse pour 10v » → 1440 Trs/mn (par défaut).

(Vitesse pour 10v PAR : 680) → 720 Trs/mn.



B/ Paramétrer « Seuil Survitesse » → 1728 Trs/mn (par défaut).

Le seuil de survitesse moteur est égal à la vitesse nominale moteur + 20%

(Seuil Survitesse PAR : 4540) → 864 Trs/mn.





ETAPE 7 : Configuration de la vitesse maximale de la cabine (en fonction de l'application).

3 MISE SERVICE GUIDE	1	SEQ		SEQ		
		01 PAR : 11006		01 PAR : 11006	۲	2 m/s
eg vit max cabine?	E	Vitesse cabine	E	Vitesse cabine		
		1.000 m/s		0000 <u>1</u> .000m/s		0/a
= OUI , Desc = Suivant		Def : 1.000		Def : 1.000	igsim	0 111/8

A/ <u>Paramétrer « Vitesse cabine »</u> → 1.000 m/s (par défaut).

(Vitesse cabine PAR : 11006) \rightarrow 0.79 m/s.



La vitesse max cabine PAR : 11006 est la vitesse de la cabine en m/s pour une vitesse maximale moteur PAR : 680. Cette vitesse dépend de la vitesse moteur, du réducteur, du diamètre de la poulie moteur et de la suspension.

Exemple mise à l'échelle de la vitesse cabine : (en fonction de l'exemple ci-dessous).

- > Vitesse moteur = **720 rpm**.
- > Ø Poulie = **500 mm** = **0.5 m**
- > Suspension = 1/1
- > Réducteur = 2/48 = 0.042



Vitesse cabine PAR : 11006 = (Vitesse moteur / 60) x Réducteur x Diamètre poulie (m) x 3.1416

Suspension

Dans notre exemple, vitesse cabine=((720/60)x0.042x0.32x3.1416)/1 = 0.79 m/s

ATTENTION

Cette vitesse est la vitesse maximale que pourrait atteindre la cabine.

Il ne s'agit pas forcement de la vitesse nominale de l'installation. (Réglage vitesse nominale page 34)

ATTENTION!



ETAPE 8 : Configuration du poids du système.



ETAPE 9 : Configuration des paramètres de l'application.

1/ Sélection de l'unité de mesure pour les références de vitesse.

03 MISE SERVICE GUIDE		SEQ		SEQ		
		01 PAR : 11002		01 PAR : 11002	۲	USCS
Set application par?	E	Sel multi vitesse	E	Sel multi vitesse		
		HZ		<u>m/s</u>		
E = OUI , Desc = Suivant		Valeur : 0		Valeur : 1	$\mathbf{\nabla}$	m/s

A/ Paramétrer « Sel multi vitesse » → Hz (par défaut).

(Sel multi vitesse PAR: 11002) \rightarrow m/s.

- **0** Hz \rightarrow Représente la fréquence de sortie.
- 1 m/s → Représente la vitesse de la cabine et dépend de la constante mécanique.
- 2 **Rpm** → Représente la vitesse de l'arbre du moteur.
- **3** USCS \rightarrow Unités de mesure US fpm, ft/s2, ft/s3.

2/ Paramétrage des multi vitesses.

- **Exemple vitesse lente** = Sel multi vitesse 1 PAR: 11022) \rightarrow 0.100 m/s.
- **Exemple vitesse intermediaire** = Sel multi vitesse 3 PAR : 11026) \rightarrow 0.50 m/s.
- **Exemple vitesse inspection** = Sel multi vitesse 7 PAR : 11034) \rightarrow 0.300 m/s.



A/ <u>Paramétrer « Sel multi vitesse 0 »</u> → 0.1 (par défaut).

(Sel multi vitesse 0 PAR: 11020) \rightarrow 0.000 m/s.



B/ <u>Paramétrer « Sel multi vitesse 1 »</u> → 1.0 (par défaut).

(Sel multi vitesse 1 PAR: 11022) \rightarrow 0.10 m/s.



C/ Paramétrer « Sel multi vitesse 2 » → 0.4 (par défaut).

(Sel multi vitesse 2 PAR: 11024) \rightarrow 0.0 m/s.



D/ <u>Paramétrer « Sel multi vitesse 3 »</u> → 0 (par défaut).

(Sel multi vitesse 3 PAR: 11026) \rightarrow 0.5 m/s.





E/ <u>Paramétrer « Sel multi vitesse 4 »</u> → 0 (par défaut).

(Sel multi vitesse 4 PAR: 11028) \rightarrow 0 m/s.



3/ Paramétrage des rampes.

Pour les applications de levage, une rampe en **« S »** est prévue avec la possibilité de réglage de **4 jerks** indépendants et de coefficients linéaires **d'accélération** et de **décélération** (Figure 1).



Figure 1

A/ Paramétrer « Acc initiale jerk » → 0.500 (par défaut).

(Acc initiale jerk PAR: 11040) \rightarrow 0.500 m/s3.





B/ <u>Paramétrer « Rampe Acc »</u> \rightarrow 0.600 (par défaut).

(Rampe Acc PAR: 11042) → 0.600 m/s2.



C/ Paramétrer « Fin Acc jerk » → 1.400 (par défaut).





Coefficient d'accélération (Figure 2):



Les valeurs de **« Acc.Init Jerk PAR : 11040 », « Rampe Acc PAR : 11042 », « Fin Acc Jerk PAR : 11044 »**, avec lesquelles **la rampe d'accélération** est exécutée sont multipliées par le paramètre **« % Coef.Acc PAR : 11054 »**.





D/ Paramétrer « Dec initiale jerk » \rightarrow 1.400 (par défaut).

(Dec initiale jerk PAR: 11046) → 1.400 m/s3



E/ <u>Paramétrer « Rampe dec »</u> \rightarrow 0.600 (par défaut).

(Rampe dec PAR: 11048) → 0.600 m/s2.



F/ <u>Paramétrer « Fin dec jerk »</u> → 0.500 (par défaut).

(Fin dec jerk PAR: 11050) → 0.500 m/s3.



Coefficient de décélération (Figure 3):



Les valeurs de **« Dec.Init Jerk PAR : 11046 », « Rampe Dec PAR : 11048 », « Fin Dec Jerk PAR : 11050 »**, avec lesquelles **la rampe de décélération** est exécutée sont multipliées par le paramètre **« % Coef.Dec PAR : 11056 »**.





G/ Paramétrer « Arrêt décélération » → 0.700 (par défaut).

(Arrêt décélération PAR : 11052) → 0.700 m/s2.



Arrêt décélération :



Lorsque la commande **« Start »**, est supprimée, la vitesse de référence est nulle quelle que soit la référence choisie dans les multi-vitesses. Dans cette partie finale du profil, on utilise directement les valeurs du jerk de décélération (non multipliées par le paramètre **« % Coef.Dec PAR : 11056 »**) et en décélération linéaire le paramètre **« Arr**êt Décélération **PAR : 11052 »**. Les coefficients du dernier profil sont également utilisés dans le cas de situation d'urgence de

l'ascenseur (voir « Mode Arr.Urg »).

ETAPE 10 : Configuration des distances.

<u>Paramétrer « Dist mult vit 1 »</u> → 0.000 (par défaut).

(Dist mult vit 1 PAR : 11104) \rightarrow 0.000 m.





En mode **SSC** la distance est estimée (**RéfVit*Temps**) et est donc sujet à des erreurs dues à la différence entre la vitesse réelle du moteur et la référence de vitesse.



ETAPE 11 : Calcul automatique des gains de la boucle de vitesse.

Paramétrer « Calcul reg vitesse » →DISABLE (par défaut).

(Calcul reg vitesse PAR : 11162) →



ETAPE 12: Sauvegarde des paramètres.





ETAPE 13: Réglage des Multi Vitesses.

Le variateur Idrive peut recevoir 8 consignes de vitesse qui sont réparties de la façon suivante :

Multi vitesse 0 : Vitesse d'arrêt de l'ascenseur : toujours à 0 m/s.

Multi vitesse 1 : Vitesse d'approche : 10% de la vitesse nominale sans dépasser 0.1 m/s.

Multi vitesse 2 : Non utilisée : toujours à 0 m/s.



Multi vitesse 3 : Vitesse intermédiaire : 60% de la vitesse nominale, cette vitesse est utilisée lorsque la distance de déplacement de la cabine est trop courte pour atteindre la vitesse nominale.

Multi vitesse 4 : Non utilisée : toujours à 0 m/s.

Multi vitesse 5 : Vitesse nominale de l'ascenseur.

Multi vitesse 6 : Vitesse d'approche en inspection : même valeur que Multi vitesse 1.

Multi vitesse 7 : Vitesse d'inspection et de manœuvre de rappel: cette vitesse ne doit pas dépasser 0.63 m/s.

On peut visualiser la consigne de vitesse donnée à l'Idrive par les 4 LED V1/V2/V3/V4 de la carte IC04 :





Tél standard: 03 20 62 56 00 Tél SAT : 03 20 62 56 55 *Page 33 / 51*



Paramétrer « Multi vitesse » 0 à 7.

Exemple pour un ascenseur à vitesse nominale 1 m/s :

(Multi vitesse 0 PAR : 11020) \Rightarrow 0.000 m/s. (Multi vitesse 1 PAR : 11022) \Rightarrow 0.100 m/s. (Multi vitesse 2 PAR : 11024) \Rightarrow 0.000 m/s. (Multi vitesse 3 PAR : 11026) \Rightarrow 0.600 m/s. (Multi vitesse 4 PAR : 11028) \Rightarrow 0.000 m/s. (Multi vitesse 5 PAR : 11030) \Rightarrow 1.000 m/s. (Multi vitesse 6 PAR : 11032) \Rightarrow 0.100 m/s. (Multi vitesse 7 PAR : 11034) \Rightarrow 0.500 m/s.

Lorsque vous visualisez l'une des multi vitesse, appuyez sur E pour entrer dans le paramètre et le modifier ou sur D pour passer au paramètre suivant.







Lors du premier déplacement de la cabine, il peut arriver que le sens de déplacement de celle-ci soit inversé.

IL NE FAUT SURTOUT PAS INVERSER LES PHASES MOTEUR.

Il faut modifier chaque paramètre Multi vitesse et entrer la même valeur mais en NEGATIF.

Exemple :



A la fin de la configuration des Multi vitesse, sauvegarder en appuyant sur la touche « SAVE».



Répéter cette manipulation pour les paramètres multi vitesse de 0 à 7.



ETAPE 14 : Mettre la manœuvre ICAN en normal.

Pour mettre la carte ICAN en mode normal veuillez effectuer les manipulations suivantes :

A l'écran d'accueil, appuyer sur le bouton Menu, descendre sur le menu Assistance et Entrer.



Dans le menu Assistance, Entrer dans le menu Assistant, monter sur Aucun et Valider.



Dans le menu Assistance, appuyer sur le bouton 🔘 pour revenir à l'écran d'acceuil.

ican	ican
Assistance Assistant Aucun BoitenoireBlocants Retour Entrer	17:36 29/10/2015 Mode: Normal Niveau ? Pas recalé Sécurités: 16810 Porte 1: Verrouillée D24 Coupure du 1 Henu

Vous pouvez à présent faire des essais de déplacement de la cabine avec la manœuvre de rappel en machinerie.





IDRIVE – Asynchrone Treuil SANS codeur

Réglages : (*Optimisation de l'ascenseur*).



1. Ajustement :

Problème	Cause	Action	Paramètres
Au démarrage, la diode « I	Les phases moteurs	Contrôler les phases du	
Lim » s'allume.	peuvent être inversées.	moteurs U-V-W.	

Problème	Cause	Action	Paramètres
Au démarrage, le moteur	Inertie trop importante.	Descendre l'inertie jusqu'à	PAR : 2240 Menu
fait du bruit		atténuer le bruit.	(16.20)

Problème	Cause	Action	Paramètres
Au démarrage, il y a un retard pour débloquer le frein ce qui provoque un à coup.	Le moteur démarre lorsque le frein n'est pas complètement libéré ou va à l'encontre du frein.	Incrémenter le retard de l'ouverture du frein.	PAR : 11064 Menu (5.3.3)

Problème	Cause	Action	Paramètres
Au démarrage, l'accélération est trop élevée.	La valeur Acc Initiale jerk est trop élevée.	Diminuer la valeur de Acc Initiale jerk.	PAR : 11040 Menu (5.2.1)

Problème	Cause	Action	Paramètres
Après le démarrage, l'accélération est trop élevée.	La valeur de l'accélération linéaire est trop élevée.	Diminuer la valeur de Ramp Acc.	PAR : 11042 Menu (5.2.2)

Problème	Cause	Action	Paramètres
La première phase de décélération est trop élevée.	La valeur de Dec initiale jerk .	Diminuer la valeur Dec initiale jerk.	PAR : 11046 Menu (5.2.4)



Problème	Cause	Action	Paramètres
La décélération d'approche	La valeur de Ramp dec est	Diminuer la valeur de	PAR : 11048 Menu
étage est trop élevée.	trop élevée.	Ramp dec .	(5.2.5)

Problème	Cause	Action	Paramètres
A l'arrêt, la cabine n'est		Modifier la valeur de Ramp	PAR : 11048 Menu
pas à l'étage.		dec.	(5.2.5)

Problème	Cause	Action	Paramètres
Au cours de la phase d'atterrissage, la vitesse est saccadée.		En cas de moteurs asynchrones (V/F) augmenter la compensation de glissement et / ou augmenter la vitesse lente. En cas de moteurs synchrones augmenter la vitesse lente.	PAR : 2440 Menu (19.10) (moteurs Asynchrones seulement). PAR : 11120 Menu (5.5.9)

Problème	Cause	Action	Paramètres
A l'arrêt, la fermeture du frein est en retard.	La configuration de fermeture du frein n'est pas optimisée.	Diminuer Retard ferm f rein .	PAR : 11068 Menu (5.3.5)

Problème	Cause	Action	Paramètres
A l'arrêt, il y a une	Le frein se ferme avant	Augmenter Retard ferm	PAR : 11068 Menu
secousse.	l'arrêt du moteur.	frein.	(5.3.5)

Problème	Cause	Action	Paramètres
<i>Ascenseur en BF:</i> Durant le mouvement à la vitesse nominale, il y a des vibrations.	La boucle de vitesse n'est pas bien réglée.	Diminuer les gains (suivant le profil).	PAR : 2200 Menu (16.1)



Problème	Cause	Action	Paramètres
L'étage court n'est pas optimisé.	Les paramètres à l'étage court ne sont pas optimisés.	Ajuster les paramètres.	PAR: 11046 Menu (5.2.4) PAR: 11048 Menu (5.2.4) PAR: 11046 Menu (5.2.4)





IDRIVE – Asynchrone Treuil SANS codeur

Alarmes : (Résolution des problèmes).





Alarmes :

Code	Message d'erreur visualisé sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code Description
0	Pas d'alarme	Condition : Aucune alarme présente
1	Surtension [OV]	Condition : Alarme de surtension dans le DC link due à l'énergie récupérée par le moteur. La tension qui arrive à la partie de puissance du drive est trop élevée par rapport au seuil maximum correspondant à la programmation du paramètre PAR 560 Tension réseau.
		Solution :
		- Allonger la rampe de décélération. - Utiliser une résistance de freinage nour dissiner l'énergie de régunération, à brancher sur les homes spécialement prévues à cet effet (voir section 17.1.9)
		Connexion de la résistance de freinage (en option)" page 39.
		Condition : Alarme de sous-tension dans le DC link. La tension qui prive à la partie de quiesense du drive est tens haves au present au quil minimum estrement et à la presentent du paramètre DAD.
2	Sous tension [UV]	ca tension qui anive a la parte de puissance du drive est dop basse par l'apport au seun minimum correspondant a la programmation du parametre PAR 560 Tension réseau due à :
		- tension du réseau trop basse ou chutes de tension trop prolongées.
		- mauvais raccordement des conducteurs (par exemple bornes de contacteur, à inductance, de nitre etc, mai servee). Solution : Vérifier les raccordements et la tension d'alimentation
3	Défaut terre [GNDF]	Condition : Alarme de court-circuit vers la masse
		Solution :
		- Contrôler les câblages du drive et du moteur. - Contrôler que le moteur n'est pas à la masse.
4	Surintensité [AC]	Condition : Alarme d'intervention instantanée de la protection surcourant.
	Summensite [00]	La cause peut être la programmation incorrect des paramètres du régulateur de courant ou un court-circuit entre les phases ou vers la terre sur la sortie du drive.
		Solution : - Contrôler les paramètres du régulateur de courant (menu 17) - Contrôler les câblages vers le moteur
5	Desaturation [DES]	Condition : Alarme instantanée de surcourant à l'intérieur du pont IGBT.
		Solution :
		- Arrêter et remettre en marche le drive. - Contrôler l'état de l'isolation de la résistance de freinage en vérifiant l'absence de dispersions vers la masse.
		- Si l'alarme persiste, il faut contacter le service d'assistance technique
6	Multi sousTens [MUV]	Condition : On a effectué un nombre de tentatives de redémarrage automatique après l'alarme de sous-tension supérieur à la valeur paramétrée PAR 4650 Tentat redem estans dans l'internalle de temps PAR 4652 Attents tentat estan
		Solution: Trop d'alarmes de Sous-tension se sont produites.
		Appliquer les solutions suggérées pour l'alarme Sous-tension.
7	Multi SurInten [MOC]	Condition : Deux tentatives de redémarrage automatique ont été effectuées après l'alarme de Surintensité dans l'intervalle de temps de 30 secondes. S'il se passe plus de 30 secondes après l'intervention de l'alarme Surintensité le comptage des tentatives déjà effectuées est remis à zéro
		Solution : Trop d'alarmes de Surintensité se sont produïtes. Appliquer les solutions suggérées pour l'alarme Surintensité.
8	Multi désatur [MDES]	Condition : Deux tentatives de redémarrage automatique ont été effectuées après l'alarme de Désaturation dans l'intervalle de temps de 30 secondes. S'il se passe plus de 30 secondes après l'intervention de l'alarme Désaturation le comptage des tentatives déjà effectuées est remis à zéro
		Solution: Trop d'alarmes de Désaturation se sont produites. Appliquer les solutions suggérées pour l'alarme Désaturation.
9	Var trop chaud [HOT]	Condition : Alarme température dissipateur trop élevée
		Solution : - Contrôler que le ventilateur de refroidissement fonctionne normalement
		- Contrôler que les dissipateurs ne sont pas colmatés
10	Thermique [HSOT]	Condition : Alarme température dissipateur trop élevée ou trop basse. La température du dissipateur a dépassé la limite supérieure ou inférieure programmée en usine. Pour afficher la température mesurée sur le dissipateur,
		oe reporter au PAR 272 (menu 1.9).
		Solution : Contrôler que la vertilitave de refraidissement fonctionne normalement
		- Contrôler que les dissipateurs ne sont pas colmatés.
L		- Contrôler que les ouvertures pour l'air de refroidissement de l'armoire ne sont pas bouchées.
11	Air trop chaud [IOT]	Condition : Alarme temperature de l'air a l'entree trop elevee.
L		Solution : Contrôler le fonctionnement du ventilateur.
		Condition : Alarme d'echauffement du moteur. Les causes possibles peuvent être : - Cycle de charge appliqué trop lourd
		- La température du milieu ambiant où est installé le moteur est trop élevée
12	Mot trop chaud [MOT]	 - Si le moteur est equipe d'une ventilation forchée : Le ventilateur ne fonctionne pas - Si le moteur n'est pas équipé d'une ventilation forchée : charge trop élevée à petite vitesse. Le refroidissement du ventilateur, monté sur l'arbre moteur.
		n'est pas suffisant pour ce cycle de charge.
		- Le moteur est utilise à une fréquence inférieure à la fréquence nominale, causant ainsi des pertes magnétiques supplémentaires.
		- Modifier le cycle de fonctionnement.
		- Installer une ventilation forcée sur le moteur.



Code	Message d'erreur visualisé sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code	Description		
13	Surcharge Var [DOL]	Condition : Alar - Le courant de - Le cycle de su	rme surcharge drive. sortie de l'inverseur a dépassé la valeur de surcharge admise. rohare a dépassé les valeurs admises		
		Solution :			
		 Vérifier que la - Vérifier que les 	charge n'est pas excessive. : accélérations ne sont pas excessives.		
		- Vérifier que le	cycle de surcharge est conforme aux limites admises.		
14	Surcharge Mot [MOL]	Condition : Alar Le courant abso	rme surcharge moteur. rbé pendant le fonctionnement dépasse la valeur nominale du moteur.		
		Solution : - Réduire la cha - Augmenter la	rge du moteur. grandeur du moteur.		
15	ResFrein schar (BOL)	Condition : Alar Le courant abso	rme surcharge résistance de freinage . rbé par la résistance dépasse le courant nominal.		
		- Vérifier le dime - Vérifier l'état d	ensionnement de la résistance de freinage. le la résistance de freinage.		
16	Manque Phase (PHL)	Condition : Ala	rme absence de phase d'alimentation.		
17	Alarm BusOntin (OPTR)	Solution : Cont Condition : Erro	roler la tension de la ligne d'alimentation et l'eventuelle intervention des protections en amont du drive.		
	All in perchaption for the	XXXXXH-X	Si le premier chiffre à gauche de "H" du sous-code d'alarme est 0, l'erreur est due à un problème de communication.		
		XXXXXII-X	Si le premier chiffre à gauche de "H" du sous-code d'alarme est autre que 0, l'erreur est due à un problème de configuration.		
		Solution : Pour	les erreurs de configuration, contrôler la configuration de la communication avec Bus, type de Bus, Baudrate, address, programmation des		
		tions des temps	r res encurs de communication controller res cataloges, les resistances de termination, la protection contre les parasites, les programma- ; des timeout. Pour de plus amples informations voir le Manuel de la carte de bus utilisée.		
18	Alarme Opt 1ES [OPT1]	Condition : Erre	ur lors de la communication entre Régulation et carte d'expansion E/S dans le slot 1 (uniquement pour les versions Advanced).		
10	Alarma Oat 255	Solution : Cont	tröler la bonne insertion, voir Annexe, section A.1.		
15	Alarme opt 205	Solution: Vérifi	er la mise en place correcte (voir Annexe, section A.1).		
20	Alarm Opt Cod [OPTE]	Condition : Erre	ur lors de la communication entre Régulation et carte rétroaction Codeur (uniquement pour les versions Advanced).		
		Solution: Cont	röler la bonne insertion, voir Annexe, section A.1.		
21	Alarme Externe [EF]	Condition : Ala Une entrée num	rme externe présente. érique a été programmée comme alarme externe, mais la tension +24V n'est pas disponible sur la borne.		
		Solution: Cont	Solution: Contrôler le serrage des vis des bornes.		
22	Alar RetVitess [SFL]	Condition : Alar Le codeur n'est Vitesse moteur	Condition : Alarme perte de la rétroaction de vitesse. Le codeur n'est pas connecté, mai connecté ou il n'est pas sous tension : contrôler le fonctionnement du codeur en sélectionnant le paramètre PAR 260 Vitesse moteur dans le menu AFFICHAGE.		
		Solution: Voir le paramètre 2172 Défaut rétroaction pour toute information sur la cause de l'alarme et le chapitre 10.2 Alarme Alar RetVitess			
23	Survitesse [05]	Condition : Alarme survitesse moteur. La vitesse du moteur dépasse les limites paramétrées sur le paramètre PAR 4540.			
		- Limiter la référ - Contrôler que l	ence de vitesse. le moteur n'est pas entraîner en survitesse pendant la rotation.		
24	Pert Csign Vit [SRL]	Condition : Alar moteur est supé Flux Vect B.F. (rme perte de la référence de vitesse ; elle intervient si la différence entre la référence du régulateur de vitesse et la référence actuelle du érieure à 100rpm. La condition se produit parce que le drive est passé en limite de courant. N'est disponible qu'en mode Flux. Vect B.O. et voir le paramètre 4550).		
		Solution : Véril	fier que la charge n'est pas excessive.		
25	Pas utilisė				
26	Coupure Puiss (PRR)	Condition : Le (inve a été activé sans être sous tension pour la partie puissance.		
		Solution : Cont	röler l'alimentation du drive.		
27	Perte de phase [???]	Condition:			
	au r .	Solution:			
28	IOVSEI	Solution : le fir	rme relative à l'état de securité, que à des situations de surtension. mware tente de réinitialiser automatiquement la carte. Si la condition est éliminée (s'affiche le message d'alarme terminée), il est possible		
29	Alarme safety (SF)	de réarmer l'ala Condition : L'ét	rme et de remettre en marche le drive en désactivant et en réactivant Enable et Start. at de la "fonction sécurité" est communiqué au réglage à travers 2 entrées numériques : SAFETY ON (borne P1.8) et SAFETY EN (borne P1.9).		
		Solution : Éten	dre et rallumer le drive, si l'erreur persiste, contacter l'assistance technique.		
30 32	Pas utilisė				
33 40	Alarme PLC1 (PLC1)	Condition : L'application active développée en milieu IEC 61131-3 a trouvé les conditions réelles pour activer cette alarme spécifique. La signification de l'alarme dépend du type d'application. Pour plus de fonctions voir la documentation concernant l'application spécifique.			
		XXXXXII-X	Le code XXXXH-X indique la cause de l'erreur : prendre note pour approfondir avec le service assistance.		
		Solution: Voir la documentation concernant l'application activée. Pour l'application standard EFC, voir la section 5.9 ALARMES LIFT du Manuel des paramètres. Pour les applications DCP3/DCP4, EPC et CiA 417, se reporter aux sections ALARMES de leurs Manuels respectifs.			
41	Watchdog [WDT]	Condition : peu et alarm log. Ap - le drive effectu	Condition : peut se produire pendant le fonctionnement lorsqu'on active la protection watchdog du micro ; l'alarme est insérée dans la liste des alarmes et alarm log. Après cette alarme : - le drive effectue automatiquement une réinitialisation		
		XOOXH-X	Le code XX indique le type d'erreur : prendre note pour approfondir avec le service assistance.		



Code	Message d'erreur visualisë sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code	Description	
		Solution: Si l'a application PLC; Arrêter et remet	larme est la conséquence d'une variation de configuration du drive (programmation paramètre, installation option, téléchargement d'une) il faut l'éliminer. ttre en marche le drive.	
42	Erreur Trapp (TRAP)	Condition : peu alarm log. Après - le drive effectu - le contrôle du	t se produire pendant le fonctionnement lorsqu'on active la protection trap du micro; l'alarme est insérée dans la liste des alarmes et s cette alarme : ue automatiquement une réinitialisation moteur n'est pas disponible.	
		XXXXXIII Le code XXXXIIII XXXXIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII		
43	Erreur système [SYS]	Condition : peut se produire pendant le fonctionnement lorsqu'on active la protection du système d'exploitation ; l'alarme est insérée dans la liste des alarmes et alarm log. Après cette alarme: - le drive effectue automatiquement une réinitialisation		
		XXXXXH-X	Le code XXXXH-X (Error-Pid) indique le type d'erreur : prendre note pour approfondir avec le service assistance.	
		application PLC	iarme est la consequence d'une vanation de comguration du drive (programmation parametre, installation option, telechargement d'une) il faut l'éliminer. Tre en marche le drive.	
44	Err Utilisat (USR)	Condition : peu log. Après cette - le drive effectu	t se produire pendant le fonctionnement lorsqu'on active la protection du logiciel ; l'alarme est insérée dans la liste des alarmes et alarm alarme: le automatiquement une réinitialisation	
		- le contrôle du XXXXXH-X	moteur n'est pas disponible. Le code XXXXX (Error-Pid) indique le type d'erreur : prendre note pour approfondir avec le service assistance.	
		Solution : Si l'a application PLC Arrêter et remet	larme est la conséquence d'une variation de configuration du drive (programmation paramètre, installation option, téléchargement d'une il faut l'éliminer. ttre en marche le drive.	
45	Err Paramétrag (PE)	Condition : si u alarmes et l'hist	ne erreur se produit pendant l'activation de la base de données des paramètres sauvegardée en flash ; l'alarme est insérée dans la liste des orique des alarmes.	
		XXXH-X	Le code XXXXH-X indique le numéro du paramètre (Hex-Déc) ayant provoqué l'erreur : prendre note pour approfondir avec le service assistance	
		Solution : Para Condition : peu	mêtrer le paramêtre qui provoque l'erreur à une valeur correcte et effectuer Save parameter, arrêter et remettre en marche le drive. It se produire pendant le téléchargement de la base de données des parameters sauvegardée en flash. C'est normal si elle se produit	
		dans les conditi nouvelle grande	ons suivantes : lors du premier démarrage, lorsqu'on télécharge une nouvelle version de firmware, quand on installe la régulation sur une un quand on change la région.	
46	Ret CFG Usine [LD]	Si ce message : gardés dans Ela	s'affiche lorsque le drive est déjà en service, cela signifie qu'un problème s'est produit dans la base de données des paramètres sauve- ch	
		Si ce message	s'affiche, le drive rétablit la base de données par défaut, c'est-à-dire téléchargée en phase de production en usine.	
		0001H-1 0002H-2	La base de données sauvegardée n'est pas valable La base de données sauvegardée n'est pas compatible	
		0003H-3	La base de données souvegardée correspond à une grandeur différente de la grandeur actuelle	
		0004H-4	La base de données sauvegardée correspond à une région différente de la région actuelle	
		Solution: Confi Condition : peu	gurer les parametres sur la valeur désirée et executer une commande Sauvegarde parametre t se oroduire pendant le téléchargement de l'application Mdolc	
47	Err config plc [PLCE]	L'application Me	lpic se trouvant sur le drive n'est pas exécutée.	
		0004H-4	L'application téléchargée a le Crc sur DataBlock et Function table différente	
		0065H-101	L'application téléchargée a un loentmosteur non valable (imo) L'application téléchargée utilise un numéro erroné de task (info)	
		0067H-103	L'application téléchargée a une configuration erronée de logiciel	
		0068H-104	L'application téléchargée a le Crc sur DataBlock et Function table différente	
		0069H-105	Une Erreur Trapp ou une Erreur système s'est produite. Le drive a effectué automatiquement une opération de Power-up. Application pas exécutée.	
		00548-105	Voir dans Alarm List d'autres informations concernant l'erreur qui s'est produite.	
		006BH-106	L'application téléchargée utilise un numéro erroné de task (Task)	
		006CH-108	L'application téléchargée a le Crc erroné (Tableaux + Code)	
		Solution : Elimi	ner l'application Mdplc ou télécharger une application Mdplc correcte.	
48	Charg CFG usin [LDP]	Condition : peut se produire pendant le téléchargement de la base de données des paramètres sauvegardée dans la Flash de l'application Mdplc. C'est normal si elle se produit lors du premier démarrage, après avoir téléchargé une nouvelle application. Si ce message s'affiche lorsque le drive est déjà en service, cela signifie qu'un problème s'est produit dans la base de données des paramètres sauvegardés dans Flash.		
		Si ce message : 0001H-1	s'affiche, le drive effectue automatiquement la commande Load default.	
		vuu m-i La base de donnees sauvegardee n'est pas valable Solution : Paramètrer les paramètres sur la valeur désirée et effectuer Sauver les paramètres		
49	Key failed [KEY]	Condition : peu	se produire pendant la phase d'alimentation du drive si la clé d'activation erronée est insérée pour une donne fonction firmware.	
		0001H-1	Clé pour PLC erronée. Application PLC non disponible.	
		Solution : Cont	tacter le personnel Gefran pour la demande de la clé d'activation de la fonction firmware désirée.	
50	Erreur de codeur [ENC]	paramètre 552 100H-256	erreur peus se presenter a l'asimentation au anve, pendant la phase de configuration du codeur executée pour chaque configuration du Mode de Regulation. Cause: Une enteur c'est produite pendant la phase de configuration : les informations recues par la codeur de sont des fables. Si la	
		TOUT COU	codeur est utilisé pour le retour, une alarme Alar RetVitess [22] est générée.	
			Solution: Exécuter les mesures suggérées pour l'alarme Alar RetVitess [22].	



Code	Message d'erreur visualisé sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code	Description
		200H-512	Cause: Le firmware sur la carte en option du codeur n'est pas compatible avec celui sur la carte de régulation. Les informations reçues du codeur ne sont pas fiables.
			Solution: Consulter le personnel Gefran pour actualiser le firmware de la carte en option du codeur.
51	Opt chg config [OCFG]	Condition: Une carte en option a été retirée en rapport avec la configuration présente à la dernière commande Enregistrer Paramètres ou si une panne s'est présentée sur la carte en option ou sur la carte de régulation.	
		Solution: Si l'opérateur a retiré volontairement la carte, exécuter la commande Sauvegarde paramètre. Si l'opérateur n'a pas retiré la carte, identifier et remplacer la carte défectueuse.	







IDRIVE – Asynchrone Treuil SANS codeur

Messages alarmes : (*Résolution des problèmes*).





	Index	Message d'erreur visualisé sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code	Description
1 Charger Param usine [LDEF]		Charger Param usine [LDEF]	Condition : peut se produire pendant le téléchargement de la base de données des paramètres sauvegardée dans flash. C'est normal s'il s'affiche dans les conditions suivantes : lors du premier démarage, lorsqu'on télécharge une nouvelle version de firmware, quand on installe la régulation sur une nouvelle grandeur, quand on change la région. Si ce message s'affiche lorsque le drive est déjà en service, cela signifie qu'un problème s'est produit dans la base de données des paramètres sauve-	
			gardés dans Flash. Si ce message s'affiche, le drive exécute automatiquement la commande Chot param d'usine.	
			0001H-1	La base de données sauvegardée n'est pas valable
			0002H-2	La base de données sauvegardée n'est pas compatible
			0003H-3	La base de données correspond à une grandeur différente de la grandeur actuelle
			0004H-4	La base de données correspond à une région différente de la région actuelle
			Solution : Para	métrer les paramètres sur la valeur désirée et exécuter Sauvegarde paramètre
t	2	Detect Ontion 1 (OPT1)	Condition: à l'al	lumage, le drive reconnaît la présence du carte en option. Pendant quelques secondes, l'un des messages apparaît sur l'afficheur
	3	Detect Option 2 [OPT2]	OH-0	Aucune
	4	Detect Option 3 [OPT3]	0004H-4	Can
			0008H-8	Enc 1 EXP-DE-I1R1F2-ADL
			0108H-264	Enc 2 EXP-SE-I1R1F2-ADL
			0208H-520	Enc 3 EXP-SESC- IIR1F2-ADL
			0308H-776	Enc 4 EXP-EN/SSI- IIR1F2-ADL
			0408H-1032	Enc 5 EXP-HIP- 11R1F2-ADL
			0101H-257	1/0 1 EXP-I0-D4-ADL
			0501H-1281	1/0 1 EXP-ID-D8R4-ADL
			0901H-2305	1/0 1 EXP-ID-D16R4-ADL
			0F01-3841	1/0 1 EXP-ID-D12A2R4-ADL
			1301H-4865	1/0 1 EXP-ID-DBA484-ADL
			1501H-5377	1/0 1 EXP-ID-D6R2-F-ADL
			00FFH-255	Inconnue
			Solution:	
t	5	Autoétalonnage (moteur)	Condition : peu	t se produire pendant la procédure d'étalonnage automatique
		[SLFT]	0	Aucune erreur
				Les commandes ne sont pas configurées en mode Local.
			1	Solution : Effectuer la configuration demandée
			-	Le paramètre Sel commande locale n'est pas configuré sur le clavier.
			2	Solution : Effectuer la configuration demandée.
			3	Les paramètres des caractéristique de la plaque moteur sont changées mais la commande Prise en compt param PAR 2020 n'a pas été exécutée
				Solution : Exécuter la commande Saisir les paramètres.
			4	Le moteur n'est pas connecté
				Solution : Connecter le moteur
			5	Pendant l'exécution autotune, on a appuyé sur la touche ESC ou l'on a ouvert le contact d'activation ou une alarme est intervenue. Avec le drive en alarme, on a lancé la commande Autoétalonnage .
				Solution : Eliminer la cause de l'intervention de l'alarme, eliminer la cause de l'ouverture du contact activation, reinitialiser l'alarme.
			F	un etaionnage execute par i etaionnage automatique a roumi la valeur d'un un paramètre en denors des plages mini ou maxi.
			•	Solution : Controler, les caracteristiques sur la plaque du moteur ou l'accouplement grandeur drive et grandeur du moteur n'est pas correct.
			7	Un a lance la commande Autoetaionnage sans activation.
				Solution : Avant de lancer la commande Autoetaionnage, il tuat fermer le contact d'activation
			0 21	On etalonnage effectue par Autoetalonnage a atteint une limite de la methode de mesure
			021	Sourdon : Controler, les caracteristiques sur la plaque du moteur ou l'accouplement grandeur drive et grandeur du moteur n'est pas correct.
			30	Pendant l'execution de la procedure de mise en phase, l'habilitation n'a pas été impartie ou retirée en temps utile.
				Solution : Repeter la procedure de mise en phase et verifier la connexion des signaux d'habilitation.
			tique. Il est cons logiciel Tool sur Faire attention à • Vitesse nomin	i a l'amichage du message avec une valeur dimerente de U suivre les indications fournies cas par cas et repeter l'etalonnage automa- seillé d'effectuer l'étalonnage automatique en utilisant la procédure wizard disponible par le clavier (MISE SERVICE GUIDE) et par le PC. I tous les paramètres des caractéristiques de la plaque du moteur et plus particulièrement à : nale, vitesse nominale du moteur en rpm.
			(ADL300 Vitesse (ADL300 (ADL300	pour moteur asynchrone) Faire attention à ne pas programmer le paramètre Vitesse nominale à la vitesse synchrone. Le paramètre nominale doit avoir une valeur inférieure à : [[Fréquence nominale * 60] / Nb paires de Pôles]. pour moteur synchrone) Programmer le paramètre Vitesse nominale à la vitesse synchrone.
			- Fréquence no	minale Fréquence nominale du moteur en Hz
			- Nb paires de l	Pôles, Deux pôles du moteur
			Si après avoir et moteur, exécute	fectué les indications fournies le problème persiste, il faut confirmer la valeur des paramètres des caractéristiques de la plaque du r la commande Prise en compt param mais ne pas exécuter l'étalonnace automatique.
Т				



S Advances Concentration S Advances Cancel action		Index	Message d'erreur visualisé sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code	Description
Image: Construction of		5	Autoétalonnage (phasage)	0	Aucune erreur
GLUTI No Status: Utilize is care if codes: appropriet 41 Compa errors de implicitos o codes: appropriet 42 Status: Vietne is agrana: descriptions du codes: incomentific survivance de implicitos o codes: abole 43 Compa errors de implicitos o codes: appropriet 44 Compa errors de implicitos o codes: appropriet 43 Compa errors de implicitos o codes: appropriet 44 Compa errors de implicitos o codes: appropriet 54 Compa errors de implicitos o code: activation: (file a lavel da parameter de codes: abole) 54 Compa errors de implicitos o code: incomenter incomenter da compa errors de implicitos codes: 54 Compa errors de implicitos du codes: incomenter incomenter incomente implicitos: activation: activation: abole: 64 Compa errors de implicitos du codes: incomenter incomente incomente implicitos: activation: activation: activation: abole: 74 Status: Inventer its agrana: de rofs: activation: activation: activation: activation: abole: 74 Status: Compa errors de implicitos: activation: activ			(synchrone uniquement)	40	La carte de codeur utilisé ne prend pas en charge la procédure automatique de mise en phase.
9 Conge errors des impulsions du coder inclementell. 9 Conge errors des impulsions du coder abole 9 Conge errors des impulsions du coder inclementell Abeler abole probabement dis la veloar inclementell Abeler abole 9 Conge errors des impulsions du coder inclementell Abeler abole 9 Conge errors des impulsions du coder inclementell Abeler abole 9 Prote errors des impulsions du coder inclementell protectant are inversion du signe par ragont au compte des impulsions du coder abole 9 Redram tu miser erphasa automatique, unu cardia de comparational du coder abole 9 Redram tu miser erphasa automatique, unu cardia de signe par ragont au compte des impulsions du coder inclementell 9 Redram tu miser erphasa automatique, unu cardia de signe par ragont au compte de impulsions du coder inclementell 9 Redram tu miser erphasa automatique, incleme			[SLFT]	40	Solution: Utiliser la carte de codeur appropriée
Image: Section 2.1 Substance Verifier is singuase descriptions do coder action. Image: Section 2.1 Compte entrop 46 is implacing to coder action. Image: Section 2.1 Compte entrop 46 is implacing to coder action. Image: Section 2.1 Compte entrop 46 is implacing to coder action. Image: Section 2.1 Section 2.1 Image: Section 2.1 <td></td> <td></td> <td></td> <td>41</td> <td>Compte erroné des impulsions du codeur incrémentiel</td>				41	Compte erroné des impulsions du codeur incrémentiel
Image: Solution of the second sector about in the configuration do coder about in the code about in the configuration do coder about in the code about				41	Solution: Vérifier les signaux électriques du codeur incrémentiel. Vérifier la valeur du paramètre Impulsions codeur.
Image: Solution: Verifier is signame detectings du codor about. Verifier is configuration du codor about. Compte entrol de implicions du codor inclementar du compte entrol de implicitors du codor about. Image: Solution: Verifier is signame directing college politiers ou d'entrol de temperative implicitors du codor about. Compte entrol de implicitors du codor inclementar de united implicitors du codor about. Image: Solution: Verifier is signame directings du codor inclementar de united implicitors codor. Compte entrol de implicitors du codor about. Image: Solution: Verifier is signame directings du codor inclemental probations du codor about. Compte entrol de implicitors du codor inclemental. Image: Solution: Verifier is signame directings du codor inclemental. Compte entrol de implicitors du codor inclemental. Image: Solution: Verifier is signame directings du codor inclemental. Compte entrol de implicitors du codor inclemental. Image: Solution: Verifier is signame directings du compte inclemental. Solution: Verifier is signame directing du compte inclemental. Image: Solution: Verifier is signame directing inclementary du compte du compte du codor. Solution: Network directing du compte inclemental. Image: Solution: Verifier is signame directing du compte du codor about. Solution: Networ				40	Compte erroné des impulsions du codeur absolu
9 Compte mend és implations du coder inclementer que retrage est implations du coder adual problement di la la valeur increment de la paramète de Coder poisse ou d'an charge est appliqué au l'annote. 41 Compte mend és implations du coder inclementar paramèter. D'alles poisse est d'annote de compte anote de compte mend de la majoritation d'an content de paramèter d'alle a valeur de paramèter la parale est implations codeur. 41 Compte mend és implations du coder inclementar paralement d'a la valeur du nameter la paraleme templation codeur. 42 Compte mend és implations du coder inclementar paramèter. 43 Compte mend és implations du coder inclementar paramèter. 44 Compte est implations du coder inclementar parameter. 45 Compte est implations du coder inclementaria. 46 Compte est implations du coder inclementaria. 47 Compte est implations du coder inclementaria. 48 Sequence incorrect de plases Message non signalé. 49 e canad e communication. 40 Compte est paradona admander de compatibies du coder. 50 Config Palaxee. 61 Config Palaxee. 7 Statisties. Théferie la paramète de coderación du coder. 7 Statisties. Théferie la paramète de codenación. 7 S				42	Solution: Vérifier les signaux électriques du codeur absolu. Vérifier la configuration du codeur absolu.
3 Income: the grantmeter dois Copies pointers of Sure Stage appliques on it motex. 3 Selection: Verifier 1a value of applications of a code incommenting possibilities codes. 4 Selection: Verifier 1a value of applications of a code incommenting possibilities codes. 6 Selection: Verifier 1a value of applications of codes incommenting possibilities codes. 6 Selection: Verifier 1a value of applications of codes incommenting. 6 Compte encode sin implicitions of codes incommenting posterum on herein on 6 signe par regoont as compte des implicitions di codes incommenting posterum on herein on 6 signe par regoont as compte des implicitons di codes incommente in the second of signe par regoont as compte des implicitions di codes incommenting posterum on herein on 6 signe par regoont as compte des implicitons di codes incommente in the second of signe par regoont as compte des implicitions di codes incommente in the second of signe par regoont as compte des implicitons di codes incommentation. 7 Selvers: Simu message: Taffich area: cum value differente 60; Summer selver define the effect in proceeding. 8 Config Poinsance: 19C1 Config Poinsance: 19C2 Selvers: The communication in content de parameter selver des indications. 9 Config Poinsance: Selvers: The communication 9 Config Poinsance: Selvers: The communication 9 Config					Compte erroné des impulsions du codeur incrémentiel ou compte erroné des impulsions du codeur absolu probablement dû à la valeur
8 Control event de impublicions of codem incremental publicity codem incremental publicity codem incremental publicity codem incremental publicity in the interval of a parameter impublicity codem. 41 Compte event des impublicities of codem incremental publicity in the impublicity codem. 42 Compte event des impublicities of codem incremental publicity in the impublicity of codem. 43 Compte event des impublicities of codem incremental presentation du codem about. 44 Compte event des impublicities of codem incremental presentation du space para rapport au compte des impublicities du codem about. 45 Statistics United incremental presentation de signe para rapport au compte des impublicities du codem about. 46 Compte des impublicities autocome about. Statistics United incremental presentation du parameters des para rapport au compte des impublicities autocome about. 47 Statistics United incremental presentation du parameters incremental about. Statistics United incremental presentation du parameters and about. 48 Config Prissance Statistics United in presentation and about incremental presentation du parameters and about. 49 Statistics United in presentation and about incremental presentation du parameters du parametera du paramatera du parametera du parameters du parameters du pa				43	incorrecte du paramètre des Couples polaires ou d'une charge appliquée sur le moteur.
4 Compter non-de care implications du coder incommenté probabilienter du paramète implications codeur. 44 Seletides: Verifier las signaue du configuration du codeur atobalu. 45 Seletides: Verifier las signaue d'activitage du codeur atobalu. Vérifier la compte du codeur atobalu. 46 Seletides: Verifier las signaue d'activitage du codeur atobalu. Vérifier la compte de computation du codeur atobalu. 47 Compte des implicions du codeur incommente je person un envirain de signe par rapport au compte des implicions du codeur atobalu. 48 Seletides: Investrie las signeu A. et A. ¹ du codeur incommente je person un envirain de signe par rapport au compte des implicions du codeur atobalu. 49 Seletides: Investrie las gipues A. et A. ¹ du codeur atobalu. 40 Seletides: Investrie las gipues A. et A. ¹ du codeur atobalu. 41 Seletides: Investrie las gipues A. ¹ et A. ¹ du codeur atobalu. 42 Seletides: Investrie las gipues A. ¹ et A. ² du codeur atobalu. 43 cu codeur atobalu. 44 Seletides: Investrie las gipues A. ¹ et A. ² du codeur atobalu. 45 Config Poissance 46 Config Poissance 47 Seletides: Investrie to transdu codeur atobalu. 48 Config Poissance 19					Solution: Vérifier la valeur du paramètre Couples polaires et vérifier si une charge est appliquée.
Solution: Verifier is singular decinged at occel action Gorupt and decinged at occel action 46 Compt and decinged at occel action Compt action decinged at occel action 6 Compt action plane action decinged at occel action Experimental test implaines de cocel action 6 Compt action plane action action Experimental test implaines de cocel action 7 Solution: Neuronal plane action action Experimental test implaines de cocel action 8 Compt action plane action action Experimental test implaines de cocel action action 7 Solution: Neuronal plane action action Experimental test implaines de communication action action action action 8 Config Planeace Config Planeace Config Planeace Config Planeace (PC) Solution: Teleformation de la cartine de planeace est incompatible action acti				44	Compte erroné des impulsions du codeur incrémentiel probablement dû à une valeur incorrecte du paramètre Impulsions codeur.
46 Subtraction du coder atoxiu 47 Sector des implacions du coder incrément précentant une inversion de signe par naport au compte des implations du coder atoxiu. 48 Compte des implations du coder incrément précentant une inversion de signe par naport au compte des implations du coder atoxiu. 40 Solution: Inverse les signaux A - et A- du coder incrément précentant une inversion de signe par naport au compte des implations du coder atoxiu. 41 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 42 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 43 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 44 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 45 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 46 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 47 Compte des implations du coder atoxiu. 48 Solution: Inverse les signaux A - et A- du codera atoxiu. 49 Solution: Inverse les de plasaux ente processe. 50 Config Prissaue: Confignation du la carde du plasaux ente processe. 60 Config Prissaue: Solution: Inverse les signaux atoxiu estatus du la signaux ente processe. 7 Solution: Intentes la parantete du plasaux ente					Solution: Vérifier les signaux électriques du codeur incrémentiel. Vérifier la valeur du paramètre Impulsions codeur.
Solution: Vertice is agricular descripted with contrained agriculture intervention de signe par report au compte des impulsions du codeur incommenting internation une intervention de signe par report au compte des impulsions du codeur adordi. 46 Compte des implications du codeur incommenting presentant une invention de signe par report au compte des impulsions du codeur adordine incommenting presentant une invention de signe par report au compte des impulsions du codeur adordine. 47 Solutions: linverse ling agriculture des du codeur adordine adordine adordine de communication du parentere de diverse in de signe par report au compte des impulsions du codeur adordine. 48 Solutions: linver ending agriculture de participation de la contra adordine, un catal de communication s'active entre le drive et le codeur. Nonere aute adordine, linver ending agriculture de la contra adordine. 49 Contification: pous agriculture de la contra adordine, un catal de communication s'active entre le drive et le codeur. Une enteur s'est présente autoritorite de puissance. 5 Contification: pous agriculturation de la catte de puissance. Event de communication 9 Execution: pous agriculturation de la catte de puissance. Event de communication 9 Contification: pous agriculturation de la catte de puissance. Event de communication 9 Contification: pous agriculturation de la cattere agriculturation. Event de communication 9 Continguratinon de la cattere de puissance. E				45	Compte errone des impulsions du codeur absolu
Config Paisance C					Solution: Verifier les signaux électriques du codeur absolu. Verifier la configuration du codeur absolu.
Statistic: There are les inguised. A - et A du coder incendential. 1 1 Statistic: Insure les inguised a - et A du coder incendential presentant un invession de signe par rageont au compte des impulsions du codera about. 4 Statistic: Insure les inguised a - et A- du coder about. 9 Exerce in corrected de phases Minessage non signal(i) 9 Exerce incorrecte des phases automatique, un canal de communication i suche entre le drive et le coden:. Une entre i such presente sur incorrected a communication. 8 Statistic: Telenomassign Ville Americum valuer differente de 0, suive les indications fournise cas par cas et régèter la mice en phase automatique. 6 Config Paissance [PC] Configration et accomptanto de la carte de puissance. Ansec ce message, l'est mipossible de commander le moteur. 002171-22 La configration de la carte de puissance et incomptable avec la carte de riguiston. 002171-23 La configration de la carte de puissance. 9 Exercification de la carte de puissance et la comptable avec la carte de riguiston. 002171-23 La configration de la carte de puissance. 9 Charg param Echec Confign: read es munuication 9 Charg param Incomptet RHA Truer de communication 002217-55 Truer de communication Confign: read contrue contr				46	Compte des impulsions du codeur incrémentiel présentant une inversion de signe par rapport au compte des impulsions du codeur absolu.
8 Congra des impulsions du codeur incrementel présentar une investion de signe par rapport au compte des impulsions du codeur abolu. 9 9 Selvines: Investre des aphaess Minasage non signafil 9 9 Pender la mise en place automatique. Un call de communication d'active entre le divise et le codeur. Due entru s'est présente sur les call de communication d'active entre le divise et le codeur. Due entru s'est présente sur les call de communication. 9 Selvines: Toumestage s'afficte avec une valeur d'Affecte de 0, suive les indications fournies ca par censage. Il est mossible de commande entre les calles de puissance. Accure automatique communication. 9 Config Paissance Il configuration de la catte de puissance. Consage: la catte de régulation. 00211+32 La configuration de la catte de puissance. Accure automatique. 00211+32 La configuration de la catte de puissance. Accure auto de commande entre. 00211+32 La configuration de la catte de puissance. Accure auto de commande entre. 00211+32 La configuration de catte de puissance. 00211+32 La configuration de la catte de puissance. 00211+32 La configuration de catte de puissance. 00211+32 La configuration de samates de la neftwire de catte de catte de cigulation. 00211+32 La configuration de la catte de puissance. 9					Solution: Inverser les signaux A+ et A- du codeur incrémentiel.
8 Solution: Inverse les injoural. A -et A du coder abola. 9 Solution: La procidane attrantague S'est changle de modifier la configuration du paramèter de direction du codeux. Aucune autre action requise: Perdent la mise en phase automatique, un canal de commission di paramèter de direction du codeux. Aucune autre action requise: Perdent la mise en phase automatique, un canal de commission di paramèter de direction du codeux. Une erreur d'est présentée au Perdent la mise en phase automatique, un canal de commission de paramèters de direction du codeux. Une erreur d'est présentée au Perdent la mise en phase automatique. 6 Config Paissance [PC] Configinaria de la canté de paramèters de cantes de paissance. Anex ce message, l'estimissation de la cante de paissance au torum de paisonnet parameters de paissance. Anex ce message, l'estimissation. 7 Savere param Echec Configinaria de la cante de paissance est incompatible avec la cante de replataion. 8 Charg param Echec Configinaria de la cante de paissance est incompatible avec. 9 Configinaria de la canteridation de la cante de du clavier. 9 Charg param Echec Configinaria de la canteridation de la cante en paraveles de la mémoire du clavier au drive. 9 Charg param Echec Configinaria de la canteridation de la canter e not para valables. 9 Charg param Echec Configinaria de la canteridation de la canter e not para valables. 9 Charg param Echec Con				47	Compte des impulsions du codeur incrémentiel présentant une inversion de signe par rapport au compte des impulsions du codeur absolu.
6 Segure in increase is phases. Massage non signabl 6 Segure in increase is phases. Massage non signabl 7 Segure in increase is phase. Massage non signabl 7 Segure increase is phase. Massage non signabl 8 Config Prissance (PC) 7 Segure increase phase. Massage non signabl 8 Config Prissance (PC) 9 Chrg param Echec (PC)					Solution: Inverser les signaux A+ et A- du codeur absolu.
Bakeric I procedure attransflage size charge 6 emotifies a configuration of parameters de derection discoder. Bucure astre action registe: 6 Config Puissance [PC] Salution: Engleter la procedure procedure. 6 Config Puissance [PC] Config Puissanc				48	Séquence incorrecte des phases (Message non signalé)
Pendart In mise en phase automatique, un cand de communication s'active entre le drive et le codeur. Une erreur s'est présentée sur canal de communication. Selutions: El message s'affica avec une valeur differente de D, suivre les indications furmies can par cas et répéter la mise en phase automatique. Destricts: El message s'affica avec une valeur differente de D, suivre les indications furmies can par cas et répéter la mise en phase automatique. Destricts: El une comparation de la carde é puisance et pour un drive incompatible avec la carde de régulation. 0017h-73 7 Sauver param Echec Condition : peus e produire pendant la reconnaissance des cartes de puisance. Solution: Télécharge sur la carde de puisance et pour un drive incompatible avec la carde de régulation. 0017h-73 7 Sauver param Echec Condition : pendant le transfer de garamètere da drive à la ménoire du clavier. 8 Cherg param Echec Condition : pendant le transfer de garamètere da drive à la ménoire du clavier. 9 Cherg param Echec Condition : pendant le transfer de san de clavier ne sont pas valables Solution: 9 Cherg param Echec Condition : pendant le transfer de san de clavier ne sont pas valables 9 Cherg param Echec Condition : pendant le transfer de da la ménorise du clavier au drive 9 Cherg param Echec Condition : pendant le transfer de da la ménorise du clavier au drive 9 Cherg param Echec Condition : pendant le transferé da clavier paramètres de la ménorise du clavier au					Solution: La procédure automatique s'est chargée de modifier la configuration du paramètre de direction du codeur. Aucune autre action requise.
Solution: Higher lange control and the set of the					Pendant la mise en phase automatique, un canal de communication s'active entre le drive et le codeur. Une erreur s'est présentée sur
Solution: Situ message 3 fafthe said there are public on the set of differente de 0, suive les indications fournies cas par cas et répéter la mise en phase automatique. Conflig Puissance [PC] Conflig Puissance [PC] Conflig Puissance [PC] [PC] Conflig Puissance [PC]				49	Selution: Bénéter la nercédure
6 Config Paissance [PC] Devolution of an interactive sub strated unintense bit, where the inductabulate documents and the poise advantage. 6 Config Paissance [PC] Configs Paissance esposite and commande le motex. Devolution of a carte de puissance est pour un dive incompabile avec la carte de régulation. 7 Savver param Echec Configuration de la carte de puissance est pour un dive incompabile avec la carte de régulation. 7 Savver param Echec Configuration de la carte de puissance est pour un dive incompabile avec la carte de régulation. 8 Chrig param Echec Configuration de la carte de puissance est pour un dive incompabile avec la carte de régulation. 8 Chrig param Echec Configuration de la carte de puissance est pour un dive incompabile avec la carte de régulation. 9 Chrig param Echec Configuration est la carte de regulation. 8 Chrig param Echec Devolution de la demonisée da la mémoire du clavier au drive 9 Chrig param Echec. Devolution de la communication 00231+35 Errer de communication 00231+35 Errer de communication 00231+35 Errer de communication 00231+35 Errer de communication 00231+35 Errere de communication				Colution: Ci un	Sonanon, repeter la procedure.
0 Ooing it summe [PC] Contiguitation per a cartification de la carte de puisance est pour individe avec la carte de régulation. 0 00211-33 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de régulation. 0 00171-32 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de régulation. 0 00171-32 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de régulation. 0 00171-32 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de régulation. 00171-32 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de régulation. 00171-32 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de regulation. 00171-32 La configuration de la carte de puisance est pour individe avec la carte de puisance. 00281-35 Ensur de communication 00281-35	ŀ	6	Config Puissance	Condition : neu	nessage a anche avec une vaeur unerente de o, auvre les molcatoris rounnes cas par cas et repeter la mise en priase adomatique.
Bit Summer Description Description Description Description 7 Saver param Echec Configuration de la carte qui scance est incompabile ave la carte de riggianto. Description 7 Saver param Echec Configuration de la carte qui scance la configuration exacta. 00211-33 Ensure communication Description Description 00211-31 Ensure communication Description Description 00211-31 Ensure de communication Description Description 00211-32 Ensure de communication Description Description 002211-37 Les domésis mémorisées dans le clavier ne sont pas valables Sektrion: 8 Chrg param incomplet Description Ensure de communication 002211-32 Ensure de communication Description Description 002311-33 Ensure de communication Description Description 002311-35 Ensure de communication Description Description 002311-37 Les domésis mémorisées dans le clavier na ont pas valables. Aucun parameter en text transfer de u clavier au drive 002311-33 <td></td> <td>0</td> <td>rpci</td> <td>0020H-32</td> <td>se produire pendant la recombinisance des cartes de puissance. Avec ce message, il est impossible de commander le moteur.</td>		0	rpci	0020H-32	se produire pendant la recombinisance des cartes de puissance. Avec ce message, il est impossible de commander le moteur.
8 Chrg param Echec Condition: pendent de a function de active en publication exacte. 9 Chrg param Echec Condition: pendent de transfert des paramètes du drive à la mémoire du clavier. 9 Chrg param Echec Condition: pendent de transfert des paramètes du drive à la mémoire du clavier. 9 Chrg param Echec Condition: pendent de transfert des paramètes du drive à la mémoire du clavier. 9 Chrg param Echec Condition: pendent de transfert des paramètes du drive à la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param Echec Condition: pendent de transfert des paramètes de la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param incomplet Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0023H-36 Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0023H-36 Erreur de communication 0023H-37 Les dontes innefnosées dans le clavier au drive 0023H-38 Erreur de communication 0023H-39 Les dontes incompatible. 0023H-34 Les dontes incompatible. 0023H-34 Les dontes incompatible. 0023H-34 Serie du drive incompatible. 0023H-			[r o]	002011-32	La configuration de la carte de puissance est incompatible avec la carte de régulation.
8 Chrig param Echec Condition: TeleCharger suit a configuration and Lette de postence. 7 Sauver param Echec Condition: pendant terant@rt de paramètres du drive à la mémoire du clavier. 0H-0 Erreur de communication 0023H-35 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 0023H-35 Erreur de communication 0023H-36 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 0023H-35 Erreur de communication 0022H-37 0023H-36 Erreur de communication 0022H-37 0023H-36 Erreur de communication 0022H-37 0023H-36 Erreur de communication 0022H-37 0023H-37 Les donnéts du la leinétien er sont pas valables. aucun paramètre instro				002111-33	La configuration demandée n'est nas disponible sur la caste de nuissance.
7 Sauver param Echec Condition: pendant le transfert de paramètres du dive à la mémoire du clavier. 8 Condition: pendant le transfert des paramètres du dive à la mémoire du clavier. 00231-35 9 Chrig param Echec Condition: pendant le transfert des paramètres du dive à la mémoire du clavier. 9 Chrig param Echec Condition: pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrig param incomplet Condition: pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrig param incomplet Otion: pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrig param incomplet Otion: pendant le transfert de communication 002281-35 Erreur de communication 002281-36 002281-35 Erreur de communication 002281-37 10 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Accun paramètres re transféré du clavier au drive 00281-37 10 Erreur de communication 002281-38 Erreur de communication 00281-31 Les données mémorisées dans le clavier au drive 00281-37 10 Erreur de communication 00281-37 Les données transféré du clavier au drive				Solution : Télé	rhamer sur la carte de nuissance la confinuration exarte
0H-0 Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0023H-36 Erreur de communication 0023H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables Solution: Solution: 8 Chrg param incomplet Confition : pendant le transfert des paramètres de la mémorie du clavier au drive 9 Chrg param incomplet Confition : pendant le transfert des paramètres de la mémorie du clavier au drive 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre ri est transféré du clavier au drive 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre ri est transféré du clavier au drive 0025H-38 Señe du drive incompatible. Aucun paramètre ri est transféré du clavier au drive 0025H-31 Les données mémorisées dans le clavier reasont dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transféré d'un ou de plusieurs paramètres a provoupel ferreur "out of range" ou no de plusieurs paramètres e rissistent pas. A la fin du transfert un ou plusieurs paramètres a paramètres se trouvant dans la mémoirie du clavier ont été transféré da	ŀ	1	Sauver param Echec	Condition : pen	dant le transfert des paramètres du drive à la mémoire du clavier.
0023H-35 Ensuré de communication 0023H-35 Ensuré de communication 0023H-36 Ensuré de communication 0023H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables Solution: Chrg param Echec Condition : pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param incomplet 0H-0 Ensuré communication 0023H-36 Ensuré communication 0023H-36 0023H-36 Ensuré communication 0023H-36 0023H-36 Ensuré communication 0023H-36 0023H-36 Ensuré communication 0023H-36 0023H-36 Éstei du drive incompatible. 0020H-38 0023H-36 Ostei en undrivé du clavier au drive 0027H-39 0023H-36 Ostei en undrivé du clavier au drive 0027H-38 0023H-36 Ostei en undrivé du clavier au drive 0027H-38 0023H-36 Ostei en undrivé du clavier au drive 0027H-38 0023H-36 Ostei en undrivé du clavier au drive 0027H-39 0023H-36 Ostei en undrivé du clavier au drive 0027H-39 0023H-40 <td< td=""><td></td><td>•</td><td></td><td>OH-0</td><td>Erreur de communication</td></td<>		•		OH-0	Erreur de communication
Image: 10023H-36 Ensure de communication 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables Solution: Solution: 9 Chrg param Echec: Condition : pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param incomplet Ondition : pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 0023H-36 Erreur de communication 0023H-36 0023H-37 Les données mémorisées dans le clavier au drive 0023H-36 0023H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'ent transféré du clavier au drive 0023H-39 Version logiciel incompatible. Tous les paramètres et trouvant dans la mémoire du clavier caut qui dépendent de la grandeur ou drive!, ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Les paramètres se paramètres se				0023H-35	Erreur de communication
0025H-37 Les domées mémorisées dans le clavier ne sont pas valables 8 Chrg param Echec Condition : pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param incomplet 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0023H-35 Serie du clavier au drive 0025H-37 Les domées mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0025H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres stransférés dans le drive. Les paramètres gui dépendent de la grandeur du drivej, ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf cux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres gui dépendent de la grandeur cux qui dépendent de la grandeur du drivej, ont été transférés dans le drive. Les paramètres gui dépendent de la grandeur du drive incompatible. Tous les paramètres de transferée correspond à un drive ayant une application PLC ever version et révision et d'application PLC neux version et révision et d'application PLC pave version et révision et application ML prosovale ferreur 'out off rang'ou un une de plusieurs param				0023H-36	Erreur de communication
Solution: Solution: 8 Chrg param Echec Condition : pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param incomplet 014-0 Erreur de communication 0023H-35 Erreur de communication 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0025H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0025H-39 Version logicel incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond a un drive ayant une version firmware differente, ce qui fait que certains paramètres ritiquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres de drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Douzent ne pas être mis à jour. 0028H-41 Erreur dans l'enregistrement des paramètres d'auns du transfert du ou de plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 0028H-42 Version et révision de l'application PLC nou ou de plusieurs paramètres de l'application PLC nous pas the mis à jour. <				0025H-37	Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables
8 Chrg param Echec 9 Chrg param incomplet Condition : pendant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive 9 Chrg param incomplet 0H-0 Erreur de communication 0023H-36 Erreur de communication 0023H-36 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-33 Version logicie lincompatible. Tous les paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logicie lincompatible. Tous les paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logicie lincompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres drasse trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres es trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres es trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le stransféré du no u de plusieurs paramètre tres a provoqué l'erreur" out of range" ou un ou de plusieurs paramètres dans le drive. La série de paramètres transféré correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres transférée correspond à un drive ayant une applicat				Solution:	
9 Chrg param incomplet 0H-0 Ensur de communication 0023H-35 Erneur de communication 0023H-35 Erneur de communication 0025H-37 Les domées mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0026H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logiciel incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond à un drive ayant une version fimware différente, ce qui fait que certains paramètres risquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ent été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier on tété transférés dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier on tété transférés dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier on tété transférés dans le drive. La série de paramètres transfére correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC incompatible. Tous les paramètres transfére correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 0028H-41 Optication PLC incompatible. Tous les paramètres transfére correspond à un drive ayant une application PLC avec versio	ŀ	8	Chrg param Echec	Condition : pen	dant le transfert des paramètres de la mémoire du clavier au drive
0023H-35 Erreur de communication 0023H-36 Erreur de communication 0023H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0026H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logicie incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0028H-40 O028H-40 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres a provoqué l'erreur 'out of range' ou un ou de plusieurs paramètres faisstent pas. A la fin du transfert un ou plusieurs paramètres a provoqué l'erreur 'out of range' ou un ou de plusieurs paramètres and le drive. La série de paramètres transfére correspond à un drive ayant une application PLC avec version de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peivent ne pas être mis à jour. 0028H-42 Version et révision de l'application PLC incompatible. Tous les paramètres transfére correspond à un drive ayant une application PLC, on été transférés dans le drive. La série de paramètres transfére correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application d'us les paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à		9	Chrg param incomplet	OH-O	Erreur de communication
0023H-36 Erreur de communication 0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0026H-38 Série du drive incompatble. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logiciel incompatble. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond à un drive ayant une version firmware différente, ce qui fait que certains paramètres risquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatble. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramè- tres a provoqué l'erreur" out of range" ou un ou de plusieurs paramètres fais de drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 002AH-41 Version et révision de l'application PIC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspo				0023H-35	Erreur de communication
0025H-37 Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0026H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logiciel incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond à un drive ayant une version firmware différente, ce qui fait que certains paramètres nisquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine. 0028H-41 Erreur dans l'enregistrement des paramètres du dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine. 0028H-42 Version et révision de l'application PLC range" ou un ou de plusieurs paramètres ne touvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le sa provoqué l'erreur "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres ne deviser paramètres se touvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La				0023H-36	Erreur de communication
Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0026H-38 Série du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logiciel incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond à un drive ayant une version firmware différente, ce qui fait que certains paramètres isquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine. 0029H-41 Erreur dans l'enregistrement des paramètres dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramè- tres a provoqué l'erreur "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres n'existent pas. A la fin du transfert un ou plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 002AH-42 Version et révision de l'application PIC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux conce				0025H-37	Les données mémorisées dans le clavier ne sont pas valables.
0026H-38 Serie du drive incompatible. Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive 0027H-39 Version logiciel incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond à un drive ayant une version firmware différente, ce qui fait que certains paramètres risquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres es trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine. 0029H-41 Erreur dans l'enregistement des paramètres de trouvant dans la mémoire du clavier on tété transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres a provoqué ferreur "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres an provoqué ferreur fout of range" ou un ou de plusieurs paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se t					Aucun paramètre n'est transféré du clavier au drive
1 Particultiplication planited in thesis characterize duration and drive 0027H-39 Version logiciel incompatible. Tous les paramètres es trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor- respond à un drive ayant une version firmware différente, ce qui fait que certains paramètres er isquent de pas être mis à jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine. 0029H-41 Erreur dans l'enregistrement des paramètres dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 002AH-42 Version et révision de l'application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavi				0026H-38	Série du drive incompatible.
00211033 Version rogices introdipation interval				0027H 20	Nacian parameter n'est dansiere du clavier du drive
Image: Trespond a un drive ayant une version infrrrware dimerente, ce qui tait que certains parametres insquent de pas etter mis a jour. 0028H-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres a provoqué l'erre une "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres n'existent pas. A la fin du transfert un ou plusieurs paramètres a provoqué l'erre un "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres n'existent pas. A la fin du transfert un ou plusieurs paramètres a provoqué l'erre ter mis à jour. 002AH-42 Version et révision de l'application PL cincompatible. Tous les paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC différente, ce qui fait que tous les paramètres de l'application PLC ne sont pas mis à jour. 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 001H-1 Carte optionnelle n'étant pas autorisées dans le slot 1 <td></td> <td></td> <td></td> <td>002711-05</td> <td>Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor-</td>				002711-05	Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférés cor-
100281-40 Grandeur du Drive incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans le drive. Les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine. 0029H-41 Erreur dans l'enregistrement des paramètres dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 002AH-42 Version et révision de l'application PIc incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC in compatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 10 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>00208 40</td> <td>respond a un drive ayant une version firmware differente, ce qui fait que certains parametres risquent de pas etre mis a jour.</td>				00208 40	respond a un drive ayant une version firmware differente, ce qui fait que certains parametres risquent de pas etre mis a jour.
Image: Instant in the second secon				002011-40	Grandeur du Drive incompadule. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier (sauf ceux qui dépendent de la grandeur du drive), ont été transférés dans
10029H-41 Erreur dans l'enregistrement des paramètres dans le drive. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 002AH-42 Version et révision de l'application PIc incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 10 Erreur Config Option [OPTC] Contennelle n'étant pas autorisées dans le slot 1					le drive. Les paramètres qui dépendent de la grandeur conservent la valeur d'origine.
100 ses paramètres se trouvant dans la memoire du clavier ont eté transferés dans le drivé. Le transfert du du de pusieurs paramètres tres a provoqué l'erreur "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres n'existent pas. A la fin du transfert un ou plusieurs paramètres peuvent ne pas être mis à jour. 002AH-42 Version et révision de l'application PIc incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées				0029H-41	Erreur dans l'enregistrement des paramètres dans le drive.
10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées					Tous es parametres se trouvant dans la memoire du clavier ont eté transferé dans le drive. Le transfert d'un ou de plusieurs paramètres tres a provoqué l'erreur "out of range" ou un ou de plusieurs paramètres n'existent pas. À la fin du transfert un ou plusieurs paramètres neuronet ne ac Atte mie à intr
10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : Récurson de l'application PLC ne sont dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive. La série de paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres de la paramètres de la reconnaissance des cartes optionnelles installées (OPTC] 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées				00248-42	Version et révision de l'annieration Pie incompatible
La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente, ce qui fait que certains paramètres de l'application PLC peuvent ne pas être mis à jour. 002BH-43 Application PLC incompatible. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC différente, ce qui fait que tous les paramètres de l'application PLC ne sont pas mis à jour. Solution : Récupérer une série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées [OPTC] 0001H-1 Carte optionnelle n'étant pas autorisées dans le slot 1 <td></td> <td></td> <td></td> <td>002A11-12</td> <td>Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive.</td>				002A11-12	Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier ont été transférés dans le drive.
10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées					La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC avec version et révision de l'application différente,
Image: Apprecision FLC incompanies Apprecision FLC incompanies Tous less paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive. La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC différente, ce qui fait que tous les paramètres de l'application PLC ne sont pas mis à jour. Solution : Récupérer une série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées IO Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées				00384 43	i ce qui iait que certains parametres de l'application PLU peuvent ne pas ette mis à jour. Application PLC incompatible
La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC différente, ce qui fait que tous les paramètres de l'application PLC ne sont pas mis à jour. Solution : Récupérer une série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 0001H-1 Carte optionnelle n'étant pas autorisées dans le slot 1				00200-43	Application FLG incompatione. Tous les paramètres se trouvant dans la mémoire du clavier, sauf ceux concernant l'application PLC, ont été transférés dans le drive.
Image: Trapplication PLC ne sont pas mis à jour. Solution : Récupérer une série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) Image: Trapplication PLC ne sont pas mis à jour. Condition : Récupérer une série de paramètres d'un drive compatible (modèle et grandeur) Image: Trapplication PLC ne sont pas mis à jour. Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Image: Trapplication PLC ne sont pas mis à jour. Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Image: Trapplication PLC ne sont pas mis à jour. Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Image: Trapplication PLC ne sont pas mis à jour. Outre Trapplication : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Image: Trapplication : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Image: Trapplication : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Image: Trapplication : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées					La série de paramètres transférée correspond à un drive ayant une application PLC différente, ce qui fait que tous les paramètres de
Solution : necuperer une sene de parametres d'un drive compatible (modéle et grandeur) 10 Erreur Config Option [OPTC] Condition : peu se produit lors du démarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 0001H-1 Carte optionnelle n'étant pas autorisées dans le slot 1				O-Lucia Di	l'application PLC ne sont pas mis à jour.
IV Crreur Long Uption [OPTC] Longmon : peu se produit iors du demarrage du drive, lors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées 0001H-1 Carte optionnelle n'étant pas autorisées dans le slot 1	┝	10	Energy Contra Darian	Solution : Nécu	iperer une serie de paramètres d'un drive compatible (modele et grandeur)
UFTUI UVVIN-I UARE OPDONNEIE N ETAIT PAS AUTONSEES DANS IE SIOT I		10	crreur Config Option	conamon : peu	se produix iors du demarrage du drive, iors de la reconnaissance des cartes optionnelles installées Coste entiegenlle s'étections autorisées dons le slet 1
	<u> </u>		[UPIC]	00018-1	uarte optionnelle n'etant pas autonsees dans le siot l

AUTINUR 29 rue de la Marlières ZA 59710 AVELIN



Index	Message d'erreur visualisé sur l'écran [sur clavier intégré]	Sous-code	Description		
		0002H-2	Carte optionnelle n'étant pas autorisées dans le slot 2		
		0004H-4			
		0010H-16	Conflit entre slot 1 et slot 2		
		0020H-32			
		0040H-64			
		Solution : Enley	ver les cartes optionnelles des slots erronés et les insérer dans les slots exacts		
		Condition : peu C'est normal s'il	t se produire pendant le téléchargement de la base de données des paramètres sauvegardée dans la Flash de l'application Mdplc. L's'affiche lors du premier démarrane, après avoir téléchargé une nouvelle application		
11	Charger PLC d'usine	Si ce message :	s'affiche lorsque le drive est déjà en service, cela signifie qu'un problème s'est produit dans la base de données des paramètres sauve-		
		gardés dans Fla	isti. «'effectes la drive rétablit la base de deserées par défeut s'est à dire celle téléphareée less du devuelend		
	0.0911	0001H-1	a minine, je ume jetavir na vase ve uvimeto pol velou c estrarume cene vencinargee noto uvi uvimituau.		
	(LD) - C1	Solution : Para	métrer les paramètres sur la valeur désirée et exécuter Sauvenarde paramètre		
10	Contra Di O Colora	Condition : peu	t se produire pendant le téléchargement de l'application Mdplc		
12	Conng PLC Echec	L'application Mo	L'application Mdplc se trouvant sur le drive n'est pas exécutée.		
	[PLCE]	0004H-4	L'application téléchargée a le Crc sur DataBlock et Function table différente		
		0065H-101	L'application téléchargée a un identificateur non valable (Info)		
		0066H-102	L'application téléchargée utilise un numéro de task erroné (Info)		
		0067H-103	L'application téléchargée a une configuration logiciel erronée		
		0068H-104	L'application téléchargée a le Crc sur DataBlock et Function table différente		
		0069H-105	Une Erreur Trapp ou une Erreur système s'est produite. Le drive a exécuté automatiquement une opération de Power-un		
			L'application n'est pas exécutée.		
			Voir dans Alarm List d'autres informations concernant l'erreur qui s'est produite		
		006AH-106	L'application téléchargée a un identificateur pas valable (Task)		
		006BH-107	L'application téléchargée ublise un numéro de task erroné (lask)		
		OUBLIN-108	Lappication telechargee a le urc errone (lableaux + Code)		
13	Pic 1 (Pi C1)	Solution . Linev	Solution : Enlever Fapplication Mdplc ou télécharger une application Mdplc correcte		
14	Pic 2 [Pi C2]		Macrosov réconde at conservé à l'ambigation DIC unicle manual de l'ambigation		
15	Pic 3 (PLC3)		3		
16	Pic 4 (PLC4)				
17	Option bus fault	Condition: peut se vérifier lors du démarrage du drive, pendant la configuration de la carte du bus de terrain Erreur pendant la configuration ou erreur de com-			
	(0078)	MUNICATION.	Si la promier chiffre à asuche de "H" du cour, code d'alarme act 0. l'accour act due à un problème de communication		
	[0110]	XXX0H-X	Si le premier chiffre à gauche de "H" du sous-code d'alarme est our reneur est due à un problème de confinunciadori.		
		Solution: Pour	les erreurs de configuration, contrôler la configuration de la communication avec Bus, type de Bus, Baudrate, address, programmation		
		des paramètres rations des tem	. Pour les erreurs de communication contrôler les câblages, les résistances de terminaison, la protection contre les parasites, les configu- os des timeout. Pour de olus amoles informations voir le Manuel de la carte de bus utilisée		
		Condition: peut	: se produire pendant la phase d'alimentation du drive, si la clé d'activation erronée est insérée pour une fonction donnée du firmware.		
18	Key failed	xxxxxH-x			
	[KEYF]	Solution: Dema	nder à Gefran la clé de validation appropriée à la fonction firmware souhaitée.		
19	Key expiring	Condition : il pe	eut se produire une phase de power-on du drive si l'on a introduit la clé d'activation erronée pour une date fonction firmware. On est		
	IVEVE1	encore dans la	phase ou il est permis d'utiliser librement la fonction firmware mais rapidement ce temps se terminera.		
	[KETE]	xxxxx1-x Nombre d'heures encore disponibles pendant lesquelles il est permis d'ubliser librement la fonction.			
20	Erroux carto SD	Solution : Demander à Getran la bonne clè d'activation de la fonction firmware désirée. Condition: Peut se vérifier pendant le transfert des données du drive à la carte SD ou celui des données de la carte SD au drive. La caus			
20	Lifeur carte SD	impliquer une ca	arte mémoire incompatible ou non présente.		
		XXXX0H-X	Erreur de communication		
		Solution: Vérifi	er la carte mémoire utilisée.		
21	Erreur paramètre	des alarmes et l	le erreur se produit pendant l'activation de la base de données des parametres sauvegardee en masn ; l'alarme est inserve dans la liste "historique des alarmes. 		
	[PE]	XXXX0H-X	Le code XXXXIII and que le numéro du paramètre (Hex-Déc) ayant provoqué l'erreur : prendre note pour approfondir avec le service assistance.		
		Solution: Confi	igurer le paramètre qui provoque l'erreur à une valeur correcte et effectuer une commande Sauvegarde paramètre, puis arrêter et remet- e drive.		
22	Erreur codeur	Condition: Une erreur peut se présenter à l'alimentation du drive, pendant la phase de configuration du codeur exécutée pour chaque configuration du paramètre 552 Mode de Regulation			
	[ENCE]	100H-256	Cause: Une erreur s'est produite pendant la phase de configuration : les informations reçues par le codeur ne sont pas fiables. Si le codeur est utilisé pour le retour, une alarme Alar RetVitess (22) est dénérée		
			Solution: Exécuter les mesures suggérées pour l'alarme Alar RetVitess.		
		200H-512	Cause: Le firmware sur la carte en option du codeur n'est pas compatible avec celui sur la carte de régulation. Les informations reçues		
			du codeur ne sont pas fiables.		
		Condition: per	jouruum, vonourer le personner Gerran pour actualiser le nimware de la carte en option du codeur. It se produire en phase d'alimentation du drive si une carte d'avnancion a dré entruée au complaçée, si la clé d'activities encode est		
23	Opt chg config	insérée pour un	i se provine en prise a ammenation da anve a une care a expansion a ere enevee da rempiacee, si la cie a duvation entinee est e fonction donnée du firmware		



"Index	Message d'erreur visualisé sur l'écran (sur clavier intégré)	Sous-code	Description	
	[OCFG]	0064H-100	Carte du slot 1 enlevée.	
		0014H-20	Carte du slot 2 enlevée.	
		0078H-120	Carte du slot 1 et du slot 2 enlevée.	
		Solution: Contri des paramètres	8 of a configuration hardware, puis appuyer sur la touche ESC. Pour sauvegarder une nouvelle configuration hardware, il faut enregistrer (Sauvegarde paramètre, menu 04.01 par. 550).	
24	Err.mise à jour	Condition: durant la mise à jour du firmware, s'assurer que le fichier est au bon format et qu'il n'est pas corrompu.		
		Solution: essay	ution: essayer avec un fichier correct.	