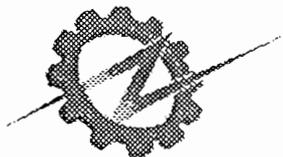


Nom du client :

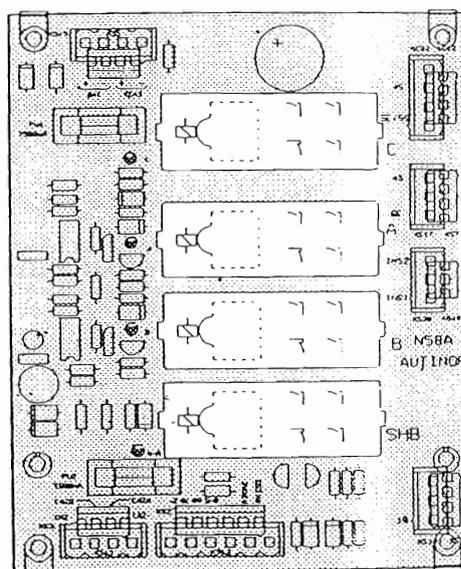
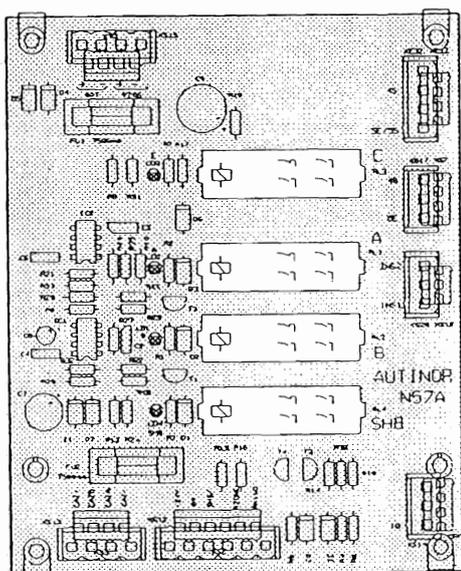
N° Armoire :

N° Client :



AUTINOR

Notice d'instruction de montage



*Carte de pontage
des sécurités de portes*

N57A & N58A



AVERTISSEMENTS

Ce document est réputé exact à la date de parution. Le contenu de cette documentation pourra être modifié sans préavis.

Les informations qu'il contient ont été scrupuleusement contrôlées.

Si vous constatez une inexactitude ou une imprécision, si vous avez des suggestions, vous pouvez communiquer vos remarques par écrit (courrier et / ou télécopie) à :

Société AUTINOR
Z.A. Les Marlières
59710 AVELIN
 [33] 03-20-62-56-00
 [33] 03-20-62-56-41

Cette documentation est la propriété de la société AUTINOR auprès de laquelle elle peut être achetée (à l'adresse ci-dessus). Elle peut néanmoins être librement reproduite pour communiquer les informations qu'elle contient à toute personne dont la fonction le justifie.

Seule sa reproduction intégrale, sans addition ni suppression est autorisée.

En cas de citations devront, au moins, être mentionnés:

- le nom de la société AUTINOR,
- la version du logiciel auquel elle correspond,
- le numéro et la date de l'édition originale.

DISPOSITIF ÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ

Depuis le 1^{er} Juillet 1999, les installations d'ascenseurs neufs sont tenues de respecter les exigences essentielles de la Directive Européenne 95/16/CE.

Les cartes N57A et N58A sont des dispositifs électriques de sécurité ; elles sont donc soumises à l'obligation du marquage  prévu par cette directive. De plus, chacune des cartes sont livrées avec une copie de la déclaration  de conformité qui vous sera envoyée à l'adresse que vous nous préciserez.

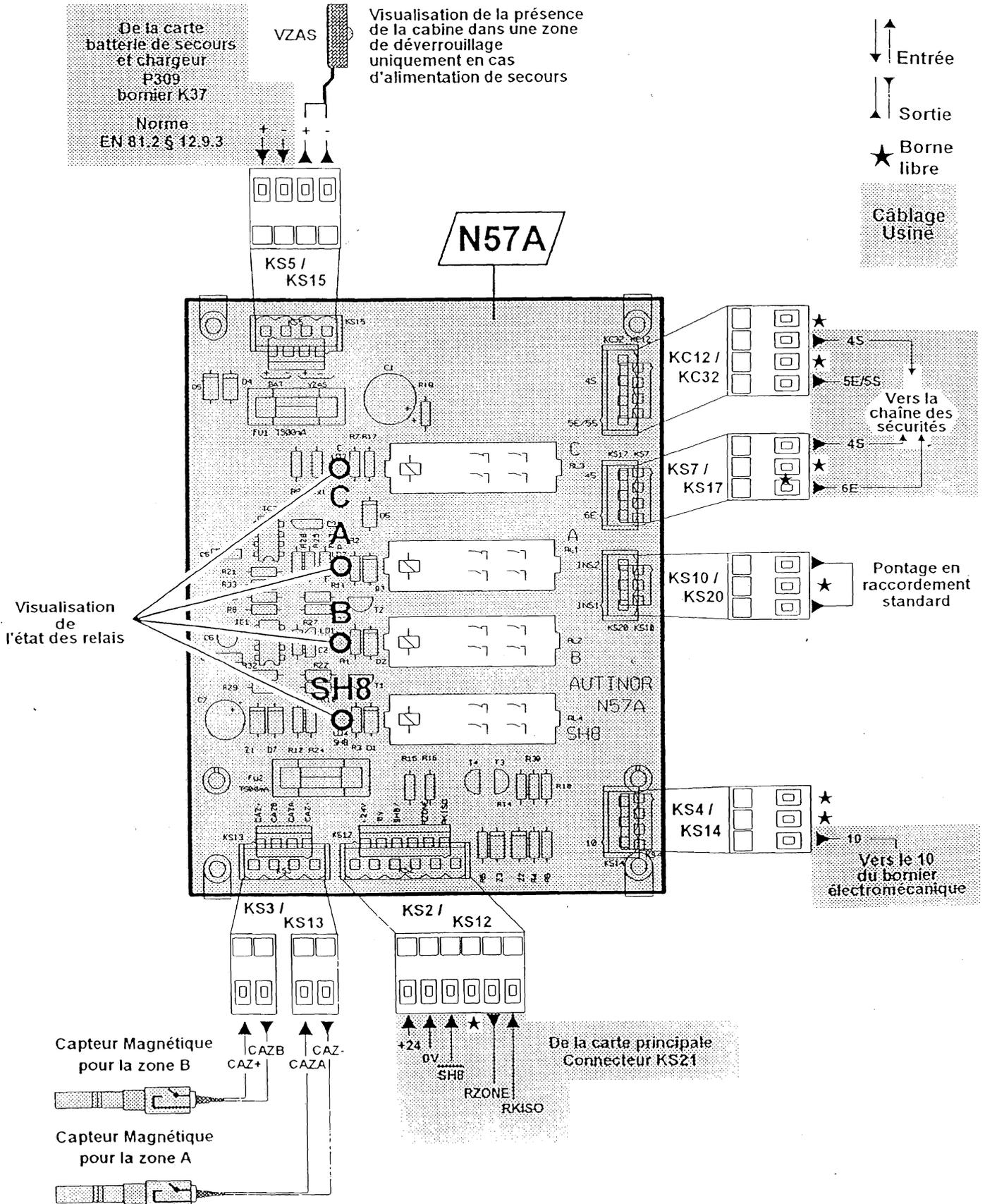
Les cartes N57A et N58A ainsi que les capteurs magnétiques Réf. FRE 9081 doivent être installés en respectant strictement les consignes décrites dans cette notice d'instruction de montage.



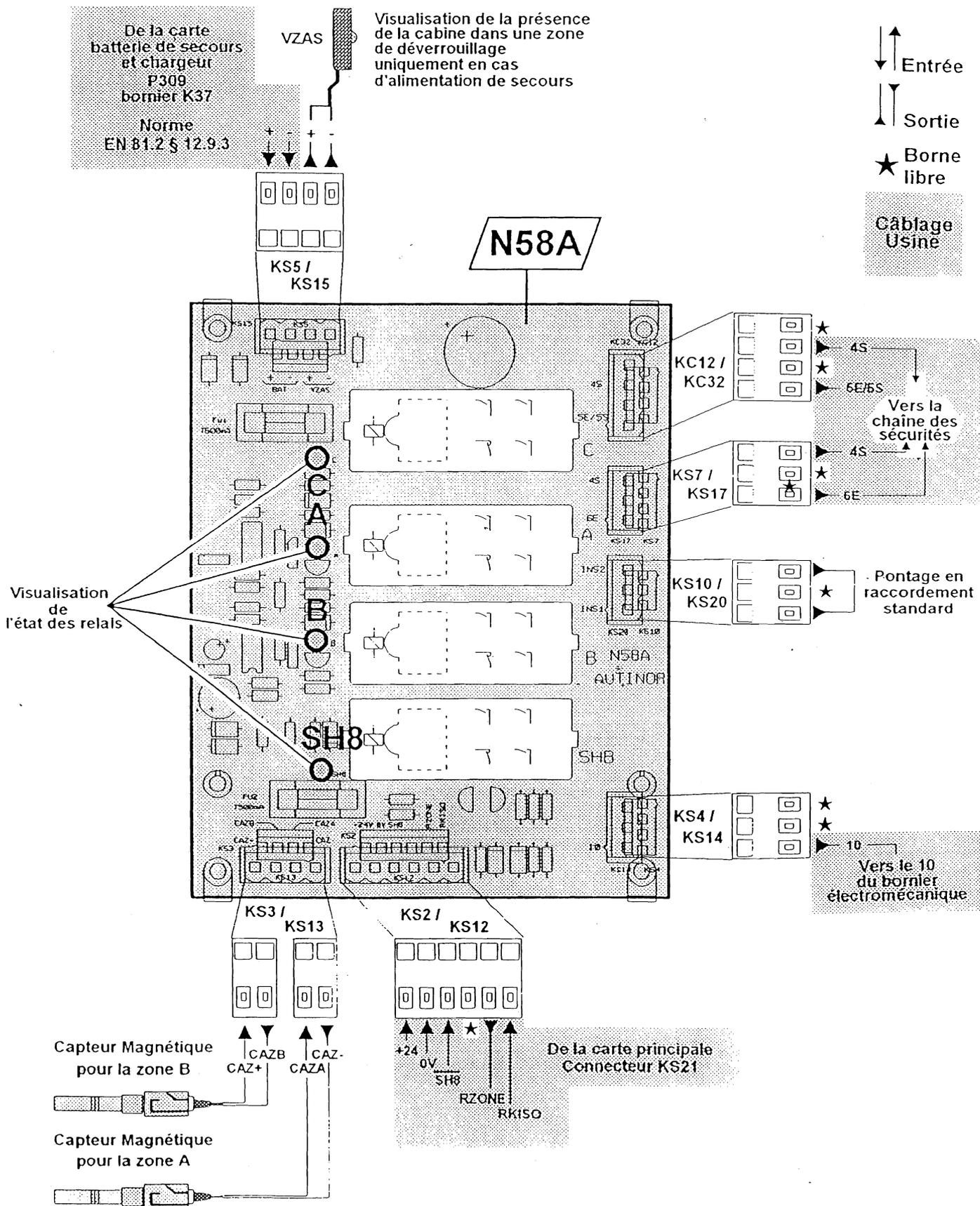
TABLE DES MATIÈRES

• Raccordement de la carte N57A.....	6
• Raccordement de la carte N58A.....	7
• Les tensions d'entrées / sorties des cartes N57 ou N58	8
• Position des bandes d'aimant en cas d'isonivelage et nivelage portes ouvertes	9
• Position des bandes d'aimant en cas d'anti-dérive électrique.....	10
• Position des bandes d'aimant en cas de manœuvre de mise à quai.....	11
• Remplacement d'une carte N59A ou N62B par la carte N57A ou N58A	12
• Remplacement d'une carte N62 (A, C ou D) par la carte N57A ou N58A.....	13
• Remplacement d'une carte N66 (A ou B) par la carte N57A ou N58A	14
• Test après installation des cartes N57A ou N58A.....	15

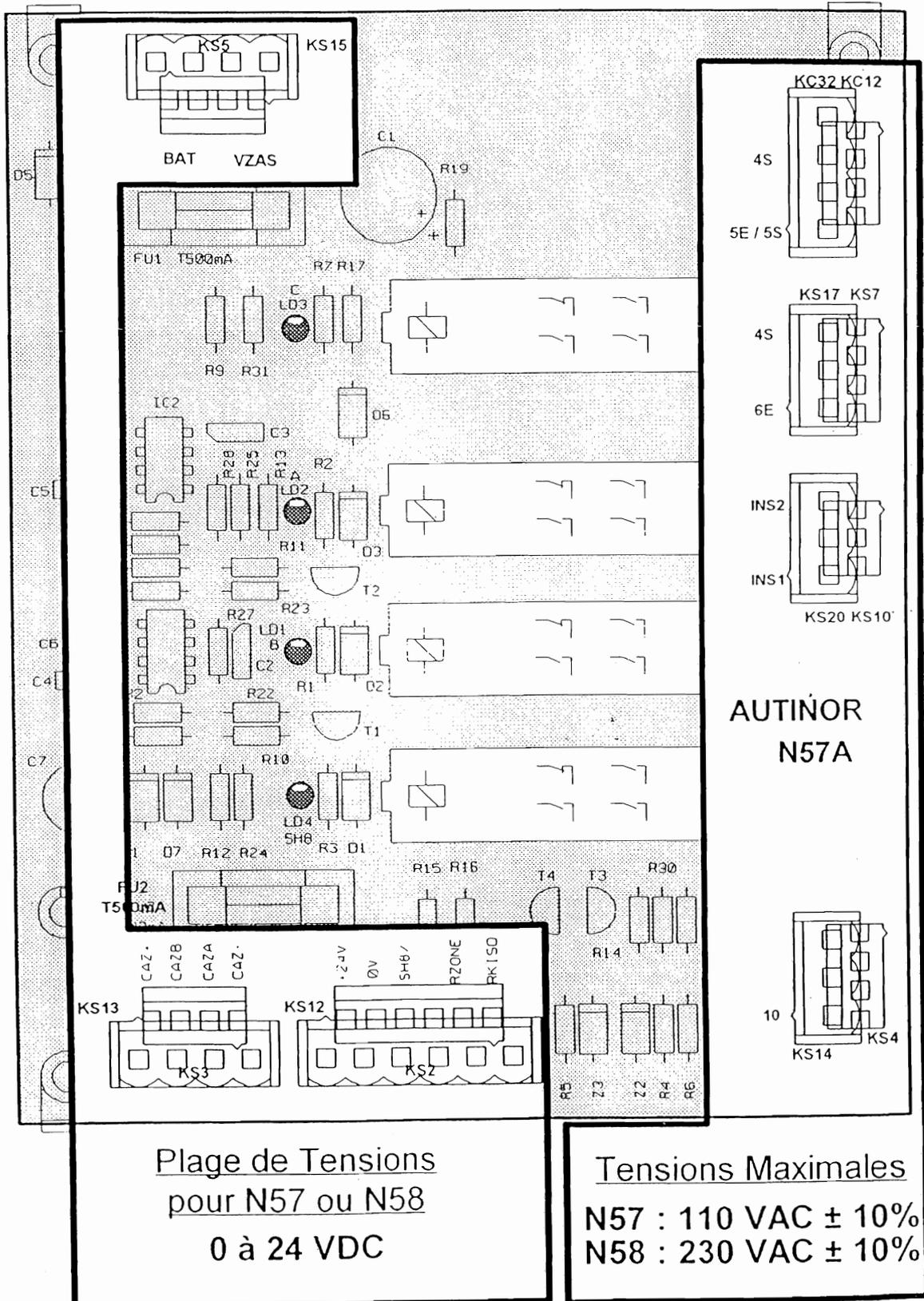
RACCORDEMENT DE LA CARTE N57A



RACCORDEMENT DE LA CARTE N58A



LES TENSIONS D'ENTREES / SORTIES DES CARTES N57A ou N58A

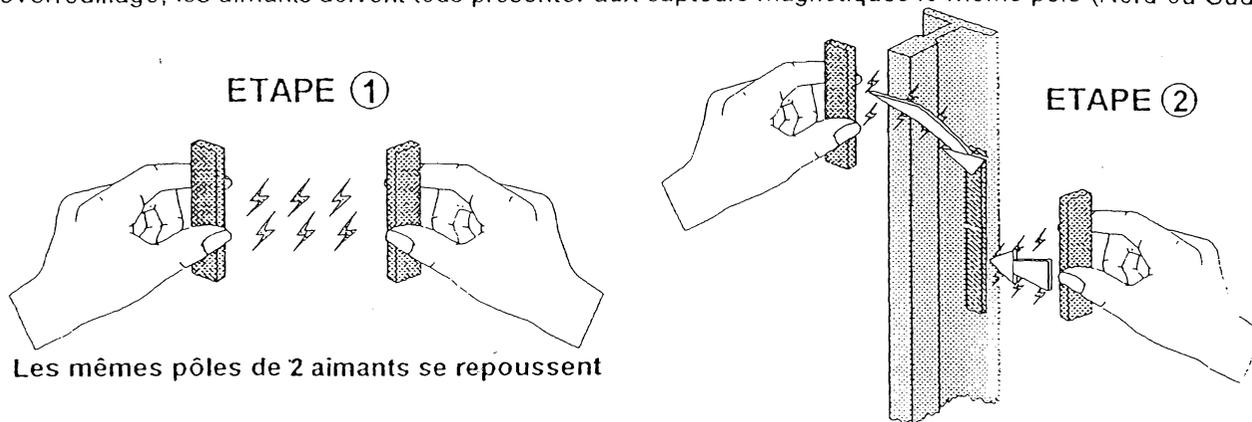


Plage de Tensions
pour N57 ou N58
0 à 24 VDC

Tensions Maximales
N57 : 110 VAC ± 10%
N58 : 230 VAC ± 10%

POSITION DES BANDES D'AIMANT EN CAS D'ISONIVELAGE ET NIVELAGE PORTES OUVERTES

Dans le cas de l'utilisation de plusieurs aimant placés bout à bout pour couvrir toute la zone de déverrouillage, les aimants doivent tous présenter aux capteurs magnétiques le même pôle (Nord ou Sud)



N'oubliez pas que vous devez respecter les prescriptions de la Norme EN 81-1 & 2 § 7.7.1 :

7 PORTES PALIÈRES

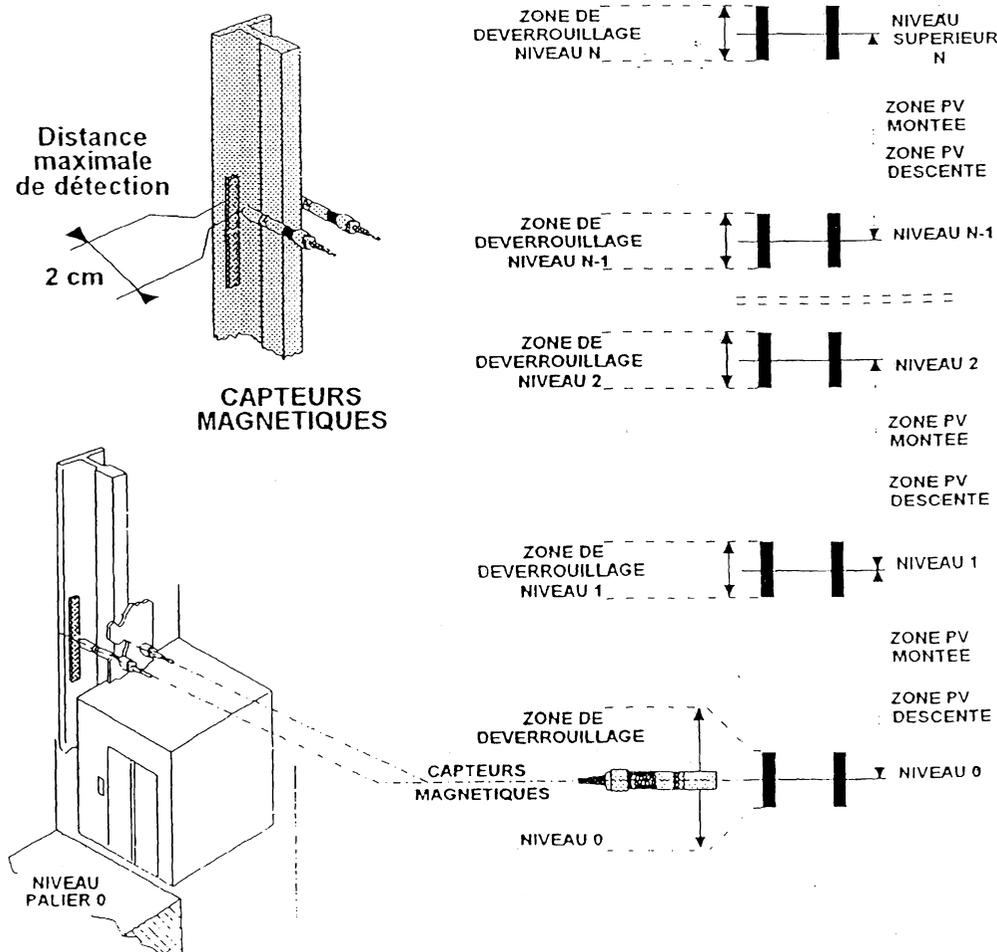
7.7 Verrouillage et contrôle de fermeture des portes palières

7.7.1 Protection contre les risques de chute

Il ne doit pas être possible, en fonctionnement normal, d'ouvrir une porte palière (ou l'un quelconque des vantaux, si la porte en comporte plusieurs) à moins que la cabine ne soit arrêtée ou sur le point de s'arrêter dans la zone de déverrouillage de cette porte.

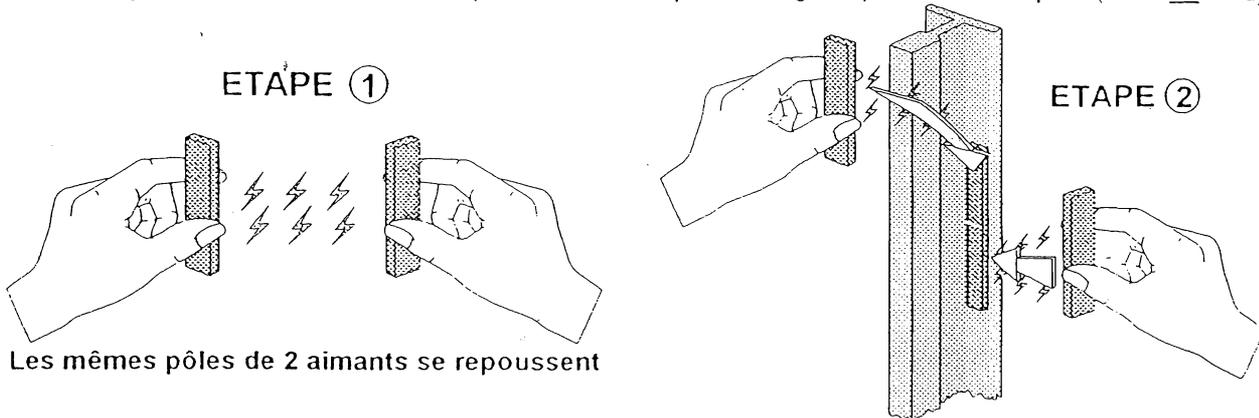
La zone de déverrouillage doit être, au maximum, de 0,20 m de part et d'autre du niveau desservi.

Toutefois, dans le cas de porte palière et de porte de cabine entraînés simultanément et à fonctionnement mécanique, la zone de déverrouillage peut être au maximum de 0,35 m de part et d'autre du niveau desservi.



POSITION DES BANDES D'AIMANT EN CAS D'ANTI-DÉRIVE ÉLECTRIQUE

Dans le cas de l'utilisation de plusieurs aimant placés bout à bout pour couvrir toute la zone de déverrouillage, les aimants doivent tous présenter aux capteurs magnétiques le même pôle (Nord ou Sud)



**N'oubliez pas que vous devez respecter les prescriptions
de la Norme EN 81-2 § 14.2.1.5 :**

14 Protection contre des défauts électriques, commandes, priorités

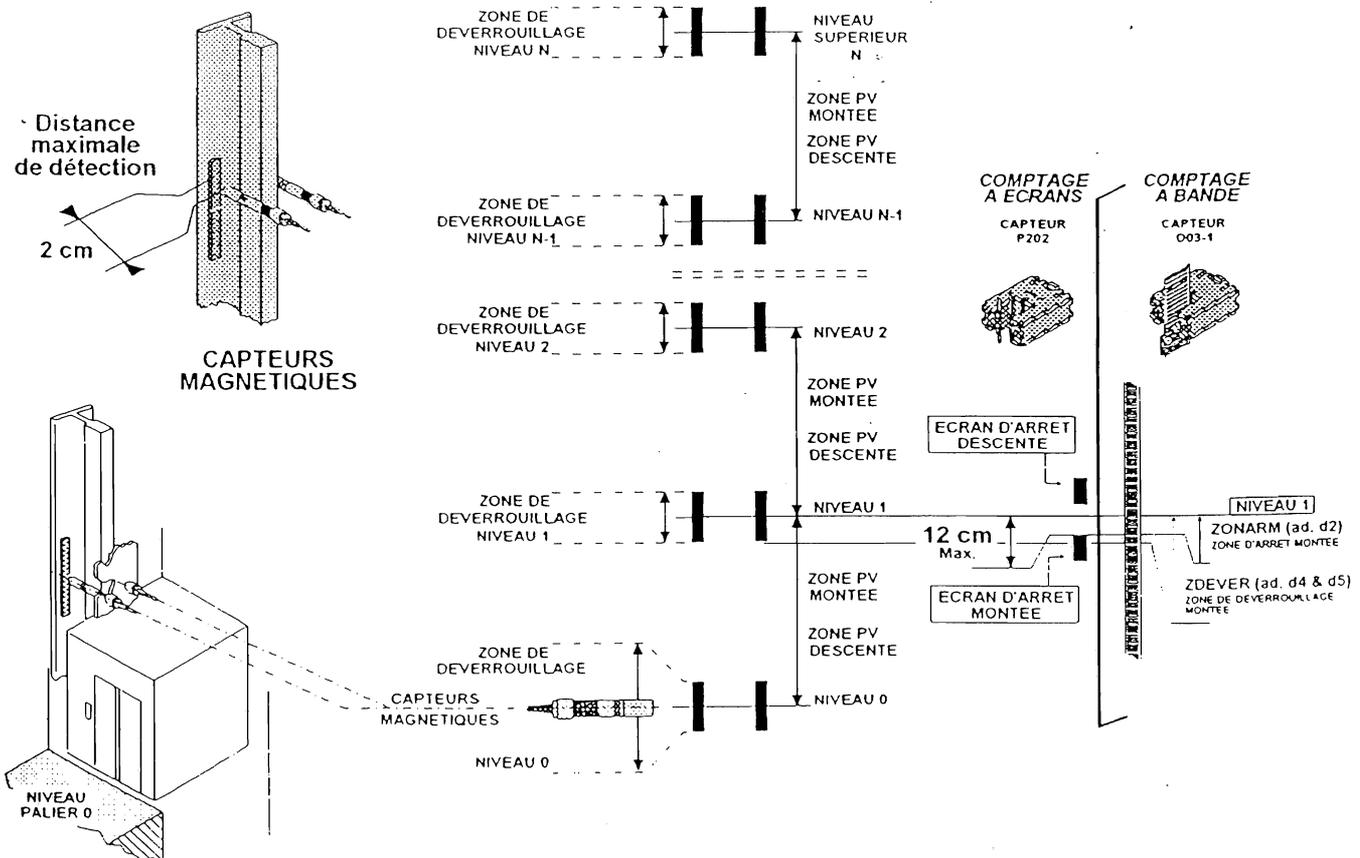
14.2 Commandes

14.2.1 Commande des déplacements

14.2.1.5 Système électrique anti-dérive

Lorsqu'exigé par 9.5, un système anti-dérive satisfaisant aux conditions suivantes doit être prévu :

a) la machine doit être mise en fonctionnement "montée" quelle que soit la position des portes, lorsque la cabine est dans une zone qui s'étend de 0,12 m maximum en dessous du niveau du palier à la limite inférieure de la zone de déverrouillage ,



POSITION DES BANDES D'AIMANT EN CAS DE MANOEUVRE DE MISE A QUAI

N'oubliez pas que vous devez respecter les prescriptions de la Norme EN 81-1 & 2 § 7.7.2 & 14.2.1.5 :

7.7 Verrouillage et contrôle de fermeture des portes palières

7.7.2 Protection contre le cisaillement

7.7.2.2 Le déplacement de la cabine porte palière ouverte est admis dans les zones suivantes :

- a) ...
- b) dans une zone maximale de 1,65 m au-dessus du niveau de service pour permettre le chargement ou le déchargement de la cabine, à condition de respecter les prescriptions de 8.4.3, 8.14 et 14.2.1.5, et que :
 - 1) ...
 - 2) quelle que soit la position de la cabine à l'intérieur de la zone considérée, il doit être possible sans manœuvre spéciale, d'assurer la fermeture complète de la porte palière.

14.2 Commandes

14.2.1 Commande des déplacements

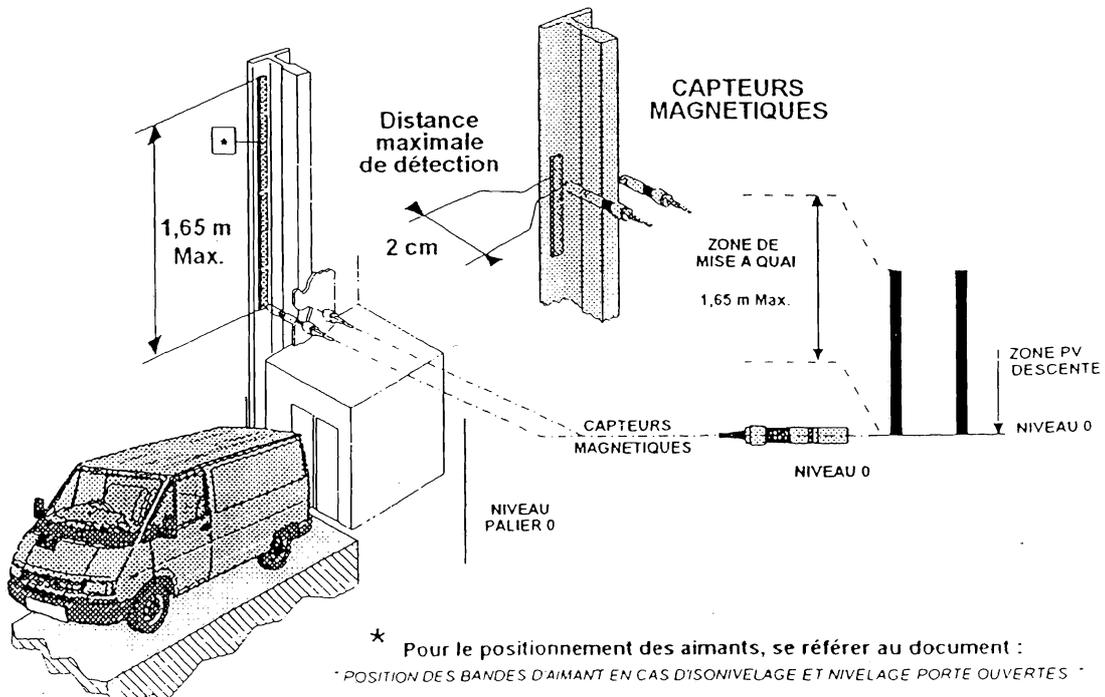
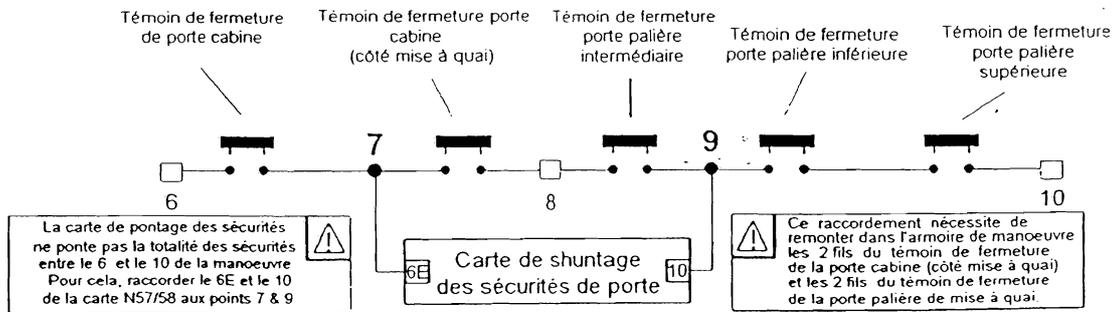
14.2.1.5 Commande de la manœuvre de mise à quai

Dans le cas particulier prévu en 7.7.2.2 b), le déplacement de la cabine, porte palière et de cabine ouvertes, pour permettre le chargement ou le déchargement des ascenseurs, est admis aux conditions suivantes :

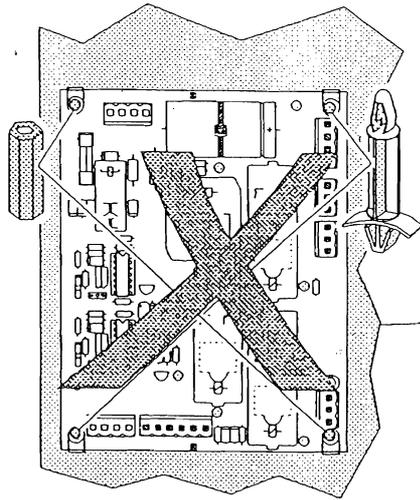
- a) ... b) ... c) ...
- d) la porte palière et la porte de cabine ne doivent être ouvertes que sur la face de la mise à quai ;

La carte de shuntage des sécurités de portes est raccordée de sorte de ne ponter que la porte cabine et la porte palière de la mise à quai. Cette disposition nécessite un ordre spécifique de raccordement des contacts de portes de la chaîne des sécurités :

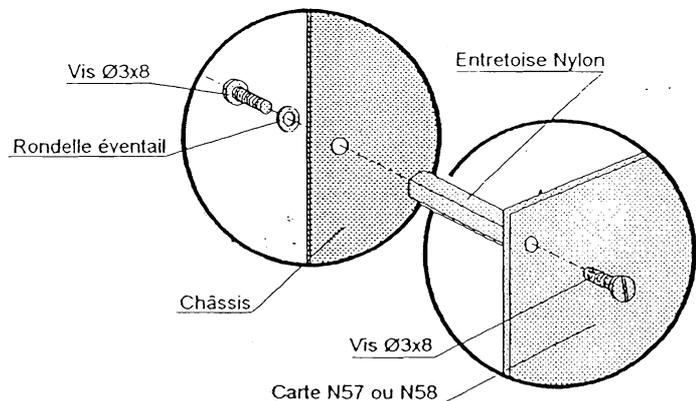
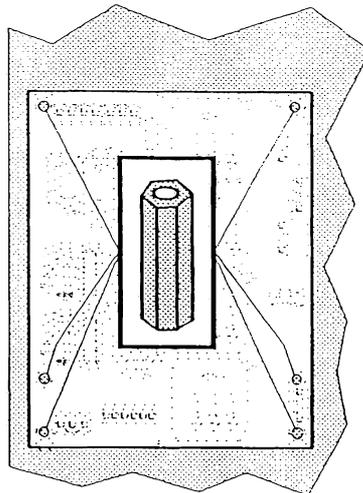
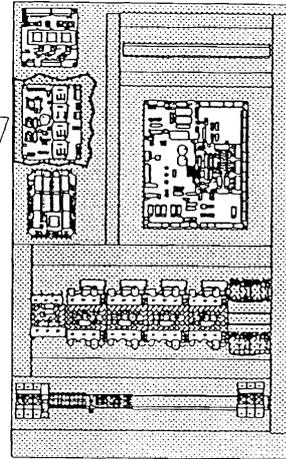
Exemple de raccordement des sécurités de portes d'une installation à trois niveaux, double accès par portes automatiques avec manœuvre de mise à quai au niveau intermédiaire :



REPLACEMENT D'UNE CARTE N59A OU N62B PAR LA CARTE N57A OU N58A



Carte N59A ou N62B
Carte de pontage des sécurités de portes
Carte N57A ou N58A



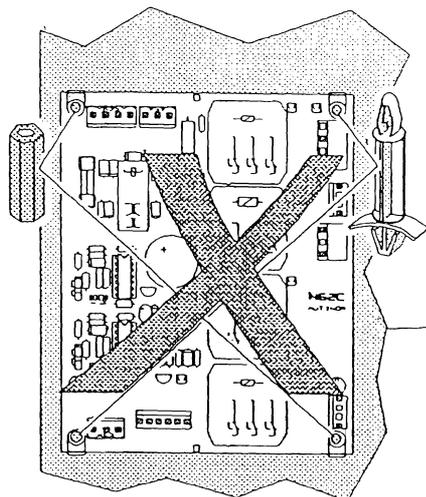
FOURNITURES :

- 1 carte N57A ou N58A
- 6 entretoises Nylon (4240)
- 12 vis Ø3 x 8 (4020)
- 6 rondelles éventails (4028)
- 2 capteurs magnétiques + bandes d'aimants

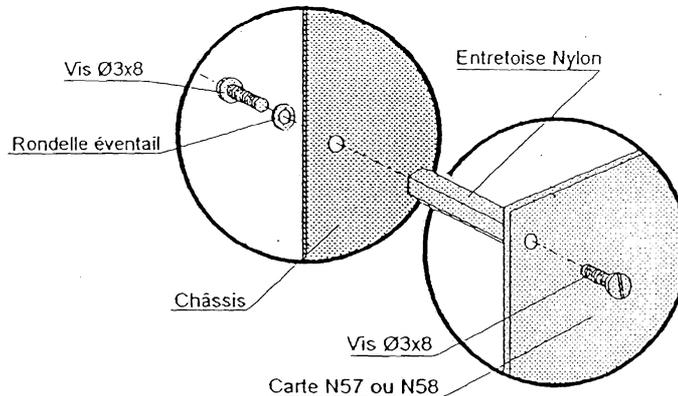
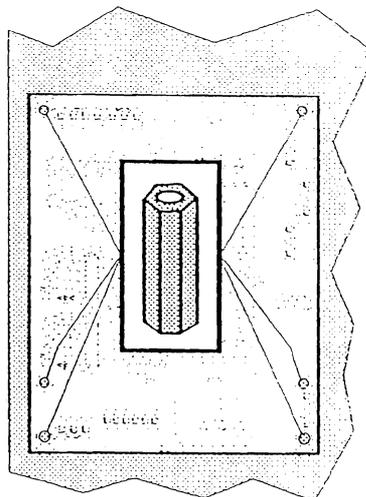
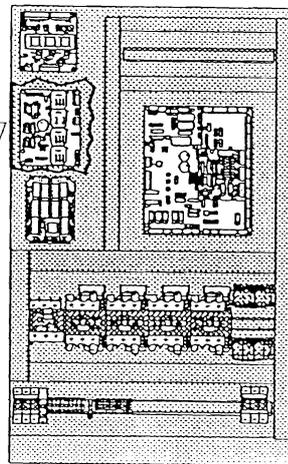
PROCEDURE :

- Supprimer le contact auxiliaire GV relié au connecteur KS4 de la carte N59A ou N62B
- Raccorder le 10 de la chaîne des sécurités au connecteur KS⁴/₁₄ de la carte N57A ou N58A
- Déplacer respectivement les connecteurs KS12, KS¹⁷/₇, KC¹²/₃₂ et KC⁵/₁₅ de la carte N59A ou N62B vers les connecteurs KS²/₁₂, KS¹⁷/₇, KS¹²/₃₂ et KC⁵/₁₅ de la carte N57A ou N58A
- Raccorder les capteurs magnétiques au connecteur KS³/₁₃ selon le feuillet joint :
« RACCORDEMENT DE LA CARTE N57A ou N58A »
- Vérifier que le pontage INS1-INS2 du connecteur KS¹⁰/₂₀ est présent.

REPLACEMENT D'UNE CARTE N62 (A, C ou D) PAR UNE CARTE N57A ou N58A



Carte N62 (A, C ou D)
Carte de pontage des sécurités de portes
Carte N57A ou N58A



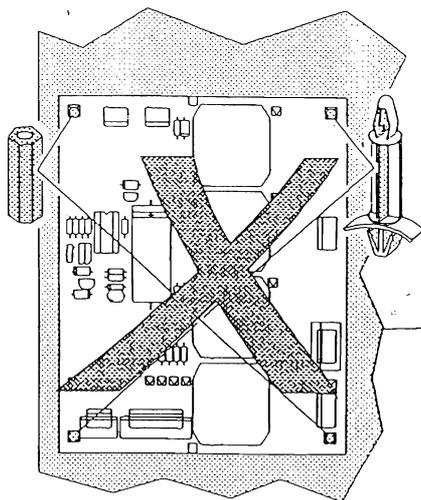
FOURNITURES :

- 1 carte N57A ou N58A
- 6 entretoises Nylon (4240)
- 12 vis Ø3 x 8 (4020)
- 6 rondelles éventails (4028)
- 2 capteurs magnétiques + bandes d'aimants

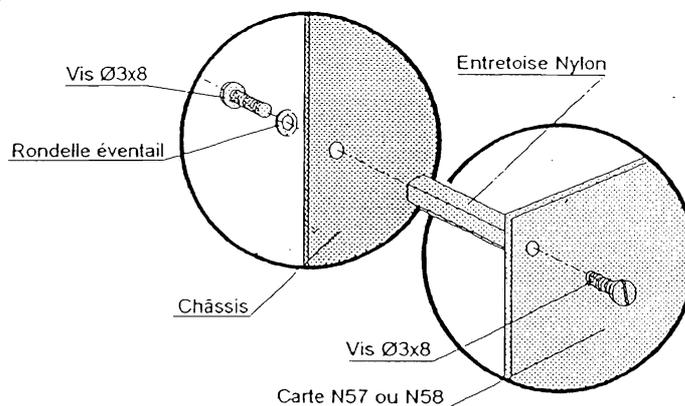
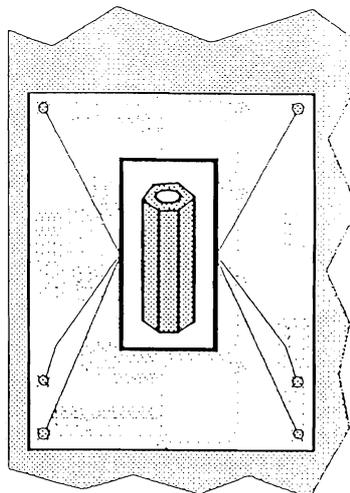
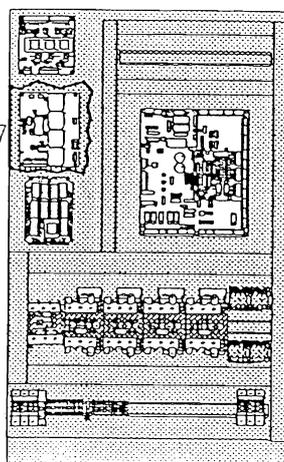
PROCEDURE :

- Supprimer le contact auxiliaire GV relié au connecteur KS4 de la carte N62 (A, C ou D)
- Raccorder le 10 de la chaîne des sécurités au connecteur KS⁴/₁₄ de la carte N57A ou N58A
- Déplacer respectivement les connecteurs KS¹²/₇, KC¹²/₃₂ et KC⁵/₁₅ de la carte N62 (A, C ou D) vers les connecteurs KS²/₁₂, KS¹⁷/₇, KS¹²/₃₂ et KC⁵/₁₅ de la carte N57A ou N58A
- Supprimer les liaisons 0V +24 du connecteur KS19
- Récupérer le fil CAZB du connecteur KS19 et raccorder les capteurs magnétiques au connecteur KS³/₁₃ selon le feuillet joint :
« RACCORDEMENT DE LA CARTE N57A ou N58A »
- Vérifier que le pontage INS1-INS2 du connecteur KS¹⁰/₂₀ est présent.

REPLACEMENT D'UNE CARTE N66 (A ou B) PAR LA CARTE N57A OU N58A



Carte N66 (A ou B)
Carte de pontage des sécurités de portes
Carte N57A ou N58A



FOURNITURES :

- 1 carte N57A ou N58A
- 6 entretoises Nylon (4240)
- 12 vis Ø3 x 8 (4020)
- 6 rondelles éventails (4028)
- 2 capteurs magnétiques + bandes d'aimants

PROCEDURE :

- Supprimer le contacteur ISO et les liaisons qui s'y rapportent :
0V-RKISO (KS4) et K (KS5) de la carte N66 (A ou B)
- Supprimer les contacts auxiliaires GV reliés aux connecteurs :
KS6 et KS4 de la carte N66 (A ou B)
- Raccorder le 10 de la chaîne des sécurités au connecteur KS⁴/₁₄ de la carte N57A ou N58A
- Déplacer respectivement les connecteurs KS2, KS7, KC32 de la carte N66 (A ou B) vers les connecteurs KS²/₁₂, KS⁷/₁₇ et KS¹²/₃₂ de la carte N57A ou N58A
- Raccorder les capteurs magnétiques au connecteur KS³/₁₃ selon le feuillet joint :
« RACCORDEMENT DE LA CARTE N57A ou N58A »
- Vérifier que le pontage INS1-INS2 du connecteur KS¹⁰/₂₀ est présent.