

(7252)

NOTICE D'UTILISATION DU RACK ELECTRONIQUE

“SERIE 32”

AUTINOR

DOCUMENT 01 VERSION 01 DU 11/01/94.

1) Présentation du Rack Série 32.	Page 2
2) Présentation des Cartes de la Série 32 : BG15, BG16, BG17, BG18, BG19, BG20 et N70.	Page 7
3) Liste et Définition des Entrées/Sorties.	Page 14
4) Alimentation de la carte BG15.	Page 37
5) Utilisation de l'outil de communication.	Page 38
6) Liste et Définition des Paramètres.	Page 40
7) Série 32 utilisée en <u>A32</u> : Appareils électriques 2 vitesses.	Page 94
8) Série 32 utilisée en <u>B32</u> : Appareils électriques 2 vitesses avec Isonivelage ou Niveaux Rapprochés.	Page 102
9) Série 32 utilisée en <u>MB32</u> : Appareils électriques avec Variation de Fréquence MLIft avec Isonivelage ou Niveaux Rapprochés.	Page 115
10) Série 32 utilisée en <u>H32</u> : Appareils Hydrauliques.	Page 149
11) Série 32 utilisée en <u>HB32</u> : Appareils Hydrauliques avec Niveaux Rapprochés ou Variation de la distance de Ralentissement en fonction de la Température de l'huile dans la centrale.	Page 159
12) Raccordement de la chaine de sécurité au niveau des portes entre le 6 et le 10.	Page 177
13) Deuxième Porte Auto avec cartes BG19.	Page 179
14) Raccordement en Double Service Sélectif.	Page 181
15) Raccordement en Duplex.	Page 184
16) Raccordement du Dispositif de Shuntage.	Page 188
17) Self Défense Contre les Parasites.	Page 190
18) Liste des Codes de Défauts.	Page 198

1) PRESENTATION DU RACK SERIE 32.

Le Rack électronique **SERIE 32** est conçu pour offrir aux fabricants d'armoires de manoeuvres la possibilité de couvrir une large gamme d'ascenseurs a un prix très compétitif grâce à la judicieuse modularité des différentes carte constituantes.

En effet, la **SERIE 32** est capable de commander des ascenseurs **ELECTRIQUES** et **HYDRAULIQUES** jusque **16 Niveaux** en ramassage Descente et Montée **2 boutons** par bonds de 4 Niveaux à la fois.

Les ascenseurs **ELECTRIQUES** peuvent être de type **MONOVITESSE**, **DEUX VITESSES** ou à **VARIATION DE FREQUENCE**.

Les ascenseurs **HYDRAULIQUES** peuvent être équipés de **TOUS types de centrale hydraulique** jusque **4 ELECTROVANNES** en démarrage **DIRECT** ou **ETOILE TRIANGLE** avec **REGULATION** de la **DISTANCE** de **RALENTISSEMENT** en fonction de la **TEMPERATURE** de l'**HUILE**.

Les ascenseurs peuvent être équipés de **DOUBLE SERVICES SELECTIFS** avec **ISONIVELAGE PORTES OUVERTES** et **OUVERTURE PORTE AVANT ARRET**. La **SERIE 32** gère les **NIVEAUX SINISTRES** ainsi que les **NIVEAUX RAPPROCHES**.

Deux ascenseurs commandés par la **SERIE 32** peuvent être associés pour constituer une batterie **DUPLEX**.

La **SERIE 32** peut être utilisée avec le sélecteur à écrans associés aux capteurs double faisceaux **P202** ou **P202H** ainsi qu'avec le sélecteur à bande crantée associée au capteur **003**.

La **SERIE 32** peut être équipée d'un **outil de communication** embrochable qui permet :

- d'adapter la manoeuvre à la spécificité du site en programmant les **PARAMETRES** correspondant,
- de communiquer le code d'un défaut ou information éventuelle,
- de lire l'état des entrées et des sorties de la manoeuvre pour approfondir le diagnostic lors d'un dépannage.

La programmation de la **SERIE 32** est à **100% compatible** avec celle des **SERIE 31** et **SERIE 191**.

La **SERIE 32** est équipée d'un dispositif de **VISUALISATION** de l'état des entrées par testeur à diode électroluminescente.

La **SERIE 32** est équipée d'une prise pour fonction **TELEDIAGNOSTIC** par carte modem extérieure.

La **SERIE 32** gère bien évidemment les :

- Entrée **M**esure de la Température de l'**H**uile en Hydraulique (**MTH** et **OV** en **KM17**).
- Sortie de signalisation **D**EFaut (**DEF** et **24R** en **KM11** ou **KP22**).
- Sortie " **C**Lignotant " occupé (**CL** et **OV** en **KM11** ou **KP22**).
- Entrée traitement de la **S**onde **T**hermique (**STH** et **OV** en **KM11**).
- Entrée **S**USpension de **D**épart (**SUSD** et **OV** en **KM11**).
- Entrées pour la **M**ANoeuvre de rappel (**GD, GM, MAN** et **OV** en **KM12**).
- Entrées pour la manoeuvre d'**I**NSpection (**GD, GM, INS** et **OV** en **KC23**).
- Entrée traitement du contact Extrême Descente (**ED** et **OV** en **KP26**).
- Entrée Manoeuvre **P**OMPier (**POM** et **OV** en **KP26**).
- Entrées **N**iveaux Sinistrés (**NFX** et **OV** en **KP34**).
- Sortie **P**OSitionnement un fil par niveau (**POSX** et **24R** en **KP23**).
- Sortie autorisation de **S**Huntage de la chaine de sécurité (**SH8** et **+24** en **KS21**).
- Entrée traitement de la **Z**ONE de porte par dispositif extérieur pour contrôle de mouvement portes ouvertes (**ZONE** et **OV** en **KS21**).
- Entrée **P**RIOrité Cabine (**PRIC** et **OV** en **KC28**).
- Entrée pleine charge ou " **N**on Stop " (**NS** et **OV** en **KC28**).
- **S**ortie **P**ROgrammable en **N**UDGING **I**NH1 (**SPG 1 à 4** et **24R** en **K26**).
- **S**ortie **P**ROgrammable en **L**UMière automatique (**SPG 1 à 4** et **24R**).
- **S**ortie **P**ROgrammable en **G**ONG (**SPG 1 à 4** et **24R** en **K26**).
- **S**ortie **P**ROgrammable en **R**onFleur de surcharge (**SPG 1 à 4** et **24R**).
- **S**ortie **P**ROgrammable en **V**oyant **H**ors **S**ervice (**SPG 1 à 4** et **24R**).
- **S**ortie **P**ROgrammable en **V**oyant de **S**URcharge (**SPG 1 à 4** et **24R**).
- Entrée **M**ise **H**ors **S**ervice (**MHS** et **OV** en **KC28**).
- Entrée contrôle de **P**Hase (**PH** et **OV** en **K62**).
- Entrée **D**éfaut **N**iveau d'**H**uile (**DNH** et **OV** en **K62**).
- Entrée **D**éfaut **N**iveau d'**H**uile (**DNH** et **OV** en **K62**).
- Entrée traitement **T**hermique **V**entilation (**THV** et **OV** en **K62**).
- Entrée **D**éfaut **N**iveau d'**H**uile **M**inimum (**DNH** et **OV** en **K62**).
- Entrées contrôle des contacteurs (**RP, RG, RM, RD** et **OV** en traction ; **RL, RY, RA** et **OV** en hydraulique en **K62**).
- Sortie série pour indicateur de position **A**UTINOR (**CREP, OV** et **24R** en **KC24** ou **KP24**).
- Sortie **C**A**M**e (**CAM** et **+24** en **K23**).
- Sorties Flèches de sens, Flèches prochain départ (**FM, FD** et **OV** en **K24**).
- Sorties commande directe **V**ariation de **F**réquence **M**Lift (**J8**).
- **A**uto**co**ntrôle du microprocesseur.
- Contrôle de la tension du **R**É**S**EAU (**-15% à +20%**).
- Intégrateur de glissement (**A**ntipatinage).
- Suspension palière.
- Quittances d'enregistrement Cabines et Palières.
- Diagnostic résident avec mémorisation des **4 derniers défauts**.
- Détection de Masse.

La **SERIE 32** est constituée d'un certain nombre de carte électroniques qui permettent de très nombreuses configurations.

Afin de mieux nous y retrouver, nous allons classer ces nombreuses possibilités d'armoires en **5 familles** qui se distinguent:

- 1) par le fait qu'elles commandent des ascenseurs **ELECTRIQUES** simple ou à **VARIATION de FREQUENCE (MLift)** ou **HYDRAULIQUES**,
- 2) par le fait qu'elles utilisent le **SELECTEUR à ECRANS** ou celui à **BANDE**.

Les 5 familles constituées s'appellent:

- la **A32** : Armoires pour ascenseurs **ELECTRIQUES** utilisant le **SELECTEUR à ECRAN + CAPTEUR P202**.
- la **B32** : Armoires pour ascenseurs **ELECTRIQUES** utilisant le **SELECTEUR à BANDE CRANTEE + CAPTEUR 003**.
- la **MB32** : Armoires pour ascenseurs **ELECTRIQUES** utilisant le **SELECTEUR à BANDE CRANTEE + CAPTEUR 003** et pilotant la **VARIATION DE FREQUENCE MLift**.
- la **H32** : Armoires pour ascenseurs **HYDRAULIQUES** utilisant le **SELECTEUR à ECRAN + CAPTEUR P202H**.
- la **HB32** : Armoires pour ascenseurs **HYDRAULIQUES** utilisant le **SELECTEUR à BANDE CRANTEE + CAPTEUR 003**.

L'utilisation du SELECTEUR à BANDE CRANTEE est impérative en appareils ELECTRIQUES dans le cas de :

- 1) remise à niveau par **ISONIVELAGE**,
- 2) **NIVEAUX RAPPROCHES** nécessitant un déplacement d'un niveau à l'autre en petite vitesse,
- 3) commande de la **VARIATION de FREQUENCE MLift**.

L'utilisation du SELECTEUR à BANDE CRANTEE est impérative en appareils HYDRAULIQUE dans le cas de :

- 1) **NIVEAUX RAPPROCHES** nécessitant un déplacement d'un niveau à l'autre en petite vitesse,
- 2) **VARIATION de la DISTANCE de RALENTISSEMENT** en fonction de la **TEMPERATURE de l'HUILE** dans la centrale hydraulique.

Les différentes cartes de la SERIE 32 sont :

La carte de **BASE POLYVALENTE BG15.**

Cette carte de base minimum en traction peut être utilisée **seule** jusque

- **4 niveaux** en ramassage Descente et Montée **2 boutons**,
- **8 niveaux** maximum en blocage ou ramassage Descente ou Montée **1 bouton**, sans sortie positionnement ni traitement des niveaux sinistrés ni possibilité de mise en batterie duplex.

La carte **BG15** traite la chaîne de sécurité et dispose des relais de commande des contacteurs nécessaires en appareil électrique. Voir à la page **7**, l'ensemble des entrées et des sorties dont dispose cette carte.

La carte **HYDRAULIQUE BG16.**

La carte **BG16** dispose des relais nécessaires à la commande des électrovannes (max 4) de n'importe quel type de centrale hydraulique. Voir à la page **8**, l'ensemble des entrées et des sorties dont dispose cette carte.

La carte **OUTIL DE COMMUNICATION BG17.**

La carte **BG17** constitue l'outil de communication embrochable sur la carte de base BG15. Voir à la page **9**.

La carte **EXTENSION 4 ETAGES BG18.**

Cette carte permet d'étendre le nombre de niveaux à **4** de plus en ramassage Descente et Montée **2 boutons**. Il est possible de monter **3** carte **BG18** sur la carte de base BG15 permettant ainsi de traiter **16 niveaux**. Voir à la page **10**, l'ensemble des entrées et des sorties dont dispose cette carte.

La carte **SIGNAUX POUR 2ième PORTE AUTOMATIQUE BG19.**

Cette carte permet de piloter un deuxième opérateur de porte. Voir à la page **11**, l'ensemble des entrées et des sorties dont dispose cette carte.

La carte **DUPLEX BG20**.

La carte Duplex **BG20** permet la mise en batterie de 2 simplex. Voir à la page **12**.

La carte **INTERFACE CAPTEUR A BANDE N70**.

La carte Interface capteur à Bande **N70** est nécessaire lorsqu'on utilise le capteur **003** associé à la **bande perforée et les aimants**. Voir à la page **13**.

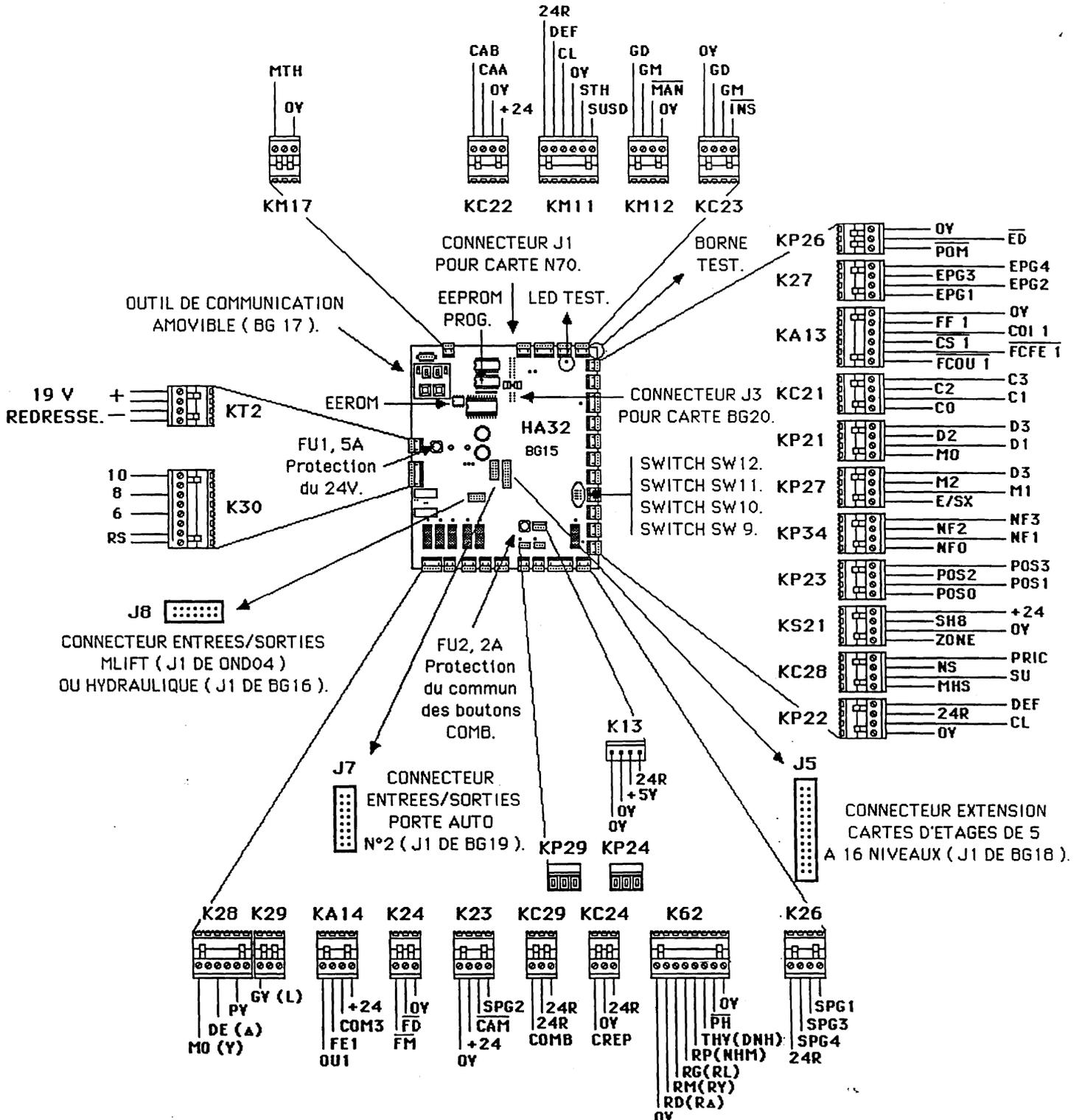
2) PRESENTATION DES CARTES: LA CARTE DE BASE POLYVALENTE BG15.

Fonction:

La carte de base polyvalente BG15 peut être utilisée seule jusque :

- 8 niveaux maximum en blocage ou ramassage Descente ou Montée 1 bouton, sans sorties positionnement, niveaux sinistrés ni possibilité de mise en batterie duplex,
- 4 niveaux en ramassage Descente et Montée 2 boutons.

Cette capacité peut être étendue à 16 niveaux en ramassage Descente et Montée 2 boutons par l'adjonction de 3 cartes extension BG18.



Voir la définition des entrées et des sorties à partir de la page 14.

Raccordement:

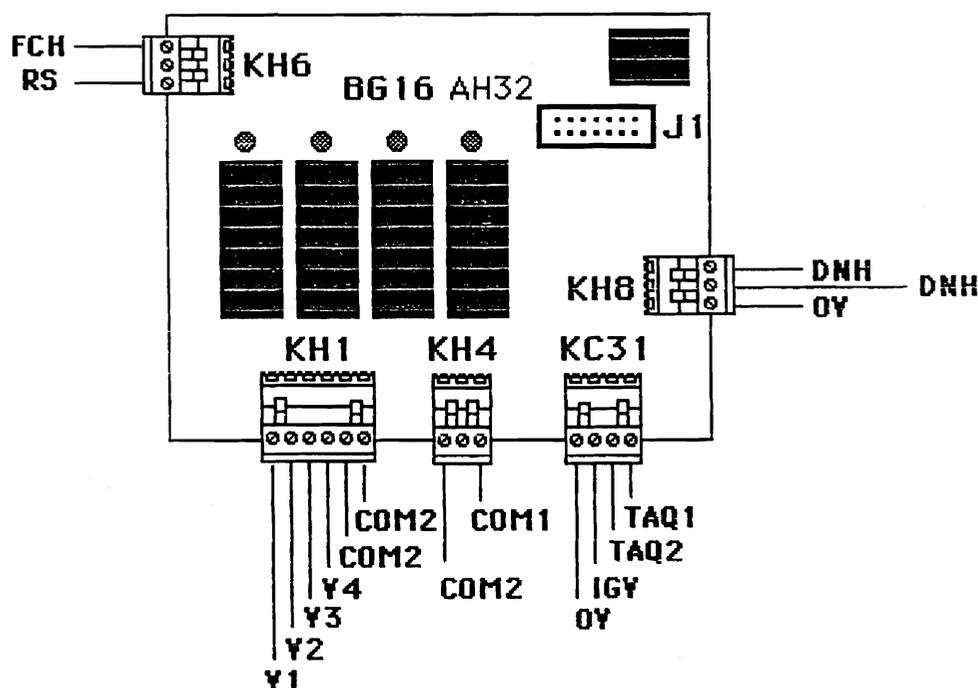
L'utilisation de la carte polyvalente BG15 nécessite une alimentation extérieure constituée d'une tension 19 V 100 VA redressé double alternance raccordée sur les bornes + et - en KT2. Les condensateurs de filtrage sont sur la carte BG15.

LA CARTE HYDRAULIQUE BG16.

Fonction:

La carte Hydraulique **BG16** permet la commande de tous les types de centrale hydraulique comportant jusque 4 électrovannes.

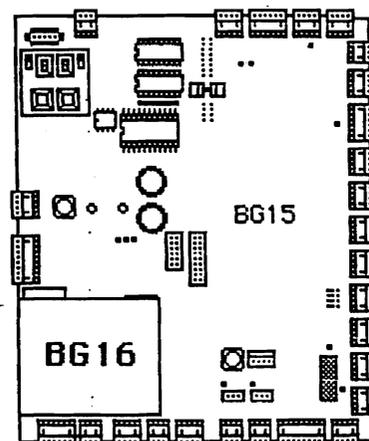
La carte Hydraulique **BG16** permet également le traitement du contact de défaut de niveau d'huile ainsi que le traitement spécifique de l'échappement du fin de course haut après dépassement accidentel.



Voir la définition des entrées et des sorties à partir de la page 14.

Montage:

La carte Hydraulique **BG16** doit être fixée sur la carte principale **BG15** en bas et à gauche et ce, par 4 entretoises nylon.



Raccordement:

Une tresse multiconducteurs 14 points relie le connecteur J1 de la carte **BG16** au connecteur J8 de la carte **BG15**.

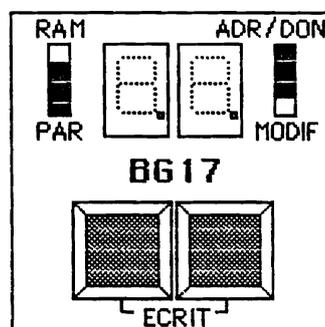
L'OUTIL DE COMMUNICATION BG17.

Fonction:

L'outil de communication **BG17** permet:

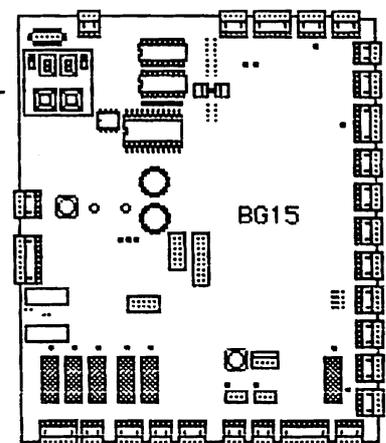
- d'adapter la manoeuvre à la spécificité du site en programmant les PARAMETRES correspondant,
- de communiquer le code d'un défaut ou information éventuel,
- de lire l'état des entrées et des sorties de la manoeuvre pour approfondir le diagnostic lors d'un dépannage.

Remarque: la manoeuvre peut bien évidemment fonctionner sans l'outil de communication BG17.



Montage:

La carte de communication **BG17** doit être connectée sur la carte principale **BG15** en haut et à gauche.



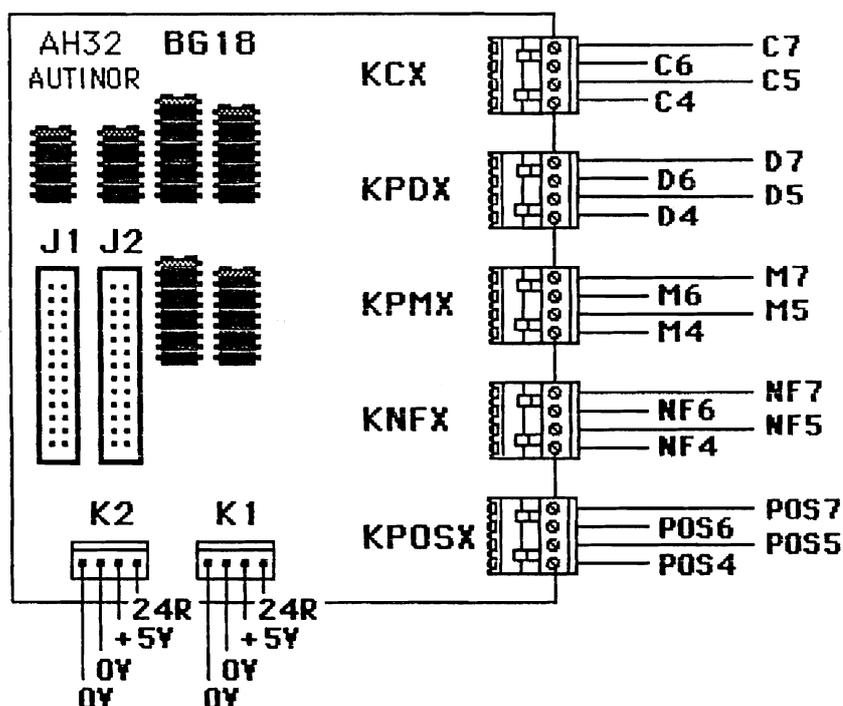
Raccordement:

Il se fait directement par le connecteur 16 points soudé derrière la carte **BG17**.

LA CARTE EXTENSION 4 ETAGES BG18.

Fonction:

La carte Extension 4 étages **BG18** permet d'étendre le nombre de niveaux desservis de 4 en 4 pour atteindre la capacité maximum de 16 niveaux en collective complète 2 boutons avec positionnement et niveaux sinistrés (la carte BG15 de base + 3 cartes BG18).

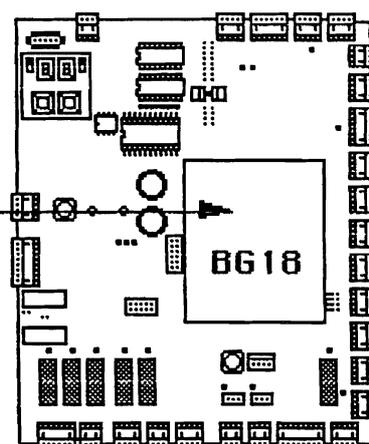


Voir la définition des entrées et des sorties à partir de la page 14.

Montage:

La carte Extension 4 étages **BG18** doit être fixée sur la carte principale BG15 au milieu et à droite et ce, par 4 entretoises nylon.

Si une deuxième carte extension BG18 s'avère nécessaire, elle sera fixée sur la précédente.



Raccordement:

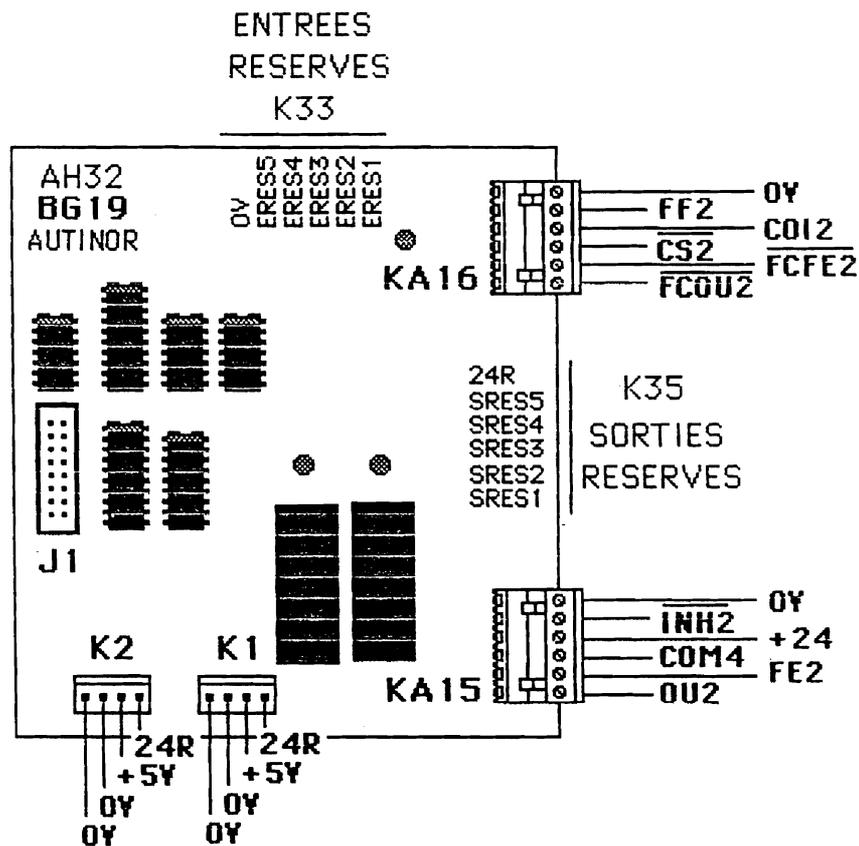
L'alimentation de la carte **BG18** se fait en prenant le 0V, le +5V et le 24R de la carte BG15 par l'intermédiaire du connecteur K13 que l'on reliera au connecteur K1 de la carte **BG18**.

Une tresse multiconducteurs 26 points relie le connecteur J5 de la carte BG15 au connecteur J1 de la carte **BG18**.

LA CARTE SIGNAUX 2ième PORTE AUTO BG19.

Fonction:

La carte Signaux pour la 2ième porte automatique est nécessaire en cas de double services (sélectifs ou non).

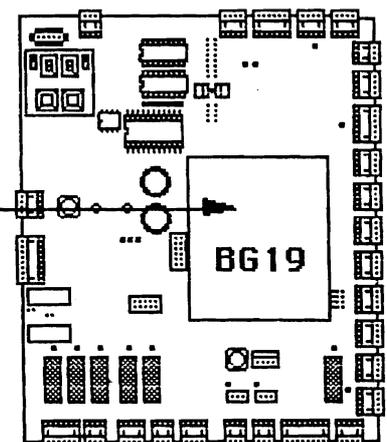


Voir la définition des entrées et des sorties à partir de la page 14.

Montage:

La carte Signaux pour 2ième porte automatique **BG19** doit être fixée sur la carte principale **BG15** au milieu et à droite et ce, par 4 entretoises nylon.

Si une ou plusieurs cartes extension d'étages **BG18** s'y trouve (nt) déjà, on fixera la carte **BG19** en dernière position.



Raccordement:

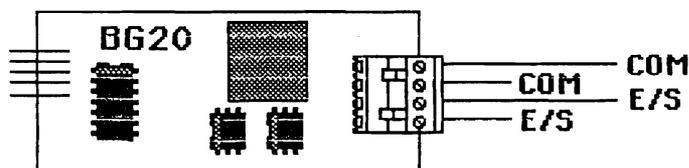
L'alimentation de la carte **BG19** se fait en prenant le 0V, le +5V et le 24R de la carte **BG15** par l'intermédiaire du connecteur **K13** que l'on reliera au connecteur **K1** de la carte **BG19**.

Une tresse multiconducteurs 16 points relie le connecteur **J7** de la carte **BG15** au connecteur **J1** de la carte **BG19**.

LA CARTE DUPLEX BG20.

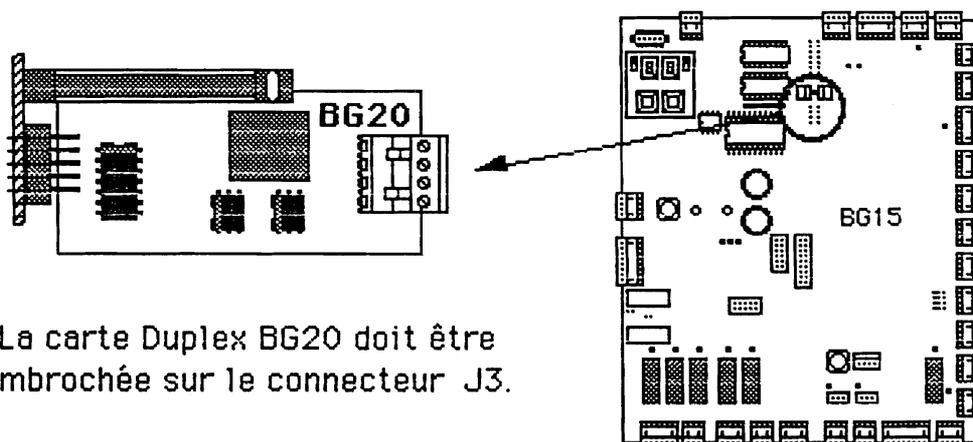
Fonction:

La carte Duplex BG20 permet la mise en batterie de 2 simplex.



Voir la définition des entrées et des sorties à partir de la page 14.

Montage:



La carte Duplex BG20 doit être embrochée sur le connecteur J3.

Raccordement:

La liaison Duplex entre les 2 simplex se fait en reliant les bornes COM et E/S des 2 cartes BG20 de chaque simplex entre-elles.

LA CARTE INTERFACE CAPTEUR A BANDE N70.

Fonction:

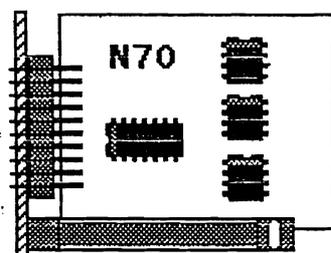
La carte Interface capteur à Bande **N70** est nécessaire lorsqu'on utilise le capteur **003** associé à la **bande perforée et les aimants**.

Nous rappelons que le capteur **003**, associé à la bande perforée tendue dans la trémie, génère des impulsions tous les **2 millimètres** parcourus et donne par conséquent une position beaucoup plus précise de la cabine dans la gaine.

Cette précision est nécessaire dans le cas où la **serie 32** doit assurer :

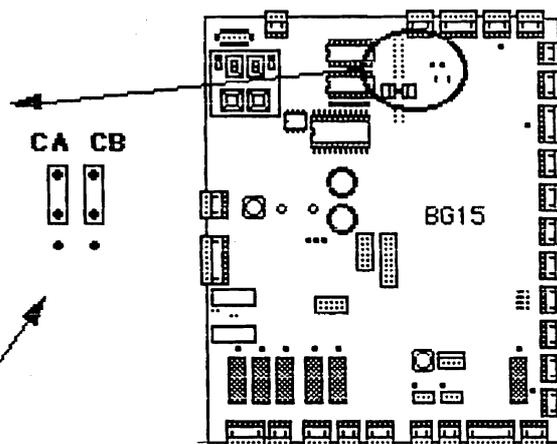
- la fonction **Isonivelage** en TRACTION,
- une configuration de sites à **niveaux rapprochés**.
- le fonctionnement d'une **régulation de vitesse**.
- la fonction de **variation de la distance de ralentissement en fonction de la température de l'huile** dans la centrale hydraulique.

Montage:



La carte interface capteur à bande N70 doit être embrochée sur le connecteur J1.

Les cavaliers CA et CB doivent être positionnés vers le HAUT.



Raccordement:

Il se fait directement par le connecteur 10 points soudé sur la carte **N70** et embroché dans le connecteur J1 de la carte BG15.

3) LISTE ET DEFINITIONS DES ENTREES ET DES SORTIES DE LA SERIE 32.

par ordre alphabétique, avec la signification des abréviations.

A l'extrémité de l'explication sommaire, on indique le nom de la carte et du connecteur et où se trouve l'Entrée ou la Sortie décrite. On indique son adresse ainsi que la page où trouver sa définition.

CAA:	Entrée CA pteur A .	BG15 , KC22, Ad 11 bât0	Page 28
CAB:	Entrée CA pteur B .	BG15 , KC22, Ad 11 bât1	Page 28
CAM:	Sortie CA me M obile.	BG15 , K23, Ad 13 bât3	Page 31
CL:	Sortie voyant occupé.	BG15 , KM11, KP22.	
COI.1:	Entrée CO Incement porte 1.	BG15 , KC22, Ad 0F bât3	Page 25
COI.2:	Entrée CO Incement porte 2.	BG19 , KA16, Ad 10 bât3	Page 26
COM:	Ligne de communication Duplex.	BG20 .	
COM1:	COM mun relais d'alimentation électrovannes.	BG16 , KH4.	
COM2:	COM mun d'alimentation électrovannes.	BG16 , KH1, KH4.	
COMB:	COM mun Boutons.	BG15 , KC29, KP29.	
COM3:	COM mun ouverture, fermeture porte 1.	BG15 , KA14.	
COM4:	COM mun ouverture, fermeture porte 2.	BG19 , KA15.	
CREP:	Sortie Comm un RE pétiteur de P osition.	BG15 , KC24, Ad 13 bât7	Page 30
		BG15 , KP24.	
CS1:	Entrée Cell ule de porte 1.	BG15 , KA13, Ad 0F bât2	Page 26
CS2:	Entrée Cell ule de porte 2.	BG19 , KA16, Ad 10 bât2	Page 27
CO-C3:	Entrées Envois Cabines 0 à 3 .	BG15 , KC21, Ad 00	Page 20
		bât 0 à 3	
C4-C7:	Entrées Envois Cabines 4 à 7 .	BG18 , KCX, Ad 00	Page 20
		bât 4 à 7	
C8-C11:	Entrées Envois Cabines 8 à 11 .	BG18 , KCX, Ad 01	Page 20
		bât 0 à 3	
C12-C15:	Entrées Envois Cabines 12 à 15 .	BG18 , KCX, Ad 01	Page 20
		bât 4 à 7	
DE:	Sortie relais contacteur DE scente.	BG15 , K28, Ad 13 bât1	Page 31
DEF:	Sortie DE Faut.	BG15 , KM11, Ad 15 bât7	Page 32
		BG15 , KP22.	
DIX:	Entrée " 10 " de la chaîne de sécurité.	BG15 , K30, Ad 12 bât2	Page 28
DNH:	Entrée Dé fait de N iveau d' H uile.	BG15 , K62, Ad 0D bât4	Page 23
		BG16 , KH8.	
D1-D3:	Entrées Appels Paliers pour Desc endre, niveau 1 à 3.	BG15 , KP21, Ad 06	Page 21
		bât 1 à 3	
D4-D7:	Entrées Appels Paliers pour Desc endre, niveau 4 à 7.	BG18 , KPDX, Ad 06	Page 21
		bât 4 à 7	
D8-D11:	Entrées Appels Paliers pour Desc endre, niveau 8 à 11.	BG18 , KPDX, Ad 07	Page 21
		bât 0 à 3	

D12-D15: Entrées Appels Paliers pour Descendre , niveau 12 à 15 .	BG 18 , KPDX , Ad 07	Page 21
Δ: Sortie relais contacteur TRIANGLE .	BG 15 , K28 , Ad 61	bât 1 Page 36
ED: Entrée contact " ED ".	BG 15 , KP26 , Ad 0C	bât 5 Page 22
EPG1-4: Entrées programmables non affectées au 16/08/93.	BG 15 , K27 .	
E/S: Ligne de communication Duplex.	BG 20 .	
E/SX: Entrée Pointes Montée en Duplex.	BG 15 , KP27 .	
EXD: Entrée EX trême D escente.	Ad 11	bât 3 Page 27
EXM: Entrée EX trême M ontée.	Ad 11	bât 2 Page 27
FCFE1: Entrée Fin de Course F ermeture porte 1 .	BG 15 , KA13 , Ad 0F	bât 1 Page 26
FCFE2: Entrée Fin de Course F ermeture porte 2 .	BG 19 , KA16 , Ad 10	bât 1 Page 27
FCH: Entrée Fin de Course H aut. en Hydraulique.	BG 16 , KH6	
FCOU1: Entrée Fin de Course O uverture porte 1 .	BG 15 , KA13 , Ad 0F	bât 0 Page 26
FCOU2: Entrée Fin de Course O uverture porte 2 .	BG 19 , KA16 , Ad 10	bât 0 Page 27
FD: Sortie Flèche D escente.	BG 15 , K24 , Ad 15	bât 5 Page 33
FE1: Sortie relais F ermeture porte 1 .	BG 15 , KA14 , Ad 13	bât 5 Page 30
FE2: Sortie relais F ermeture porte 2 .	BG 19 , KA15 , Ad 14	bât 1 Page 32
FF1: Entrée F ermeture F orcée porte 1 .	BG 15 , KA13 , Ad 0F	bât 4 Page 25
FF2: Entrée F ermeture F orcée porte 2 .	BG 19 , KA16 , Ad 10	bât 4 Page 26
FM: Sortie Flèche M ontée.	BG 15 , K24 , Ad 15	bât 4 Page 33
GD: Entrée G raissage D escente.	BG 15 , KC23 , Ad 0C	bât 1 Page 22
GM: Entrée G raissage M ontée.	BG 15 , KM12 .	
GONG: Sortie G ONG (SPG1 à SPG4).	BG 15 , K26 , Ad 15	bât 6 Page 32
GV: Sortie relais contacteur GV/PV .	BG 15 , K23 .	
HUIT: Entrée " 8 " de la chaîne de sécurité.	BG 15 , K29 , Ad 13	bât 2 Page 31
IGV: Entrée I nspection en G rande V itesse.	BG 15 , K30 , Ad 12	bât 1 Page 28
INH1: Sortie INH1 (SPG1 à SPG4).	BG 16 , KC31 Ad 62	bât 2 Page 29
INH2:	BG 15 , K26 , Ad 14	bât 2 Page 32
INS: Entrée I NSpection.	BG 15 , K23 .	
L: Sortie relais contacteur L igne.	BG 19 , KA15 . Ad 14	bât 3 Page 32
LU: Sortie L Umière A utomatique cabine. (SPG1 à SPG4).	Ad 14	bât 2 Page 211
	BG 15 , KC23 , Ad 0C	bât 3 Page 22
	BG 15 , K29 , Ad 61	bât 2 Page 36
	BG 15 , K26 , Ad 13	bât 6 Page 30
	BG 15 , K23 .	

MAN:	Entrée MAN oeuvre de rappel.	BG 15, KM12, Ad 0C bât4	Page 22
MASS:	Entrée relais de MASSE .	BG 15, Ad 0C bât0	Page 23
MHS:	Entrée Mise Hors Service .	BG 15, KC28, Ad 0E bât1	Page 25
MO (Y):	Sortie relais contacteur MO ntée .	BG 15, K28, Ad 13 bât0	Page 31
MTH:	Entrée Mesure de Température de l'huile.	BG 15, KM17, Ad 12 bât4	Page 28
MO:	Entrée Appel Palier pour Monter niveau 0.	BG 15, KP21, Ad 06 bât0	Page 20
M1-M3:	Entrées Appels Paliers pour Monter , niveaux 1 à 3.	BG 15, KP27, Ad 03	Page 20 bât 1 à 3
M4-M7:	Entrées Appels Paliers pour Monter , niveaux 4 à 7.	BG 18, KPMX, Ad 03	Page 20 bât 4 à 7
M8-M11:	Entrées Appels Paliers pour Monter , niveaux 8 à 11.	BG 18, KPMX, Ad 04	Page 20 bât 0 à 3
M12-M15:	Entrées Appels Paliers pour Monter , niveaux 12 à 15.	BG 18, KPMX, Ad 04	Page 20 bât 4 à 7
NHM:	Entrée Niveau d'huile Minimum .	BG 15, K62, Ad 0D bât3	Page 23
NS:	Entrée Non-Stop .	BG 15, KC28, Ad 0E bât3	Page 25
NF0-NF3:	Entrées Niveaux Sinistrés 0 à 3 .	BG 15, KP34, Ad 09	Page 21 bât 0 à 3
NF4-NF7:	Entrées Niveaux Sinistrés 4 à 7 .	BG 18, KNFX, Ad 09	Page 21 bât 4 à 7
NF8-NF11:	Entrées Niveaux Sinistrés 8 à 11 .	BG 18, KNFX, Ad 0A	Page 21 bât 0 à 3
NF12-NF15:	Entrées Niveaux Sinistrés 12 à 15 .	BG 18, KNFX, Ad 0A	Page 21 bât 4 à 7
OU1:	Sortie relais OU verture porte 1.	BG 15, KA14, Ad 13 bât4	Page 31
OU2:	Sortie relais OU verture porte 2.	BG 19, KA15, Ad 14 bât0	Page 32
PH:	Entrée relais de PH ase.	BG 15, K62, Ad 0D bât5	Page 23
POM:	Entrée POM pier.	BG 15, KP26, Ad 0E bât0	Page 25
POS0-POS3:	Sorties POS itionnement niveaux 0 à 3.	BG 15, KP23, Ad 1F	Page 35 bât 0 à 3
POS3-POS7:	Sorties POS itionnement niveaux 3 à 7.	BG 18, KPO SX Ad 1F	Page 35 bât 3 à 7
POS8-POS11:	Sorties POS itionnement niveaux 8 à 11.	BG 18, KPO SX Ad 20	Page 35 bât 0 à 3
POS12-POS15:	Sorties POS itionnement niveaux 12 à 15.	BG 18, KPO SX Ad 20	Page 35 bât 4 à 7
PRIC:	Sortie PR iorité Cabine.	BG 15, KC28, Ad 0E bât4	Page 24
QC0-QC3:	Sorties QC uittances Cabines niveaux 0 à 3.	BG 15, KC21, Ad 16	Page 34 bât 0 à 3
QC4-QC7:	Sorties QC uittances Cabines niveaux 4 à 7.	BG 18, KCX, Ad 16	Page 34 bât 4 à 7

QC8-QC11: Sorties Quittances Cabines niveaux 8 à 11.	BG18, KCX, Ad 17	Page 34
QC12-QC15: Sorties Quittances Cabines niveaux 12 à 15.	BG18, KCX, Ad 17	Page 34
QD1-QD3: Sorties Quittances palières pour Descendre, niveaux 1 à 3.	BG15, KP21, Ad 1C	Page 35
QD4-QD7: Sorties Quittances palières pour Descendre, niveaux 4 à 7.	BG18, KPDX, Ad 1C	Page 35
QD8-QD11: Sorties Quittances palières pour Descendre, niveaux 8 à 11.	BG18, KPDX, Ad 1D	Page 35
QD12-QD15: Sorties Quittances palières pour Descendre, niveaux 12 à 15.	BG18, KPDX, Ad 1D	Page 35
QM0-QM3: Sorties Quittances palières pour Monter, niveaux 0 à 3.	BG15, KP27, Ad 19	Page 34
QM4-QM7: Sorties Quittances palières pour Monter, niveaux 4 à 7.	BG18, KPMX, Ad 19	Page 34
QM8-QM11: Sorties Quittances palières pour Monter, niveaux 8 à 11.	BG18, KPMX, Ad 1A	Page 34
QM12-QM15: Sorties Quittances palières pour Monter, niveaux 12 à 15.	BG18, KPMX, Ad 1A	Page 34
RD: Entrée contrôle contacteur Descente.	BG15, K62, Ad 0D bât0	Page 24
RA: Entrée contrôle contacteur Triangle.	BG15, K62, Ad 0D bât0	Page 24
RF: Sortie RonFleur de surcharge. (SPG1 à SPG4).	BG15, K26, Ad 15 bât2	Page 33
RG: Entrée contrôle contacteur	BG15, K23.	
RL: Entrée contrôle contacteur Ligne.	BG15, K62, Ad 0D bât2	Page 23
RM: Entrée contrôle contacteur Montée.	BG15, K62, Ad 0D bât1	Page 24
RP: Entrée contrôle contacteur Petite vitesse.	BG15, K62, Ad 0D bât3	Page 24
RS: Retour chaine de Sécurité.	BG15, K30.	
RY: Entrée contrôle contacteur Etoile.	BG16, KH6.	
SH8: Sortie SHuntage du " 8 ".	BG15, K62, Ad 0D bât1	Page 24
SIX: Entrée " 6 " de la chaine de sécurité.	BG15, KS21, Ad 14 bât4	Page 32
SPG1-4: Sortie ProGrammable 1 à 4.	BG15, K30, Ad 12 bât0	Page 29
STH: Entrée Sonde THermique ou thermocontact de sécurité.	BG15, K26, K23.	
SU: Entrée SURcharge.	BG15, KM11, Ad 12 bât3	Page 28
SUSD: Entrée SUSpension Départ.	BG15, KC28, Ad 0C bât7	Page 22
THV: Entrée THermique Ventilation.	BG15, KM11, Ad 0E bât2	Page 25
TAQ1: Entrée contrôle TAQuet 1.	BG15, K62, Ad 0D bât4	Page 23
TAQ2: Entrée contrôle TAQuet 2.	BG16, KC31, Ad 62 bât0	Page 29
	BG16, KC31, Ad 62 bât1	Page 29

VHS:	Sortie Voyant Hors Service. (SPG1 à SPG4).	BG 15, K26, Ad 15 bât 1 Page 33 BG 15, K23.
VPMP:	Sortie Voyant PoMPier. (SPG1 à SPG4).	BG 15, K26, Ad 15 bât 0 Page 33 BG 15, K23.
VSU:	Sortie Voyant SUrcharge. (SPG1 à SPG4).	BG 15, K26, Ad 15 bât 3 Page 33 BG 15, K23.
V0(VF):	Sortie Vitesse 0 MLift.	BG 15, J8 Ad 14 bât 7 Page 31
V1(VF):	Sortie Vitesse 1 MLift.	BG 15, J8 Ad 14 bât 6 Page 31
V2(VF):	Sortie Vitesse 2 MLift.	BG 15, J8 Ad 14 bât Page
V1:	Sortie électro Vanne 1.	BG 16, KH1, Ad 61 bât 4 Page 36
V2:	Sortie électro Vanne 2.	BG 16, KH1, Ad 61 bât 5 Page 36
V3:	Sortie électro Vanne 3.	BG 16, KH1, Ad 61 bât 6 Page 36
V4:	Sortie électro Vanne 4.	BG 16, KH1, Ad 61 bât 7 Page 36
Y:	Sortie relais contacteur Etoile .	BG 15, K28, Ad 31 bât 0 Page 36
ZONE:	Entrée Relais de ZONE donnée par le dispositif de shuntage.	BG 15, KS21, Ad 0E bât 6 Page 24
+5V:	Sortie +5 VDC.	BG 15, K13. BG 18, K1, K2 BG 19, K1, K2.
-19V:	Négatif de l'alimentation redressée double alternance à fournir à la carte BG 15.	BG 15, KT2.
+19V:	Positif de l'alimentation redressée double alternance à fournir à la carte BG 15.	BG 15, KT2.
+24:	Sortie +24 VDC pour le capteur.	BG 15, KC22, KS21, K23, KA14 KA15.
24R:	Sortie 24 VDC.	BG 15, KM11, KP22, K26, KC24 KC29, KP24, KP29, K13. BG 18, K1, K2 BG 19, K1, K2.

ADRESSES DES ENTREES / SORTIES EN SERIE32.

	ENTREES		ENTREES		ENTREES		ENTREES	
	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
00	C7	C6	C5	C4	C3	C2	C1	C0
01	C15	C14	C13	C12	C11	C10	C9	C8
02								
03	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
04	M15	M14	M13	M12	M11	M10	M9	M8
05								
06	D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1	D0
07	D15	D14	D13	D12	D11	D10	D9	D8
08								
09	NF7	NF6	NF5	NF4	NF3	NF2	NF1	NF0
0A	NF15	NF14	NF13	NF12	NF11	NF10	NF9	NF8
0B								
0C	SU		ED	MAN	INS	GM	GD	MASS
0D			PH	THY/DNH	RP/NHM	RG/RL	RM/RY	RD/RA
0E		ZONE		PRIC	NS	SUSD	MHS	POM
0F				FF1	COI1	CS1	FCFE1	FCOU1
10				FF2	COI2	CS2	FCFE2	FCOU2
11					EXD	EXM	CAB	CAA
12				MTH	STH	DIX	HUIT	SIX
62						IGV	TACQ2	TACQ1
	SORTIES		SORTIES		SORTIES		SORTIES	
	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
13	CREP	LU	FE1	OU1	CAM	GV	DE	MO
14	V0(VF)	V1(VF)		SH8		INH1	FE2	OU2
15	DEF	GONG	FD	FM	VSU	RF	VHS	VPMP
16	QC7	QC6	QC5	QC4	QC3	QC2	QC1	QC0
17	QC15	QC14	QC13	QC12	QC11	QC10	QC9	QC8
18								
19	QM7	QM6	QM5	QM4	QM3	QM2	QM1	QM0
1A	QM15	QM14	QM13	QM12	QM11	QM10	QM9	QM8
1B								
1C	QD7	QD6	QD5	QD4	QD3	QD2	QD1	QD0
1D	QD15	QD14	QD13	QD12	QD11	QD10	QD9	QD8
1E								
1F	POS7	POS6	POS5	POS4	POS3	POS2	POS1	POS0
20	POS15	POS14	POS13	POS12	POS11	POS10	POS9	POS8
61	V4 (H)	V3 (H)	V2 (H)	V1 (H)		L	A	Y

DEFINITIONS DES ENTREES ET DES SORTIES.

Pour visualiser les entrées et les sorties, il faut mettre le petit switch de **gauche** vers le **Haut** c'est-à-dire en position "**RAM**".

LES ENTREES.

RAM ADRESSE 00: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: C0-7 (Envois Cabines 0 à 7).

Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts d'envois cabines C0 à C7 avec le commun bouton COMB.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour faire un envoi.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 01: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: C8-15 (Envois Cabines 8 à 15).

Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts d'envois cabines C8 à C15 avec le commun bouton COMB.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour faire un envoi.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 03: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: M0-7 (Appels Paliers Montées 0 à 7).

Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts des appels paliers pour MONTER M0 à M7 avec le commun bouton COMB.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour faire un appel.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 04: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: M8-15 (Appels Paliers Montées 8 à 15).

Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts des appels paliers pour MONTER M8 à M15 avec le commun bouton COMB.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour faire un appel.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 06: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 1 à 7: D1-7 (Appels Paliers Descentes 1 à 7).
Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts des appels paliers pour DESCENDRE D1 à D7 avec le commun bouton COMB.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour faire un appel.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: M0 (Appel Palier MONTée 0).

RAM ADRESSE 07: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: D8-15 (Appels Paliers Descentes 8 à 15).
Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts des appels paliers pour DESCENDRE D8 à D15 avec le commun bouton COMB.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour faire un appel.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 09: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: NF0-7 (Niveaux Sinistrés 0 à 7).
Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts Niveaux Sinistrés NF7 à NF0 avec le OV.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour signaler les niveaux sinistrés et donc ne pas les desservir.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 0A: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: NF8-15 (Niveaux Sinistrés 8 à 15).
Ils nous indiquent respectivement l'état des contacts Niveaux en Feu NF8 à NF15 avec le OV.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les contacts sont établis pour signaler les niveaux sinistrés et donc ne pas les desservir.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE OC: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: SU (**SUR**charge).

Il nous indique l'état du contact " **SURCHARGE** ". (**SU** et **OV**).

Le bâtonnet 7 est **allumé** lorsque le contact est **établi** c'est-à-dire **en surcharge**.

Le bâtonnet 7 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: ED (contact **ED**).

Il nous indique l'état du contact **ED** (**ED** et **OV**).

Le bâtonnet 5 est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsque la cabine n'est **pas sur le ED**.

Le bâtonnet 5 est **allumé** lorsque la cabine est **sur le ED**.

LE BATONNET 4: MAN (**MAN**oeuvre de rappel).

Il nous indique l'état du contact de mise en **manoeuvre de rappel** (**MAN** et **OV**).

Le bâtonnet 4 est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsqu'on est en **normal**.

Le bâtonnet 4 est **allumé** lorsque le contact est **ouvert**, c'est-à-dire lorsqu'on est **en manoeuvre de rappel**.

LE BATONNET 3: INS (**INS**pection).

Il nous indique l'état du contact de mise en **inspection** (**INS** et **OV**).

Le bâtonnet 3 est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsqu'on est en **normal**.

Le bâtonnet 3 est **allumé** lorsque le contact est **ouvert**, c'est-à-dire lorsqu'on est **en inspection**.

LE BATONNET 2: GM (**Graissage Montée**).

Il nous indique l'état du contact de demande de mouvement en **graissage montée** (**GM** et **OV**).

Le bâtonnet 2 est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour une **demande de déplacement en montée**.

Le bâtonnet 2 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: GD (**Graissage Descente**).

Il nous indique l'état du contact de demande de mouvement en **graissage descente** (**GD** et **OV**).

Le bâtonnet 1 est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour une **demande de déplacement en descente**.

Le bâtonnet 1 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: MASS (relais de **MASSE**).

Il nous indique l'état du **relais de MASSE**.

Le bâtonnet **0** est **allumé** s'il y a un **défaut de masse**.

Le bâtonnet **0** est **éteint** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 0D: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: PH (relais de **PHase**).

Il nous indique l'état du **relais de phase** (**PH** et **0V**).

Le bâtonnet **5** est **allumé** lorsqu'il **manque une phase**.

Le bâtonnet **5** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: THV (**THermique de Ventilation**). **EN TRACTION.**

Il nous indique l'état du **thermique de ventilation** (**THV** et **0V**).

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque le contact est fermé **en défaut**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: DNH (**Défaut Niveau d'Huile**). **EN HYDRAULIQUE.**

Il nous indique l'état du contact détectant le niveau d'huile minimum rendant les prochains déplacements dangereux pour le matériel.

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque le contact est fermé **en défaut**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: RP (contrôle contacteur Petite vitesse). **EN TRACTION.**

Il nous indique l'état du **contacteur Petite Vitesse** (**PV**).

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque le **contacteur PV** est **collé**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: NHM (**Niveau d'Huile Minimum**). **EN HYDRAULIQUE.**

Il nous indique l'état du contact détectant le niveau d'huile minimum pas encore dangereux pour le matériel mais nécessitant un appoint d'huile.

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque le contact est fermé s'il manque de l'huile.

Le bâtonnet **3** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: RG (contrôle contacteur Grande vitesse). **EN TRACTION.**

Il nous indique l'état du **contacteur Grande Vitesse** (**GV**):

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque le **contacteur GV** est **collé**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: RL (contrôle contacteur Ligne). **EN HYDRAULIQUE.**
Il nous indique l'état du **contacteur LIGNE (L)**.
Le bâtonnet 2 est **allumé** lorsque le **contacteur L est collé**.
Le bâtonnet 2 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: RM (contrôle contacteur Montée). **EN TRACTION.**
Il nous indique l'état du **contacteur MONTEE (MO)**.
Le bâtonnet 1 est **allumé** lorsque le **contacteur MO est collé**.
Le bâtonnet 1 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: RY (contrôle contacteur Etoile). **EN HYDRAULIQUE.**
Il nous indique l'état du **contacteur ETOILE (Y)**.
Le bâtonnet 1 est **allumé** lorsque le **contacteur Y est collé**.
Le bâtonnet 1 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: RD (contrôle contacteur Descente). **EN TRACTION.**
Il nous indique l'état du **contacteur DESCENTE (DE)**.
Le bâtonnet 0 est **allumé** lorsque le **contacteur DE est collé**.
Le bâtonnet 0 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: RA (contrôle contacteur Triangle). **EN HYDRAULIQUE.**
Il nous indique l'état du **contacteur TRIANGLE (Δ)**.
Le bâtonnet 0 est **allumé** lorsque le **contacteur DE est collé**.
Le bâtonnet 0 est **éteint** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 0E: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: ZONE (Relais de ZONE des portes).
Il nous indique si le dispositif de shuntage donne la zone de porte.
Le bâtonnet 6 est **allumé** si le dispositif est dans la zone.
Le bâtonnet 6 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: PRIC (PRIorité Cabine).
Il nous indique l'état du contact de **Priorité Cabine (PRIC et OV)**.
Le bâtonnet 4 est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour demander
la fonction " **priorité cabine** ".
Le bâtonnet 4 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: NS (Non Stop).

Il nous indique l'état du contact de " **NON STOP** " (**NS** et **OV**).

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour demander la fonction " **NON STOP** ".

Le bâtonnet est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: SUSD (SUSPension de Départ).

Il nous indique l'état du contact de **suspension de départ** (**SUSD** et **OV**).

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour demander une **suspension de départ**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: MHS (Mise Hors Service).

Il nous indique l'état du contact de " **MISE HORS SERVICE** " (**MHS** et **OV**).

Le bâtonnet **1** est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour demander la fonction " **MISE HORS SERVICE** ".

Le bâtonnet **1** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: POM (POMpier).

Il nous indique l'état du contact " **POMPIER** " (**POM** et **OV**).

Le bâtonnet **0** est **allumé** lorsque le contact est **ouvert**, c'est-à-dire lorsque la fonction " **POMPIER** " est **demandée**.

Le bâtonnet **0** est **éteint** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 0F: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: FF1 (Fermeture Forcée de la porte 1).

Il nous indique l'état du contact du bouton **fermeture forcée de la Porte 1** (**FF1** et **OV**).

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour une demande de **fermeture forcée**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: COI1 (contact de COIncement de la porte 1).

Il nous indique l'état du contact de **coincement de la Porte 1** (**COI1** et **OV**).

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque le contact est **établi**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: CS1 (Cellule de la porte 1).

Il nous indique l'état du contact de **cellule de la Porte 1** (CS1 et 0V).

Le bâtonnet 2 est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsque **la cellule n'est pas coupée**.

Le bâtonnet 2 est **allumé** lorsque la cellule **détecte quelque chose**.

LE BATONNET 1: FCFE1 (Fin de Course FErmeture de la porte 1).

Il nous indique l'état du **Fin de Course Fermeture de la Porte 1** (FCFE1 et 0V).

Le bâtonnet 1 est **éteint** lorsque le fin de course fermeture est **établi**, c'est-à-dire lorsque **la porte 1 n'est pas complètement fermée**.

Le bâtonnet 1 est **allumé** lorsque le fin de course fermeture est **ouvert**, c'est-à-dire lorsque **la porte 1 est complètement fermée**.

LE BATONNET 0: FCOU1 (Fin de Course OUverture de la porte 1).

Il nous indique l'état du **Fin de Course Ouverture de la Porte 1** (FCOU1 et 0V).

Le bâtonnet 0 est **éteint** lorsque le fin de course ouverture est **établi**, c'est-à-dire lorsque **la porte 1 n'est pas complètement ouverte**.

Le bâtonnet 0 est **allumé** lorsque le fin de course ouverture est **ouvert**, lorsque **la porte 1 est complètement ouverte**.

RAM ADRESSE 10: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: FF2 (Fermeture Forcée de la porte 2).

Il nous indique l'état du contact du bouton **fermeture forcée de la Porte 2** (FF2 et 0V).

Le bâtonnet 4 est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour une demande de **fermeture forcée**.

Le bâtonnet 4 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: COI2 (contact de COIncement de la porte 2).

Il nous indique l'état du contact de **coincement de la Porte 2** (COI2 et 0V).

Le bâtonnet 3 est **allumé** lorsque le contact est **établi**.

Le bâtonnet 3 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: CS2 (Cellule de la porte 2).

Il nous indique l'état du contact de **cellule de la Porte 2 (CS2 et OV)**.
Le bâtonnet **2** est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsque **la cellule n'est pas coupée**.

Le bâtonnet **6** est **allumée** lorsque la cellule détecte quelque chose.

LE BATONNET 1: FCFE2 (Fin de Course FErmeture de la porte 2).

Il nous indique l'état du **Fin de Course Fermeture de la Porte 2 (FCFE2 et OV)**.

Le bâtonnet **1** est **éteint** lorsque le fin de course fermeture est **établi**, c'est-à-dire lorsque **la porte 2 n'est pas complètement fermée**.

Le bâtonnet **1** est **allumé** lorsque le fin de course fermeture est **ouvert**, c'est-à-dire lorsque **la porte est complètement fermée**.

LE BATONNET 0: FCOU2 (Fin de Course OUverture de la porte 2).

Il nous indique l'état du **Fin de Course Ouverture de la Porte 2 (FCOU2 et OV)**.

Le bâtonnet **0** est **éteint** lorsque le fin de course ouverture est **établi**, c'est-à-dire lorsque **la porte 2 n'est pas complètement ouverte**.

Le bâtonnet **0** est **allumé** lorsque le fin de course ouverture est **ouvert**, lorsque **la porte 2 est complètement ouverte**.

RAM ADRESSE 11: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3: EXD (EXtrême Descente)

Il nous indique l'état du contact **ED**.

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque le contact est **ouvert**, c'est-à-dire lorsque la cabine est en dessous de l'aimant du bas **ED**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsque la cabine est au dessus de l'aimant du bas **ED**.

LE BATONNET 2: EXM (EXtrême Montée)

Il nous indique l'état du contact **EM**.

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque le contact est **ouvert**, c'est-à-dire lorsque la cabine est au dessus de l'aimant du haut **EM**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** lorsque le contact est **établi**, c'est-à-dire lorsque la cabine est au dessous de l'aimant du haut **EM**.

LE BATONNET 1: CAB (CAPteur, faisceau B).

Il nous indique l'état du **FAISCEAU B** .

Le bâtonnet **1** est **allumé** lorsque le **faisceau B** est coupé.

Le bâtonnet **1** est **éteint** lorsque le **faisceau B** n'est pas coupé.

LE BATONNET 0: CAA (CAPteur, faisceau A).

Il nous indique l'état du **FAISCEAU A** .

Le bâtonnet **0** est **allumé** lorsque le **faisceau A** est coupé.

Le bâtonnet **0** est **éteint** lorsque le **faisceau A** n'est pas coupé.

RAM ADRESSE 12: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: MTH (Mesure de la Température de l'Huile).

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque le contact **MTH 0V** est ouvert ou lorsque la sonde de température a atteint une certaine valeur.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: STH (Sonde THERmique).

Il nous indique l'état de la **Sonde Thermique (STH et 0V)**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** lorsque le **contact** est **établi** en **fonctionnement normal**.

Le bâtonnet **3** est **allumé** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: DIX (" 10 " de la chaine de sécurité).

Il nous indique l'état **des sécurités au niveau du " 10 "** de la chaine de sécurité.

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque la chaine de sécurité est **établie jusqu'au " 10 "**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: HUIT (" 8 " de la chaine de sécurité).

Il nous indique l'état **des sécurités au niveau du " 8 "** de la chaine de sécurité.

Le bâtonnet **1** est **allumé** lorsque la chaine de sécurité est **établie jusqu'au " 8 "**.

Le bâtonnet **1** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: SIX (" 6 " de la chaine de sécurité).

Il nous indique l'état des sécurités au niveau du " 6 " de la chaine de sécurité.

Le bâtonnet 0 est **allumé** lorsque la chaine de sécurité est **établie jusqu'au " 6 "**.

Le bâtonnet 0 est **éteint** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 62: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3: NON UTILISE.

LE BATONNET 2: IGV (Inspection Grande Vitesse).

Il nous indique l'état du contact d'**inspection en grande vitesse**.

Le bâtonnet 2 est **allumé** lorsque le contact est **établi** pour demander l'**inspection en grande vitesse**.

Le bâtonnet 2 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: TACQ2 (TAQuet 2).

Il nous indique l'état du taquet 2.

Le bâtonnet 1 est **allumé** si le contact est **établi** lorsque le taquet 2 est **rentré**.

Le bâtonnet 1 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: TACQ1 (TAQuet 1).

Il nous indique l'état du taquet 1.

Le bâtonnet 0 est **allumé** si le contact est **établi** lorsque le taquet 1 est **rentré**.

Le bâtonnet 0 est **éteint** dans le cas contraire.

LES SORTIES.

Pour visualiser les entrées et les sorties, il faut mettre le petit switch de **gauche** vers le **Haut** c'est-à-dire en position "**RAM**".

REMARQUE CONCERNANT LES SORTIES :

Certaines Sorties sont de type **ELECTRONIQUES** et ne peuvent débiter que 50 mA sous 24 V (1,2W max). Nous les signalerons en mettant (**S ELEC**) dans leur définition.

Certaines Sorties sont des **CONTACTS SEC** de relais dont le commun est accessible. Nous les signalerons en mettant (**S CONT**) dans leur définition.

Certaines Sorties sont des **CONTACT SEC** de relais dont le commun n'est pas accessible car déjà relié de façon interne au potentiel **24R**. Nous les signalerons en mettant (**S CONT 24R**) dans leur définition.

Il convient donc d'interfacer les sorties en fonction de l'élément à commander.

RAM ADRESSE 13: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: **CREP** (Commun **RE**pétiteur de **P**osition). (**S ELEC**).
Il nous donne l'état du **commun répéteur de position** (**CREP**).
Si le bâtonnet **7 papillote**, c'est que le **CREP** est "**VIVANT**".
Si le bâtonnet **7 est éteint ou allumé fixe**, c'est que le **CREP** est "**MORT**".

LE BATONNET 6: **LU** (**L**umièr**e** automatique). (**S ELEC**).
Il nous indique l'état de la sortie **Lumière Automatique** (**LU**).
Le bâtonnet **6** est **allumé** lorsque la sortie **LU** est **activée** et sort du **0 Volt**.
Le bâtonnet **6** est **éteint** lorsque la sortie **LU** est **désactivée** et sort du **24 Volts**.

LE BATONNET 5: **FE1** (relais **F**ermeture de la porte **1**). (**S CONT**).
Il nous donne l'état du **Relais de Fermeture Porte 1** (**FE1**).
Le bâtonnet **5** est **allumé** si le **Relais fermeture est alimenté**.
Le bâtonnet **5** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: OUI (relais OUVerture de la porte 1). (S CONT).
Il nous donne l'état du **Relais de Ouverture Porte 1 (OUI)**.
Le bâtonnet 4 est **allumé** si le **Relais ouverture est alimenté**.
Le bâtonnet 4 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: CAM (CAME). (S ELEC).
Il nous donne l'état de la sortie **Came (CAM)**.
Le bâtonnet 3 est **allumé** si la sortie **came est activée**.
Le bâtonnet 3 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2:GV/PV(relais Grande Vitesse/Petite Vitesse).(S CONT).
Il nous donne l'état du **Relais Grande Vitesse, Petite Vitesse (GV/PV)**.
Le bâtonnet 2 est **allumé** si le **Relais GV/PV est alimenté** pour commander le **contacteur GV**.
Le bâtonnet 2 est **éteint** si le **Relais GV/PV est au repos** pour commander le **contacteur PV**.

LE BATONNET 1: DE (relais DEscente). (S CONT).
Il nous donne l'état du **Relais Descente (DE)**.
Le bâtonnet 1 est **allumé** si le **Relais DE est alimenté**.
Le bâtonnet 1 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: MO (relais MONTée). (S CONT).
Il nous donne l'état du **Relais Montée (MO)**.
Le bâtonnet 0 est **allumé** si le **Relais MO est alimenté**.
Le bâtonnet 0 est **éteint** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 14: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: V0 (Vitesse 0). (S ELEC).
Il nous donne l'état de la sortie **V0**.
Le bâtonnet 7 est **allumé** si la sortie **V0 est activée**.
Le bâtonnet 7 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: V1 (Vitesse 1). (S ELEC).
Il nous donne l'état de la sortie **V1**.
Le bâtonnet 6 est **allumé** si la sortie **V1 est activée**.
Le bâtonnet 6 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: SH8 (SHuntage du " 8 "). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie **SH8**.

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque la sortie **SH8** est **activée** et **sort du 0 V**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: INH2. (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie **INH2** qui est activée lorsque l'intégrateur d'antipatinage tombe.

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque la sortie **INH2** est **activée** et **sort du 0 V**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: INH1. (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie **INH1** qui dépend de l'option **SHTCS** (Shuntage de CS) adresse 63 bâtonnet 6.

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque la sortie **INH1** est **activée** et **sort du 0V**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: FE2 (sortie FErmeture de la porte 2). (S CONT).

Il nous donne l'état du **Relais de Fermeture Porte 2 (FE2)**.

Le bâtonnet **1** est **allumé** si le **Relais fermeture est alimenté**.

Le bâtonnet **1** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: OU2 (sortie OUverture de la porte 2). (S CONT).

Il nous donne l'état du **Relais de Ouverture Porte 2 (OU2)**.

Le bâtonnet **0** est **allumé** si le **Relais ouverture est alimenté**.

Le bâtonnet **0** est **éteint** dans le cas contraire.

RAM ADRESSE 15: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: DEF (voyant DEFaut). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie **Défaut (DEF)**.

Le bâtonnet **7** est **allumé** lorsque la sortie **Défaut** est **activée** et **sort du 0 Volt**.

Le bâtonnet **7** est **éteint** lorsque la sortie **Défaut** est **désactivée** et **sort du 24 Volts**.

LE BATONNET 6: GONG (GONG). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie **GONG (GONG)**.

Le bâtonnet **6** est **allumé** lorsque la sortie **Gong** est **activée** et **sort du 24 Volts**.

Le bâtonnet **6** est **éteint** lorsque la sortie **Gong** est **désactivée** et **sort du 0 Volt**.

LE BATONNET 5: FD (Flèche Descente). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie **Flèche Descente (FD)**.

Le bâtonnet **5** est **allumé** lorsque la sortie **FD** est **activée** et sort du **24 Volts**.

Le bâtonnet **5** est **éteint** lorsque la sortie **FD** est **désactivée** et sort du **0 Volt**.

LE BATONNET 4: FM (Flèche Montée).

Il nous donne l'état de la sortie **Flèche Montée (FM)**. (S ELEC).

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque la sortie **FM** est **activée** et sort du **24 Volts**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** lorsque la sortie **FM** est **désactivée** et sort du **0 Volt**.

LE BATONNET 3: VSU (Voyant SURcharge). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie du **Voyant Surcharge (VSU)**.

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque la sortie **VSU** est **activée** et sort du **0 Volt**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** lorsque la sortie **VSU** est **désactivée** et sort du **24 Volts**.

LE BATONNET 2: RF (RonFleur). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie du **Ronfleur de Surcharge (RF)**.

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque la sortie **RF** est **activée** et sort du **0 Volt**. Le bâtonnet **2** est **éteint** lorsque la sortie **RF** est **désactivée** et sort du **24 Volts**.

LE BATONNET 1: VHS (Voyant Hors Service). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie du **Voyant Hors Service (VHS)**.

Le bâtonnet **1** est **allumé** lorsque la sortie **VHS** est **activée** et sort du **0 Volt**.

Le bâtonnet **1** est **éteint** lorsque la sortie **VHS** est **désactivée** et sort du **24 Volts**.

LE BATONNET 0: VPMP (Voyant PoMPier). (S ELEC).

Il nous donne l'état de la sortie du **Voyant Pompier (VPMP)**.

Le bâtonnet **0** est **allumé** lorsque la sortie **VPMP** est **activée** et sort du **0 Volt**.

Le bâtonnet **0** est **éteint** lorsque la sortie **VPMP** est **désactivée** et sort du **24 Volts**.

RAM ADRESSE 16: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: QC0-7 (Quittances Cabines 0 à 7). (S ELEC).
Ils nous indiquent respectivement l'état des quittances Cabines QC0 à QC7.

On rappelle que les sortie QC0 à QC7 sont les bornes C0 à C7.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les sorties sont **activées** et **sortent du 0 Volt**.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** lorsque les sorties sont **désactivée** et **sortent du 24 Volts**.

RAM ADRESSE 17: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: QC8-15 (Quittances Cabines 8 à 15). (S ELEC).
Ils nous indiquent respectivement l'état des quittances Cabine QC8 à QC15.

On rappelle que les sortie QC8 à QC15 sont les bornes C8 à C15.

RAM ADRESSE 19: pratique de visualiser en mode Bâtonnet. (S ELEC).

LES BATONNETS 0 à 7: QM0-7 (Quittances palières Montées 0 à 7).
Ils nous indiquent respectivement l'état des quittances Palières pour Monter QM0 à QM7.

On rappelle que les sortie QM0 à QM7 sont les bornes MX à M7.

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les sorties sont **activées** et **sortent du 0 Volt**.

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** lorsque les sorties sont **désactivée** et **sortent du 24 Volts**.

RAM ADRESSE 1A: pratique de visualiser en mode Bâtonnet. (S ELEC).

LES BATONNETS 0 à 7: QM8-15 (Quittances palières Montées 8 à 15).

Ils nous indiquent respectivement l'état des quittances Palières pour Monter QM8 à QM15.

On rappelle que les sortie QM8 à QM15 sont les bornes M8 à M15.

RAM ADRESSE 1C: pratique de visualiser en mode Bâtonnet. (S ELEC).

LES BATONNETS 1 à 7: QD1-7 (Quittance palières Descente 1 à 7).

Ils nous indiquent respectivement l'état des **quittances Palières pour Descendre QD1 à QD7.**

On rappelle que les sortie **QD1 à QD7** sont les bornes **D1 à D7.**

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les sorties sont **activées et sortent du 0 Volt.**

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** lorsque les sorties sont **désactivée et sortent du 24 Volts.**

LE BATONNET 0: NON UTILISE.

RAM ADRESSE 1D: pratique de visualiser en mode Bâtonnet. (S ELEC).

LES BATONNETS 0 à 7: QD8-15 (Quittance palières Descente 8 à 15).

Ils nous indiquent respectivement l'état des **quittances Palières pour Descendre QD8 à QD15.**

On rappelle que les sortie **QD8 à QD15** sont les bornes **D8 à D15.**

RAM ADRESSE 1E: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: POS0-7 (POSitionnement 0 à 7). (S ELEC).

Ils nous indiquent respectivement l'état des **sorties Positionnement POS0 à POS7.**

Les bâtonnets correspondant sont **allumés** lorsque les sorties sont **activées et sortent du 0 Volt.**

Les bâtonnets correspondant sont **éteints** lorsque les sorties sont **désactivées et sortent du 24 Volts.**

RAM ADRESSE 20: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: POS8-15 (POSitionnement 8 à 15). (S ELEC).

Ils nous indiquent respectivement l'état des **sorties Positionnement POS8 à POS15.**

RAM ADRESSE 61: pratique de visualiser en mode bâtonnet.

LE BATONNET 7: V4 (Vanne N°4). (S CONT).

Il nous indique l'état du relais de **Vanne N°4**.

Le bâtonnet **7** est **allumé** lorsque le relais de **vanne N°4** est **alimenté** pour **piloter la Vanne 4**.

Le bâtonnet **7** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: V3 (Vanne N°3). (S CONT).

Il nous indique l'état du relais de **Vanne N°3**.

Le bâtonnet **6** est **allumé** lorsque le relais de **vanne N°3** est **alimenté** pour **piloter la Vanne 3**.

Le bâtonnet **6** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: V2 (Vanne N°2). (S CONT).

Il nous indique l'état du relais de **Vanne N°2**.

Le bâtonnet **5** est **allumé** lorsque le relais de **vanne N°2** est **alimenté** pour **piloter la Vanne 2**.

Le bâtonnet **5** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: V1 (Vanne N°1). (S CONT).

Il nous indique l'état du relais de **Vanne N°1**.

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsque le relais de **vanne N°1** est **alimenté** pour **piloter la Vanne 1**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: NON UTILISE.

LE BATONNET 2: L (relais LIGNE). (S CONT).

Il nous donne l'état du relais **LIGNE (L)**.

Le bâtonnet **2** est **allumé** si le **Relais L** est **alimenté**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: Δ (relais TRIANGLE). (S CONT).

Il nous donne l'état du relais **TRIANGLE (Δ)**.

Le bâtonnet **1** est **allumé** si le **Relais Δ** est **alimenté**.

Le bâtonnet **1** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: Y (relais ETOILE). (S CONT).

Il nous donne l'état du **Relais ETOILE (Y)**.

Le bâtonnet **0** est **allumé** si le **Relais Y** est **alimenté**.

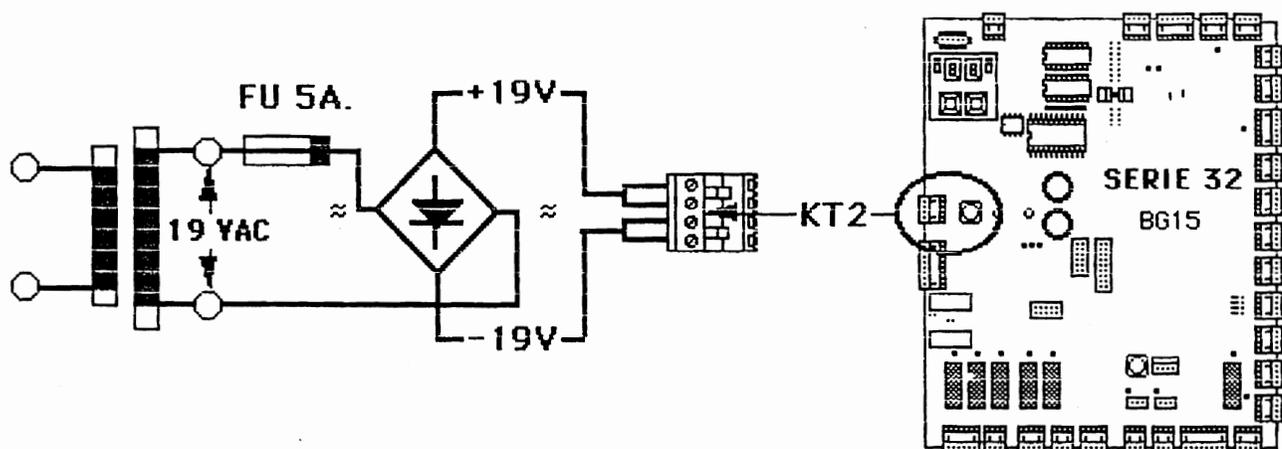
Le bâtonnet **0** est **éteint** dans le cas contraire.

4) ALIMENTATION DE LA CARTE BG15.

Fonction:

Il faut fournir du **19V redressé double alternances** à la carte BG15. Cette Tension filtrée sur la carte, sert à fabriquer le **+5V** nécessaire à l'électronique, le **+24** nécessaire au capteur et le **24R** pour la signalisation extérieure.

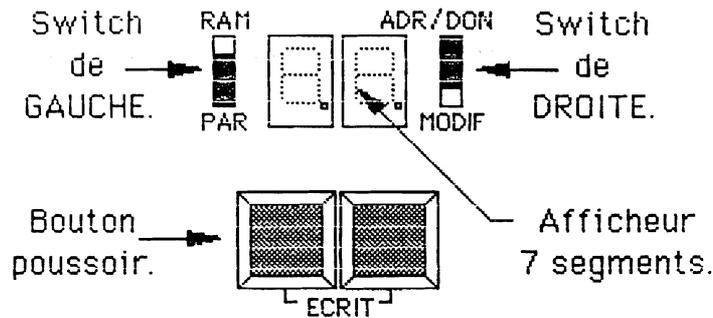
On veillera à adapter la puissance du transformateur en fonction des éléments périphériques à alimenter.



Remarque:

Le fusible **FU1** de **5 Ampères** situé sur la carte **BG15** est en série avec le **+ 19 V** qui arrive sur le connecteur **KT2**.

5) UTILISATION DE L'OUTIL DE COMMUNICATION.



Comment lire une information sur la Série 32 ?

- 1 - Trouver son adresse dans la liste fournie.
- 2 - Vérifier que switch de DROITE est mis sur **ADR/DON** vers le haut.
- 3 - Afficher l'adresse sur les 2 digits en appuyant sur le bouton poussoir situé en dessous de l'afficheur à modifier.
2,5 secondes après, apparait le contenu de l'adresse que vous avez sélectionné.

Comment modifier une information sur la Série 32 ?

- 1 - Trouver son adresse dans la liste fournie.
- 2 - Sélectionner l'adresse comme précédemment décrit.
- 3 - Lorsque le contenu est apparu, mettre le switch de DROITE vers le bas sur **MODIF**.
- 4 - Appuyer sur le bouton poussoir situé en dessous de chaque digit pour faire apparaître la valeur que l'on veut mémoriser.
- 5 - Appuyer sur les deux boutons poussoirs en même temps puis relacher.
- 6 - Rebasculer l'interrupteur vers le haut dans la position **ADR/DON**. L'adresse doit réapparaître suivie, deux secondes plus tard, de son nouveau contenu.

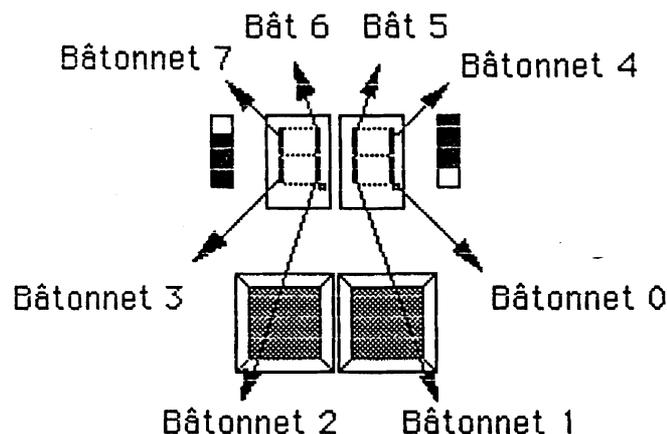
On rappelle que pour lire et écrire dans les paramètres, il faut mettre le petit switch de GAUCHE vers le BAS sur " PAR ".

Pour lire les Entrées/Sorties, il faut mettre le petit switch de GAUCHE vers le HAUT sur RAM.

Remarque:

Beaucoup d'informations sont plus faciles à lire en mode " bâtonnets ".

La numérotation des bâtonnets correspond à la représentation ci-dessous.



Pour passer du mode " bâtonnets " au mode " chiffre " et réciproquement, il suffit, petit switch de DROITE vers le haut, d'appuyer sur les deux poussoirs en même temps puis de relacher.

Il existe une correspondance entre le code bâtonnet, le code binaire et le code hexadécimal.

BOUTON DE GAUCHE OU POIDS FORT.			BOUTON DE DROITE OU POIDS FAIBLE.		
CODE BATONNET	CODE BINAIRE	CODE HEXA	CODE BATONNET	CODE BINAIRE	CODE HEXA
	0000	0		0000	0
	0001	1		0001	1
	0010	2		0010	2
	0011	3		0011	3
	0100	4		0100	4
	0101	5		0101	5
	0110	6		0110	6
	0111	7		0111	7
	1000	8		1000	8
	1001	9		1001	9
	1010	A		1010	A
	1011	B		1011	B
	1100	C		1100	C
	1101	D		1101	D
	1110	E		1110	E
	1111	F		1111	F

<p>RAM ADR/DON</p> <p>PAR MODIF</p> <p>BG 17</p> <p>RIT</p>	<p>RAM ADR/DON</p> <p>PAR MODIF</p> <p>BG 17</p> <p>ECL</p>
--	--

6) LISTE ET DEFINITIONS DES PARAMETRES DE LA SERIE 32.

par ordre alphabétique, avec la signification des abréviations.

A l'extrémité de l'explication sommaire, on donne l'adresse à laquelle se trouve le paramètre. On indique également la page où trouver des informations complémentaires.

AMPSEC1:	Arrêt du Mouvement de Porte 1 sur arrivée des SEC urités ?	Ad 40 bât1 Page 72
AMPSEC2:	Arrêt du Mouvement de Porte 2 sur arrivée des SEC urités ?	Ad 60 bât1 Page 82
APCL:	Appels Paliers CL ignotant ?	Ad 08 bât6 Page 56
BASE 8N:	Utilisation de la carte BG15 en blocage ou ramassage 1 bouton 8 niveaux max.	Ad 5C bât5 Page 78
BLOCAG:	Manoeuvre BLOCAG e ?	Ad 07 bât7 Page 54
CAADDEF:	Code de l'Avant Avant Dernier DEF aut.	Ad 7E Page 89
CABVID:	Option CAB ine VID e ?	Ad 63 bât7 Page 83
CADDEF:	Code de l'Avant Dernier DEF aut.	Ad 01 Page 51
CDDEF:	Code du Dernier DEF aut.	Ad 00 Page 51
CDEFPA:	Code du DEF aut le Plus Ancien.	Ad 7F Page 89
COMDEM:	COM pteur de DEM arrages. (2 chiffres de droite).	Ad 22 Page 66
COMDEM:	COM pteur de DEM arrages. (2 chiffres du milieu).	Ad 23 Page 66
COMDEM:	COM pteur de DEM arrages. (2 chiffres de gauche).	Ad 24 Page 66
DCOPRO:	Défauts C ontacteurs PRO visoir ?	Ad 07 bât6 Page 54
DCTQET:	Doublement de la durée du Contrôle des TaQU ETs ?	Ad 5F bât3 Page 80
DEMDIR:	DEM arrage DIR ecte ?	Ad 5C bât1 Page 78
DEUV (2V):	DEU x V itesses ?	Ad 08 bât7 Page 75
DNH:	Option D éfaut N iveau d' H uile ?	Ad 5C bât3 Page 78
DPLX:	DuPL eX ?	Ad 5D bât6 Page 79
	Egalement visualisé à l'adresse:	Ad 02 bât6 Page 51
DSERVS:	Double SER vice S électifs ?	Ad 5D bât2 Page 79
	Egalement visualisé à l'adresse:	Ad 02 bât2 Page 52
EFFNSEL:	EFF acement Non SEL ectif ?	Ad 08 bât3 Page 56

FLPDP:	FLèches Prochain DéPart ?	Ad 08 bât 4 Page 56
FLCLIG:	FLèches Clignotantes ?	Ad 08 bât 5 Page 56
GONGAR:	GONG à l'Arrêt ?	Ad 09 bât 7 Page 57
IGPPRO:	Intégrateur Portes Provisoir ?	Ad 09 bât 6 Page 57
IGV:	Inspection en Grande Vitesse ?	Ad 09 bât 5 Page 57
IPF:	Isonivelage Porte Fermée ?	Ad 08 bât 1 Page 56
IPO:	Isonivelage Porte Ouverte ?	Ad 08 bât 0 Page 56
ISO:	ISONivelage ?	Ad 63 bât 5 Page 83
	Egalement visualisé à l'adresse :	Ad 02 bât 5 Page 51
MASMPX:	MASse en MultiPlex ?	Ad 08 bât 2 Page 56
Masques des Appels Paliers "Descente" 1 à 7.		Ad 16 Page 62 bât 1 à 7
Masques des Appels Paliers "Descente" 8 à 15.		Ad 17 Page 62 bât 0 à 7
Masques des Appels Paliers "Montée" 0 à 7.		Ad 13 Page 61 bât 0 à 7
Masques des Appels Paliers "Montée" 8 à 15.		Ad 14 Page 62 bât 0 à 7
Masques des Envois Cabines 0 à 7.		Ad 10 Page 61 bât 0 à 7
Masques des Envois Cabines 8 à 15.		Ad 11 Page 61 bât 0 à 7
MHSPF:	Mise Hors Service Porte Fermée ?	Ad 09 bât 2 Page 57
MPVHZ:	Mouvement " PV " Hors Zone de déverrouillage ?	Ad 07 bât 2 Page 55
MSTPMP1:	Maintient Sous Tension Pendant la Marche Porte 1 ?	Ad 40 bât 2 Page 71
MSTPMP2:	Maintient Sous Tension Pendant la Marche Porte 2 ?	Ad 60 bât 2 Page 81
MSTPRP1:	Maintient Sous Tension Permanent de la Porte 1 ?	Ad 40 bât 0 Page 72
MSTPRP2:	Maintient Sous Tension Permanent de la Porte 2 ?	Ad 60 bât 0 Page 82
NBOPER:	NomBre d'OPERateurs ?	Ad 03 Page 52
NIVINF:	NIVeau INFérieur ?	Ad 05 Page 53
NIVMHS:	NIVeau de Mise Hors Service	Ad 43 Page 73
NIVRAU:	NIVeau de Rappel AUTomatique ?	Ad 20 Page 65
NIVSIN:	Option NIVeaux SINistrés ?	Ad 5D bât 3 Page 79
	Egalement visualisé à l'adresse:	Ad 02 bât 3 Page 52
NIVSUP:	NIVeau SUPérieur ?	Ad 04 Page 52
NUMARO:	NUMéro de l'ARMOire.	Ad 25 Page 66
	Numéro de position.	

NUMAR1:	NUM éro de l' ARMO ire. Mois de production.	Ad 26	Page 66
NUMAR2:	NUM éro de l' ARMO ire. Année de production.	Ad 27	Page 67
NUSPLX:	NUM éro de Simplex en du PL eX ?	Ad 10	Page 64
NYPRIN:	Ni veau PR incipal ?	Ad 06	Page 53
OPED:	OP tion contact " ED " ?	Ad 07 bât1	Page 55
OPREVM:	OP tion RE vision Mont ée?	Ad 07 bât3	Page 55
OPTMAN:	OP tion MAN oeuvre de rappel ?	Ad 07 bât4	Page 54
OPTPOM:	OP tion POM pier ?	Ad 09 bât3	Page 57
OPTSP:	OP tion Suspension Pali ère ?	Ad 07 bât5	Page 54
OUAVAR:	Option OU verture AV ant ARR êt ? Visualisé également à l'adresse :	Ad 63 bât1	Page 83
OUVPRE:	Option Ré OU verture sur PRE sence ?	Ad 07 bât0	Page 55
OUAVAP1N0:	OU verture AV ant ARR êt Porte 1 au Niveau 0 ?	Ad 48 bât3	Page 75
OUAVAP1NXX:	OU verture AV ant ARR êt Porte 1 au Niveau XX ?	Ad XX bât3	Page 76
OUAVAP1N15:	OU verture AV ant ARR êt Porte 1 au Niveau 15 ?	Ad 57 bât3	Page 76
OUAVAP2N0:	OU verture AV ant ARR êt Porte 2 au Niveau 0 ?	Ad 68 bât3	Page 85
OUAVAP2NXX:	OU verture AV ant ARR êt Porte 2 au Niveau XX ?	Ad XX bât3	Page 85
OUAVAP2N15:	OU verture AV ant ARR êt Porte 2 au Niveau 15 ?	Ad 77 bât3	Page 85
OUNSIMN00:	OU verture Non SIM ultanée des portes au Niveau 00 ?	Ad 48 bât0	Page 76
OUNSIMNXX:	OU verture Non SIM ultanée des portes au Niveau XX ?	Ad XX bât0	Page 76
OUNSIMN15:	OU verture Non SIM ultanée des portes au Niveau 15 ?	Ad 57 bât0	Page 76
OUNSIMN00:	OU verture Non SIM ultanée des portes au Niveau 00 ?	Ad 68 bât0	Page 85
OUNSIMNXX:	OU verture Non SIM ultanée des portes au Niveau XX ?	Ad XX bât0	Page 85
OUNSIMN15:	OU verture Non SIM ultanée des portes au Niveau 15 ?	Ad 77 bât0	Page 85
P1SFCFE:	Porte1 Sans Fin de Course FER meture	Ad 40 bât4	Page 71
P2SFCFE:	Porte2 Sans Fin de Course FER meture	Ad 60 bât4	Page 81
P1SFCOU:	Porte1 Sans Fin de Course OU verture	Ad 40 bât5	Page 71
P2SFCOU:	Porte2 Sans Fin de Course OU verture	Ad 60 bât5	Page 81

PDRAL0:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 0 .	Ad C8	Page 91
PDRAL1:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 1 .	Ad C9	Page 91
PDRAL2:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 2 .	Ad CA	Page 91
PDRAL3:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 3 .	Ad CB	Page 91
PDRAL4:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 4 .	Ad CC	Page 92
PDRAL5:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 5 .	Ad CD	Page 92
PDRAL6:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 6 .	Ad CE	Page 92
PDRAL7:	Pourcentage de la Distance de RA Lentissement 7 .	Ad CF	Page 92
PFLSGV:	Pas de FL èches de Sens en GV .	Ad 09 bât4	Page 57
PMAFCP1:	Prolongation du Mouvement Après Fin de Course fermeture Porte 1 ?	Ad 40 bât3	Page 71
PMAFCP2:	Prolongation du Mouvement Après Fin de Course fermeture Porte 2 ?	Ad 60 bât3	Page 81
PORCAB1N0:	POR te CAB ine 1 au Niveau 0 ?	Ad 48 bât4	Page 75
PORCAB1NX:	POR te CAB ine 1 au Niveau X ?	Ad XX bât4	Page 76
PORCAB1N15:	POR te CAB ine 1 au Niveau 15 ?	Ad 57 bât4	Page 76
PORCAB2N0:	POR te CAB ine 2 au Niveau 0 ?	Ad 68 bât4	Page 84
PORCAB2NX:	POR te CAB ine 2 au Niveau X ?	Ad XX bât4	Page 85
PORCAB2N15:	POR te CAB ine 2 au Niveau 15 ?	Ad 77 bât4	Page 85
	Programmation des " PV " Croisées des entres-niveaux 0-1 à 7-8 .	Ad 1A	Page 63
		bât 0 à 7	
	Programmation des " PV " Croisées des entres-niveaux 8-9 à 14-15 .	Ad 1B	Page 64
		bât 0 à 6	
PVCRB:	PV CRO isées entre-niveau Bas ?	Ad 19 bât0	Page 63
PVCRH:	PV CRO isées entre-niveau Haut ?	Ad 19 bât1	Page 62
RAMDES:	RA Message DES cente ?	Ad 5C bât6	Page 78
RCAM00:	Retard CAM e porte 1 et 2 au niveau 00	Ad 48 bât7	Page 75
RCAMXX:	Retard CAM e porte 1 et 2 au niveau XX	Ad XX bât7	Page 76
RCAM15:	Retard CAM e porte 1 et 2 au niveau 15	Ad 57 bât7	Page 76
RECAV1:	RECA lage en Vitesse V1 dans le cas du programme à bande B32 ?	Ad 08 bât7	Page 55
REGDRAL:	REG ulation de la Distance de RA Lentissement	Ad 5F bât1	Page 80
REGUL:	Carte N65 pour une REG ulation ?	Ad 63 bât2	Page 83
	Egalement visualisé à l'adresse:	Ad 02 bât7	Page 51
REPT00:	REP eTiteur de position au niveau 00	Ad 28	Page 67
REPTXX:	REP eTiteur de position au niveau XX	Ad XX	Page 67
REPT15:	REP eTiteur de position au niveau 15	Ad 37	Page 67

RGPT:	Option RGPT ?	Ad 40 bât7 Page 71
RMLIFT:	B32 + Régulation MLIFT ?	Ad 63 bât4 Page 83
	Egalement visualisé à l'adresse:	Ad 02 bât4 Page 52
SER1IN00:	SER vice 1 IN terdit au Niveau 00 ?	Ad 48 bât1 Page 76
SER1INXX:	SER vice 1 IN terdit au Niveau XX ?	Ad XX bât1 Page 76
SER1IN15:	SER vice 1 IN terdit au Niveau 15 ?	Ad 57 bât1 Page 76
SER2IN00:	SER vice 2 IN terdit au Niveau 00 ?	Ad 68 bât1 Page 85
SER2INXX:	SER vice 2 IN terdit au Niveau XX ?	Ad XX bât1 Page 85
SER2IN15:	SER vice 2 IN terdit au Niveau 15 ?	Ad 77 bât1 Page 85
SHTCS:	Option SHunTage de CS ?	Ad 63 bât6 Page 83
SPG1 à SPG4:	Sortie ProGrammable affectable	
	au RONFLEUR: RF,	Ad 78 Page 86
		bât7 à 4.
	au VOYANT DE SURCHARGE: VSU,	Ad 78 Page 86
		bât3 à 0.
	au VOYANT HORS SERVICE: VHS,	Ad 79 Page 87
		bât7 à 4.
	au GONG: GONG,	Ad 79 Page 87
		bât3 à 0.
	à la sortie INHIBITION: INH1,	Ad 7A Page 88
		bât7 à 4.
	au VOYANT POMPIER: VPMP,	Ad 7A Page 88
		bât3 à 0.
	à la LUMIERE AUTOMATIQUE: LU.	Ad 7B Page 89
		bât3 à 0.
STP0:	Seuil de TempÉrature 0.	Ad C0 Page 90
STP1:	Seuil de TempÉrature 1.	Ad C1 Page 90
STP2:	Seuil de TempÉrature 2.	Ad C2 Page 90
STP3:	Seuil de TempÉrature 3.	Ad C3 Page 90
STP4:	Seuil de TempÉrature 4.	Ad C4 Page 90
STP5:	Seuil de TempÉrature 5.	Ad C5 Page 90
STP6:	Seuil de TempÉrature 6.	Ad C6 Page 91
STP7:	Seuil de TempÉrature 7.	Ad C7 Page 91
STP10UN00:	ST ationnement Porte 1 OU verte	Ad 48 bât2 Page 75
	au Niveau 00 ?	
STP10UNXX:	ST ationnement Porte 1 OU verte	Ad XX bât2 Page 76
	au Niveau XX ?	
STP10UN15:	ST ationnement Porte 1 OU verte	Ad 57 bât2 Page 76
	au Niveau 15 ?	
STP20UN00:	ST ationnement Porte 2 OU verte	Ad 68 bât2 Page 85
	au Niveau 00 ?	
STP20UNXX:	ST ationnement Porte 2 OU verte	Ad XX bât2 Page 85
	au Niveau XX ?	
STP20UN15:	ST ationnement Porte 2 OU verte	Ad 77 bât2 Page 85
	au Niveau 15 ?	

STPREG:	Sonde de Température pour REGulation de distance de ralentissement ?	Ad 5F bât4	Page 80
TAQUET:	Option TAQUET s ?	Ad 5C bât0	Page 78
TARMT:	Tempo d' ARR êt du MouV ement ?	Ad 59	Page 77
TFR8:	Temporisation Filtrage des Rebonds sur le " 8 " ?	Ad 45	Page 73
TFR10:	Temporisation Filtrage des Rebonds sur le " 10 " ?	Ad 1E	Page 65
TCAPGV:	Temporisation CAP teur en " GV " ?	Ad 0E	Page 60
TCAPPV:	Temporisation CAP teur en " PV " ?	Ad 0F	Page 61
TDEMET:	Tempo de DEM arrage Etoile Triangle?	Ad 58	Page 77
TGONG:	Temporisation du GONG ?	Ad 21	Page 66
TIG:	Temporisation d' IntÉ grateur ?	Ad 0A	Page 58
TIGPO1:	Temporisation IntÉ grateur PO rte 1 ?	Ad 47	Page 74
TIGPO2:	Temporisation IntÉ grateur PO rte 2 ?	Ad 67	Page 84
TIRP1:	Tempo d' In version Relais PO rte 1 ?	Ad 44	Page 73
TIRP2:	Tempo d' In version Relais PO rte 2 ?	Ad 64	Page 84
TINS:	Temporisation d' INS pection ?	AD 0D	Page 60
TPISO:	Temporisation d' ISO nivelage ?	AD 19	Page 63
TPLU:	Tempo LUM ière automatique ?	Ad 0C	Page 60
TPMPVM:	Tempo de Prolongation du Mouvement PV en Montée ?	Ad 5A	Page 77
TP01:	Temporisation de la PO rte 1 ?	Ad 41	Page 72
TP02:	Temporisation de la PO rte 2 ?	Ad 61	Page 82
TPRAL:	Temporisation de PO rte RAL longée ?	Ad 63 bât0	Page 83
TPRAU:	Temporisation de Rappel AUT omatique ?	Ad 1F	Page 65
TPRAURAL:	Temporisation de Rappel AUT omatique RAL longée ?	Ad 20 bât5	Page 65
TPV:	Temporisation de Petite Vitesse ?	Ad 0B	Page 59
TRAUNO:	Tempo de Rappel AUT omatique au Niveau 0 .	Ad 5E	Page 79
TREP1:	Temporisation sur RE ouverture de la PO rte 1 ?	Ad 42	Page 72
TREP2:	Temporisation sur RE ouverture de la PO rte 2 ?	Ad 62	Page 82
TVP1/2:	Temporisation de Verrouillage Portes 1 ou 2 (arrivée du 10) ?	Ad 46	Page 74
TYPHYD:	TY Pe d' HYD raulique.	Ad 5B	Page 77
TYPOMP:	TY Pe de POMP ier ?	Ad 09	Page 57
		bât 1 et 0.	

VERSTF1: VERrouillage Sur Temoin
Fermeture de la porte 1 ?

VERSTF2: VERrouillage Sur Temoin
Fermeture de la porte 2 ?

Ad 40 bât6 Page 71

Ad 60 bât6 Page 81

AD	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
00	CDDEF	CODE DU DERNIER DEFAULT.						
01	CADDEF	CODE DE L'AVANT DERNIER DEFAULT.						
02	REGUL	DPLX	ISO	RMLIFT	NIVSIN	DSERVS	OUAVAR	
03	NBOPER		NOMBRE D'OPERATEURS.					
04	NIVSUP		NIVEAU SUPERIEUR.					
05	NIVINF		NIVEAU INFERIEUR.					
06	NVPRIN		NIVEAU PRINCIPAL.					
07	BLOCAG	DCOPRO	OPTSP	OPTMAN	OPREVM	MPVHZ		OUIPRE
08	2V/RECAVI	APCL	FLCLIG	FLPDP	EFFNSEL	MASMPX	IPF	IPO
09	GONGAR	IGPPRO	IGV	PFLSGV	OPTPOM	MHSPF	TYPOMP	
0A	TIG		TEMPO D'INTEGRATEUR (2 à 45 S, EN SECONDES).					
0B	TPV		TEMPO PETITE VITESSE (3 à 255 S, EN SECONDES).					
0C	TPLU		TEMPO DE LUMIERE AUTO (2 à 255 S, EN SECONDES).					
0D	TINS		TEMPO D'INSPECTION (1 à 255 S, EN SECONDES).					
0E	TCAPGV		TEMPO CAPTEUR GV (2 à 25,5 S, EN 0,1 SECONDES)					
0F	TCAPPV		TEMPO CAPTEUR PV (3 à 25,5 S, EN 0,1 SECONDES)					
10	MASQUES DES ENVOIS CABINES DE 7 à 0.							
11	MASQUES DES ENVOIS CABINES DE 15 à 8.							
12								
13	MASQUES DES APPELS PALIERS POUR MONTER DES NIVEAUX 7 à 1.							
14	MASQUES DES APPELS PALIERS POUR MONTER DES NIVEAUX 15 à 8.							
15								
16	MASQUES DES APPELS PALIERS POUR DESCENDRE DES NIVEAUX 7 à 0.							
17	MASQUES DES APPELS PALIERS POUR DESCENDRE DES NIVEAUX 15 à 8							
18								
19							PVCRH	PVCRB
1A	PROGRAMMATION DE PV CROISEES POUR ENTRES-NIVEAUX7-8/0-1							
1B	PROGRAMMATION DE PV CROISEES POUR ENTRES-NIVEAUX15-16/8-9							
1C								
1D	NUSPLX NUMERO DE SIMPLEX EN MULTIPLEX (00 ou 01).							
1E	TFR10. TEMPO FILTRAGE SUR LE10. (0 à 0,5 S, EN 0,01 SEC)							
1F	TPRAU TEMPO DE RAPPEL AUTO (1 à 255 S, EN SECONDES).							
20	FACE1	FACE2	TPRAURAL	NIVRAU NIVEAU DE RAPPEL AUTOMATIQUE.				
21	TGONG TEMPO DU GONG (0,1 à 10 S, EN 0,1 SECONDES).							
22	COMDEM COMPTEUR DE DEMARRAGES: LES DEUX CHIFFRES DE DROITE.							
23	COMDEM COMPTEUR DE DEMARRAGES: LES DEUX CHIFFRES DU MILIEU.							
24	COMDEM COMPTEUR DE DEMARRAGES: LES DEUX CHIFFRES DE GAUCHE							
25	NUMARO NUMERO DE POSITION D'ARMOIRE (UNITE/DIZAINE).							
26	NUMAR1 MOIS DE PRODUCTION EN HEXA- CENTAINE DU NUMERO DE POS.							
27	NUMAR2 ANNEE DE PRODUCTION D'ARMOIRE.							
28	REPT00		REPETITEUR AU NIVEAU 00(VOIR TABLEAU)					
-	REPTXX		REPETITEUR AU NIVEAU XX(VOIR TABLEAU)					
37	REPT15		REPETITEUR AU NIVEAU 15(VOIR TABLEAU)					

AD	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
40	RGPT	YERSTF1	P1SFCOU	P1SFCFE	PMAFCP1	MSTPMP1	AMPSEC1	MSTPRP1
41	TPO1 TEMPO DE PORTE 1 (2 à 255 S, EN SECONDES).							
42	TREP1 TEMPO DE REOUV PORTE1 (1 à 255 S, EN SECONDES).							
43	FACE1	FACE2	NIVMHS : NIVEAU DE MISE HORS SERVICE.					
44	TIRP1	TEMPO D'INVER DES RELAIS P1 (0 à 2,55 S, EN 0,01 SEC).						
45	TFR8	TEMPO FILTRAGE SUR LE " 8 " (0 à 2,55 S, EN 0,01 SEC).						
46	TVP1/2 TEMPO DE VERROUIL PORTE 1/2 (0 à 255 S, EN SECONDES).							
47	TIGPO1 TEMPO D'INTEGRATEUR PORTE 1 (1 à 255 S, EN SECONDES).							
48	RCAM 00.		POR- CAB1N0	OUAVA- P1N0	STP1- OUNO	SER1- INO	OUN- SIMNO	
XX	RCAM XX.		POR - CAB1NXX	OUAVA- P1NXX	STP1- OUNXX	SER1- INXX	OUN- SIMNXX	
57	RCAM 15.		POR - CAB1N15	OUAVA- P1N15	STP1- OUN15	SER1- IN15	OUN- SIMN15	
58	TDEMET TEMPO DE DEMARRAGE Y-Δ (0 à 6 S, EN 0,1 SECONDES).							
59	TARMVT TEMPO D'ARRET DU MOUVEMENT (0 à 2,55 S, EN 0,01 SEC).							
5A	TPMPVM TEMPO DE PROLO DU MVT PV MONTEE(0 à 0,5 S, EN 0,01 SEC).							
5B	TYPHYD TYPE D'HYDRAULIQUE (VOIR TABLEAU).							
5C		RAMDES	BASE 8N		DNH		DEMDIR	TAQUET
5D		DPLX			NIVSIN	DSERVS		
5E	TRAUNO TEMPO DE RAPPEL AUTO AU NV 0 (1 à 15 MN, EN MINUTES).							
5F				STPREG	DCTQET		REGDRAL	
	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
60		YERSTF2	P2SFCOU	P2SFCFE	PMAFCP2	MSTPMP2	AMPSEC2	MSTPRP2
61	TPO2 TEMPO DE PORTE 2 (2 à 255 S, EN SECONDES).							
62	TREP2 TEMPO DE REOUV PORTE2 (1 à 255 S, EN SECONDES).							
63	CABVID	SHTCS	ISO	RMLIFT		REGUL	OUAVAR	TPRAL
64	TIRP2 TEMPO D'INVER DES RELAIS P2 (0 à 2,55 S, EN 0,01 SEC).							
67	TIGPO2 TEMPO D'INTEGRATEUR PORTE 2 (1 à 255 S, EN SECONDES).							
68			POR - CAB2N0	OUAVA- P2N0	STP2- OUNO	SER2- INO	OUN- SIMNO	
XX			POR - CAB2NXX	OUAVA- P2NXX	STP2- OUNXX	SER2- INXX	OUN- SIMNXX	
77			POR - CAB2N15	OUAVA- P2N15	STP2- OUN15	SER2- IN15	OUN- SIMN15	
	SPG4	SPG3	SPG2	SPG1	SPG4	SPG3	SPG2	SPG1
78	RF: RONFLEUR DE SURCHARGE.				VSU: VOYANT DE SURCHARGE.			
79	VHS: VOYANT HORS SERVICE.				GONG: SORTIE GONG.			
7A	INH1: SORTIE INHIBITION.				VPMP: VOYANT POMPIER.			
7B					LU: LUMIERE AUTOMATIQUE.			
7E	DEFAULT 3.							
7F	DEFAULT 4.							

ADAPTATION A CENTRALE HYDRAULIQUE SPECIFIQUE NON TYPÉE.

AD	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
38	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
39	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
3A	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
3B	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
3C	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
3D	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
3E	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE
3F	V4	V3	V2	V1		LIGNE	TRIANGLE	ETOILE

AD	OPTION DISTANCE DE RALENTISSEMENT F(T HUILE).
C0	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE C8 EST CHOISIE.
C1	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE C9 EST CHOISIE.
C2	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CA EST CHOISIE.
C3	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CB EST CHOISIE.
C4	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CC EST CHOISIE.
C5	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CD EST CHOISIE.
C6	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CE EST CHOISIE.
C7	TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CF EST CHOISIE.

AD	OPTION DISTANCE DE RALENTISSEMENT F(T HUILE).
C8	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C0.
C9	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C1.
CA	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C2.
CB	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C3.
CC	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C4.
CD	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C5.
CE	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C6.
CF	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \uparrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C7.

AD	OPTION DISTANCE DE RALENTISSEMENT F(T HUILE).
A8	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C0.
A9	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C1.
AA	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C2.
AB	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C3.
AC	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C4.
AD	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C5.
AE	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C6.
AF	DISTANCE DE RALENTISSEMENT \downarrow (EN %) CHOISIE JUSQUE LA TEMP C7.

**PARAMETRES SPECIFIQUES A L'UTILISATION DE LA BANDE
CRANTEE ASSOCIEE AU CAPTEUR 003 .**

ALTITUDE DU NIVEAU 0:	AD 81 ET 80.
ALTITUDE DU NIVEAU 1:	AD 83 ET 82.
ALTITUDE DU NIVEAU 2:	AD 85 ET 84.
ALTITUDE DU NIVEAU 3:	AD 87 ET 86.
ALTITUDE DU NIVEAU 4:	AD 89 ET 88.
ALTITUDE DU NIVEAU 5:	AD 8B ET 8A.
ALTITUDE DU NIVEAU 6:	AD 8D ET 8C.
ALTITUDE DU NIVEAU 7:	AD 8F ET 8E.
ALTITUDE DU NIVEAU 8:	AD 91 ET 90.
ALTITUDE DU NIVEAU 9:	AD 93 ET 92.
ALTITUDE DU NIVEAU 10:	AD 95 ET 94.
ALTITUDE DU NIVEAU 11:	AD 97 ET 96.
ALTITUDE DU NIVEAU 12:	AD 99 ET 98.
ALTITUDE DU NIVEAU 13:	AD 9B ET 9A.
ALTITUDE DU NIVEAU 14:	AD 9D ET 9C.
ALTITUDE DU NIVEAU 15:	AD 9F ET 9E.

Les adresses D0 à Db définies ci-dessous sont exprimées en décimal et en millimètre. Dans le cas où un paramètre se définit sur deux adresses, la première exprime les milliers et les centaines, la seconde les dizaines et les unités.

ZDEVER: AD d4 et d5 (ZONE DE DEVERROUILLAGE).
ZONARD: AD d3 (ZONE D'ARRET DESCENTE).
ZONARM: AD d2 (ZONE D'ARRET MONTEE).
ZONPV: AD d0 et d1 (ZONE PETITE VITESSE).
ZONIST: AD d6 (ZONE D'HISTERESIS).

PARAMETRES LIES A L'ISONIVELAGE.

BNDISO: AD 1C (BOND D'ISONIVELAGE).
ZONARI: AD d7 (ZONE DARRET ISONIVELAGE).
TPISO: AD 19 (TEMPORISATION D'ISONIVELAGE).

PARAMETRES LIES AUX DISTANCES DE RALENTISSEMENT.

DMINV2: AD d8 et d9 (DISTANCE MINIMUM POUR UTILISER V2).
ZONPV1: AD dA et db (ZONE PETITE VITESSE 1).
ZONPV2: AD d0 et d1 (ZONE PETITE VITESSE 2).

On rappelle que le compteur d'Altitude " POSCAB " se trouve aux adresses 23 et 22, le petit switch étant positionné vers le haut.

DEFINITIONS DES PARAMETRES.

Pour visualiser et éventuellement modifier des paramètres, il faut mettre le petit switch de **gauche** vers le **Bas** c'est-à-dire en position "**PAR**".

Devant le mot "**ADRESSE**", nous faisons figurer la position dans laquelle doit se trouver le petit switch : **PAR** = vers le **bas**, **RAM** = vers le **haut**). Nous définissons le contenu des paramètres et il faut par conséquence **mettre le petit switch vers le Bas**.

Le point en bas et à droite du digit de droite est alors allumé.

PAR ADRESSE 00: CDDEF (Code du Dernier DEFaut).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, la Série 32 écrit le code du dernier défaut.

PAR ADRESSE 01: CADDEF (Code de l'Avant Dernier DEFaut).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, la Série 32 écrit le code de l'avant-dernier défaut.

PAR ADRESSE 02: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

VOIR LES ADRESSES 5D ET 63 POUR MODIFIER LES VALEURS.

LES BATONNETS DE L'ADRESSE 02 NE PEUVENT PAS ETRE MODIFIES DIRECTEMENT !!!

LE BATONNET 7: REGUL (REGULATION ?).

On programme à **1** le bâtonnet **7** si la **Série 32** est destinée à piloter une régulation de vitesse indépendante.

On programme à **0** le bâtonnet **7** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: DPLX (DuPLeX ?).

On programme à **1** le bâtonnet **6** si la **Série 32** est destinée à être mise en batterie **DUPLEX**.

On programme à **0** le bâtonnet **6** si la **Série 32** est destinée à travailler en **SIMPLEX**.

LE BATONNET 5: ISO (ISOnivelage ?).

On programme à **1** le bâtonnet **5** si la **Série 32** est destinée à gérer l'option **ISO-NIVELAGE** (portes ouvertes comme portes fermées).

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: RMLIFT (Régulation MLIFT ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** si la **Série 32** est destinée à piloter une régulation de vitesse à variation de fréquence " **MLIFT** ".

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: NIYSIN (NIVEaux SINistrés ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** si la **Série 32** est destinée à gérer les **NIVEAUX SINISTRES**.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: DSERVS (Double SERvice Sélectif ?).

On programme à **1** le bâtonnet **2** si la **Série 32** est destinée à gérer **DEUX SERVICES SELECTIFS**.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: QUAVAR (OUverture AVant ARrêt ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** si la **Série 32** est destinée à effectuer la fonction " **OUVERTURE AVANT ARRET** " et donc à gérer un dispositif de shuntage de la chaîne de sécurité.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 03: NBOPER (NomBre d'OPERateurs ?).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le nombre d'opérateurs de portes à gérer.

La **Série 32** ne pouvant gérer que 2 portes automatiques, seules les valeurs **00, 01** ou **02** peuvent être programmées.

PAR ADRESSE 04: NIYSUP (NIVEau SUPérieur ?).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le NIVEAU SUPERIEUR de l'installation (nombre total de niveaux moins un, donc 1 à 15).

Voici la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de **00 à 15** **00 à 0F**.

00 décimal = **00** hexadécimal.

01 décimal = **01** hexadécimal.

02 décimal = **02** hexadécimal.

03 décimal = **03** hexadécimal.

04 décimal = **04** hexadécimal.

05 décimal = **05** hexadécimal.

06 décimal = **06** hexadécimal.

07 décimal = **07** hexadécimal.

08 décimal = **08** hexadécimal.
09 décimal = **09** hexadécimal.
10 décimal = **0A** hexadécimal.
11 décimal = **0B** hexadécimal.
12 décimal = **0C** hexadécimal.
13 décimal = **0D** hexadécimal.
14 décimal = **0E** hexadécimal.
15 décimal = **0F** hexadécimal.

PAR ADRESSE 05: NIVINF (NIVeau INFérieur ?).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le NIVEAU INFÉRIEUR (de 00 à 14).

En **SIMPLEX**, on programme **00**.

En **MULTIPLEX**, il se peut qu'un des appareils ne descende pas aussi bas que les autres et desserve deux niveaux de moins par exemple.

Dans ce cas, on programmera le niveau supérieur à la même valeur que les autres (si tous desservent le même niveau du haut) et le **NIVEAU INFÉRIEUR à 2 pour un appareil, et l'autre à 00 pour le 2ème appareil.**

EXEMPLE: DUPLEX 8 NIVEAUX POUR LE SIMPLEX 0 et 6 NIVEAUX POUR LE SIMPLEX 1.

Le simplex 0 dessert le Niveau 7 , le simplex 1 dessert le Niveau 7.
Le simplex 0 dessert le Niveau 6 , le simplex 1 dessert le Niveau 6.
Le simplex 0 dessert le Niveau 5 , le simplex 1 dessert le Niveau 5.
Le simplex 0 dessert le Niveau 4 , le simplex 1 dessert le Niveau 4.
Le simplex 0 dessert le Niveau 3 , le simplex 1 dessert le Niveau 3.
Le simplex 0 dessert le Niveau 2 , le simplex 1 dessert le Niveau 2.
Le simplex 0 dessert le Niveau 1, le simplex 1 ne dessert pas le Niveau 1.
Le simplex 0 dessert le Niveau 0, le simplex 1 ne dessert pas le Niveau 0.

PAR ADRESSE 06: NYPRIN (NiVeau PRINcipal ?).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le NIVEAU PRINCIPAL ou DE RECALAGE (de 00 à 15).

Le niveau de **recalage** est le même que le niveau **principal** ainsi que le niveau **pompier**.

On rappelle que dans le " jargon " AUTINOR, le niveau le plus bas est le niveau 0.

- si le niveau de recalage est au niveau **0**, alors programmez **0**.
- si le niveau de recalage est au niveau **1**, alors programmez **1**.
- si le niveau de recalage est au niveau **2**, alors programmez **2**.

- -----
- -----
- -----

- si le niveau de recalage est au niveau **15**, alors programmez **0F**.

Voir **pages 52 et 53** la correspondance entre les chiffres décimaux et hexadécimaux de **00 à 15 00 à 0F**.

PAR ADRESSE 07: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: BLOCAG (BLOCAGe ?).

On programme à **1** le bâtonnet **7** si la **Série 32** est destinée à travailler en **BLOCAGE**.

On programme à **0** le bâtonnet **7** si la **Série 32** est destinée à travailler en **COLLECTIVE**.

LE BATONNET 6: DCOPRO (Défauts COntacteurs PROvisoires ?).

On programme à **1** le bâtonnet **6** si on souhaite que la **Série 32** rende les **DEFAUTS CONTACTEURS PROVISOIRES**.

Si c'est le cas, lorsqu'un défaut contacteur apparaît, la **Série 32** attend **6** secondes puis essaie de repartir **sur un nouvel ordre**.

On programme à **0** le bâtonnet **6** si on souhaite que la **Série 32** rendent les **DEFAUTS CONTACTEURS DEFINITIFS**.

LE BATONNET 5: OPTSP (OPTion Suspension Palière ?).

On programme à **1** le bâtonnet **5** si la **suspension palière provisoire** est demandée.

Rappel: Ce dispositif est une mémorisation systématique d'une action sur les dispositifs d'arrêt d'urgence (coupure du " **6** ") durant le déplacement de la cabine. En cas de paroi lisse, il permet l'utilisation d'un bouton à action fugitive comme dispositif d'arrêt en cabine. Il constitue, en outre, le seul moyen de contrôle efficace du dispositif de protection de seuil à rayon lumineux. Seule une nouvelle action sur un bouton d'envoi de cabine provoquera le départ et rendra possible ultérieurement les appels. Cette mémorisation, diagnostiquée par le défaut **23**, ne s'effectue pas lorsque la cabine est à l'arrêt à l'étage.

On programme à **0** le bâtonnet **5** si la **suspension palière provisoire** n'est pas demandée.

LE BATONNET 4: OPTMAN (OPTion MANoeuvre de Rappel ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** traite la manoeuvre de rappel en machinerie.

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: OPREVM (Option REVision Montée ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** autorise un mouvement **MONTEE** en inspection directement après un "**Reset**", alors que la cabine se trouve au dessus du "**ED**".

On ne cale pas le sélecteur si on rencontre l'écran codé.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: MPVHZ (Mouvement PV Hors Zone ?).

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite autoriser un **mouvement " PV " hors zone de déverrouillage**.

Cette possibilité est appréciable en régulation lorsqu'on sort d'inspection du toit de la cabine et qu'on fait un appel palier pour monter dedans.

Si la cabine est arrêtée dans la zone "**PV**" au moment où on fait l'appel et que l'option est programmée, alors elle rejoindra le niveau ce qui pose parfois des problèmes selon le type de régulation. Si l'option n'est pas programmée, elle ne bouge pas et seul un mouvement qui commence par la "**GV**" sera autorisé.

On programme à **0** le bâtonnet **2** si on ne souhaite pas un tel comportement.

LE BATONNET 1: OPED (Option ED ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite utiliser le **contact " ED "** dans le cas de fosses réduites.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: OUYPRE (OUVerture sur PREsence ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite que la porte qui est en train de se fermer se ré-ouvre sur l'appel palier du niveau où se trouve la cabine et bien évidemment uniquement si on a appuyé sur le bouton d'appel correspondant à l'orientation(Réouverture sur présence).

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 08: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: 2V (2 Vitesses ?)

On programme à **1** le bâtonnet **7** si la **Série 32** est destinée à piloter **un moteur 2 vitesses**.

On programme à **0** le bâtonnet **7** si la **Série 32** est destinée à piloter **un moteur 1 vitesse**.

LE BATONNET 7: RECAV1 (RECAIage en Vitesse V1 ?) EN B32.

On programme à **1** le bâtonnet **7** si on souhaite que la **Série 32** fasse son recalage en **V1**.

On programme à **0** le bâtonnet **7** si on souhaite que la **Série 32** fasse son recalage en **V2**.

LE BATONNET 6: APCL (Appels Paliers CLignotant ?).

On programme à **1** le bâtonnet **6** si on souhaite faire **clignoter les quittances palières**.

On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: FLCLIG (FLèches CLIGNotantes ?).

On programme à **1** le bâtonnet **5** si on souhaite que les **flèches** de sens ou prochain départ **CLIGNOTENT**.

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: FLPDP (FLèches Prochain DéPart ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** si on souhaite avoir les **flèches " PROCHAIN DEPART "**.

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: EFFNSEL (EFFacement Non SElectif ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite que les **2** quittances **montée** et **descente** s'effacent lorsque la cabine arrive à niveau et ce, quelle que soit sa provenance.

Cette programmation est indispensable lorsqu'on raccorde l'unique bouton du palier principal sur la Montée et sur la Descente dans le cas de site configuré en collective descente avec sous-sol.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: MASMPX (MASse en MultiPlex ?)

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite que la **Série 32 " ESCLAVE "** soit **indifférente à un défaut de Masse**.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: IPF (Isonivelage Portes Fermées ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** si on souhaite que la **Série 32** fasse **" ISO-NIVELAGE PORTES FERMEES "**.

Cette fonction est à programmer en relation avec le paramètre de l'adresse **02 ou 63**, bâtonnet **5**.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: IPO (Isonivelage Portes Ouvertes ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** si la **Série 32** est destinée à réaliser la fonction **" ISO-NIVELAGE PORTES OUVERTES "** et donc à gérer un dispositif de shuntage de la chaîne de sécurité.

Cette fonction est à programmer en relation avec le paramètre de l'adresse **02 ou 63**, bâtonnet **5**.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 09: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: GONGAR (GONG à l'ARRêt ?).

On programme à **1** le bâtonnet **7** si on souhaite que la sortie "GONG" s'active lorsque l'appareil s'immobilise.

On programme à **0** le bâtonnet **7** si on souhaite que la sortie "GONG" s'active au passage Petite Vitesse.

LE BATONNET 6: IGPPRO (IntéGrateur Porte PROvisoire ?).

On programme à **1** le bâtonnet **6** lorsqu'on souhaite rendre provisoire le défaut d'intégrateur de portes.

On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: IGV (Inspection en Grande Vitesse ?).

On programme à **1** le bâtonnet **5** si on souhaite que la **vitesse d'inspection** soit la **grande vitesse**.

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: PFLSGV (Pas de FLèches de Sens en GV ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** si on souhaite que les **Flèches de sens** ne soient **pas activées** pendant la grande vitesse.

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: OPTPOM (OPTion POMpier ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** gère la fonction " **POMPIER** ".

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

Dans ce cas, la **Série 32** ignore l'état de l'entrée **POM**.

LE BATONNET 2: MHSPF (Mise Hors Service Portes Fermées?).

En arrivant à son niveau de **Mise Hors Service**, les portes s'ouvriront puis se refermeront définitivement jusqu'à ce qu'on quitte la fonction.

On programme à **0** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite qu'**après la " Mise Hors Service "**, la **cabine stationne porte ouverte**.

LES BATONNETS 1 et 0: TYPOMP (TYpe de POMPieR).

On programme dans ces 2 bâtonnets le code du **type de "POMPIER"** que l'on souhaite utiliser.

Rappel du code des différents types de " **POMPIER** ".

- " le **POMPIER FRANCAIS** " ... est codé **00**.
- " le **POMPIER SUISSE** " ... est codé **10**.
- " le **POMPIER ANGLAIS** " ... est codé **01**.

PAR ADRESSE 0A: TIG (Tempo d'Intégrateur).

Pratique de visualiser en chiffre Hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation d'intégrateur en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de **02** à **45** secondes.

Si on programme une valeur inférieure à **02** secondes, la **Série 32** force la valeur de **02** secondes (Norme).

Si on programme une valeur supérieure à **45** secondes, la **Série 32** force la valeur de **45** secondes (Norme).

Voir à la **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 255 **00** à **FF**.

PAR ADRESSE OB: TPV (Tempo Petite Vitesse).

A l'adresse OB, on programme la temporisation de petite vitesse de 3 à 255 secondes en hexadécimal.

TABLEAU DE CONVERSION DE DECIMAL EN HEXADECIMAL

00=00	43=2B	86=56	129=81	172=AC	215=D7
01=01	44=2C	87=57	130=82	173=AD	216=D8
02=02	45=2D	88=58	131=83	174=AE	217=D9
03=03	46=2E	89=59	132=84	175=AF	218=DA
04=04	47=2F	90=5A	133=85	176=B0	219=DB
05=05	48=30	91=5B	134=86	177=B1	220=DC
06=06	49=31	92=5C	135=87	178=B2	221=DD
07=07	50=32	93=5D	136=88	179=B3	222=DE
08=08	51=33	94=5E	137=89	180=B4	223=DF
09=09	52=34	95=5F	138=8A	181=B5	224=E0
10=0A	53=35	96=60	139=8B	182=B6	225=E1
11=0B	54=36	97=61	140=8C	183=B7	226=E2
12=0C	55=37	98=62	141=8D	184=B8	227=E3
13=0D	56=38	99=63	142=8E	185=B9	228=E4
14=0E	57=39	100=64	143=8F	186=BA	229=E5
15=0F	58=3A	101=65	144=90	187=BB	230=E6
16=10	59=3B	102=66	145=91	188=BC	231=E7
17=11	60=3C	103=67	146=92	189=BD	232=E8
18=12	61=3D	104=68	147=93	190=BE	233=E9
19=13	62=3E	105=69	148=94	191=BF	234=EA
20=14	63=3F	106=6A	149=95	192=C0	235=EB
21=15	64=40	107=6B	150=96	193=C1	236=EC
22=16	65=41	108=6C	151=97	194=C2	237=ED
23=17	66=42	109=6D	152=98	195=C3	238=EE
24=18	67=43	110=6E	153=99	196=C4	239=EF
25=19	68=44	111=6F	154=9A	197=C5	240=F0
26=1A	69=45	112=70	155=9B	198=C6	241=F1
27=1B	70=46	113=71	156=9C	199=C7	242=F2
28=1C	71=47	114=72	157=9D	200=C8	243=F3
29=1D	72=48	115=73	158=9E	201=C9	244=F4
30=1E	73=49	116=74	159=9F	202=CA	245=F5
31=1F	74=4A	117=75	160=A0	203=CB	246=F6
32=20	75=4B	118=76	161=A1	204=CC	247=F7
33=21	76=4C	119=77	162=A2	205=CD	248=F8
34=22	77=4D	120=78	163=A3	206=CE	249=F9
35=23	78=4E	121=79	164=A4	207=CF	250=FA
36=24	79=4F	122=7A	165=A5	208=D0	251=FB
37=25	80=50	123=7B	166=A6	209=D1	252=FC
38=26	81=51	124=7C	167=A7	210=D2	253=FD
39=27	82=52	125=7D	168=A8	211=D3	254=FE
40=28	83=53	126=7E	169=A9	212=D4	255=FF
41=29	84=54	127=7F	170=AA	213=D5	
42=2A	85=55	128=80	171=AB	214=D6	

PAR ADRESSE 0C: TPLU (Tempo LUmière Automatique).

Pratique de visualiser en chiffre Hexadécimal.

A l'adresse 0C, on programme la temporisation de la lumière automatique en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de **2** à **255** secondes.

Voir à la **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 255 **00** à **FF**.

PAR ADRESSE 0D: TINS (Tempo INSpection).

Pratique de visualiser en chiffre Hexadécimal.

A l'adresse 0D, on programme en secondes et en hexadécimal la durée maximale pendant laquelle on peut tourner en révision sans discontinuité.

On peut programmer une valeur qui va de **01** à **255** secondes.

Si on s'arrête et qu'on repart, on dispose à nouveau de cette durée maximale.

Si la **Série 32** interrompt le mouvement parce qu'on a dépassé le temps programmé, il faudra alors attendre un moment équivalent à cette temporisation avant de pouvoir repartir en inspection.

Le comportement est le même en manoeuvre de rappel.

Si la temporisation de révision est programmée à **00** alors la limitation de déplacement en inspection n'existe pas.

Voir à la **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 255 **00** à **FF**.

PAR ADRESSE 0E: TCAPGV (Tempo CAPteur Grande Vitesse).

Pratique de visualiser en chiffre Hexadécimal.

A l'adresse 0E, on programme la temporisation maximum pendant laquelle un faisceau du capteur peut être obturé en grande vitesse.

On peut programmer une valeur qui va de **2** à **25,5** secondes par bonds de **0,1** seconde.

Si on programme une valeur inférieure à **2** secondes (20 dixièmes de secondes), la **Série 32** force la valeur de **2** secondes.

Voir à la **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 255 **00** à **FF**.

PAR ADRESSE 0F: TCAPPV (Tempo CAPteur Petite Vitesse).
Pratique de visualiser en chiffre Hexadécimal.

A l'adresse 0F, on programme la temporisation maximum pendant laquelle un faisceau du capteur peut être obturé en petite vitesse.

On peut programmer une valeur qui va de 3 à 25,5 secondes par bonds de 0,1 seconde.

Si on programme une valeur inférieure à 3 secondes (30 dixièmes de secondes), la **Série 32** force la valeur de 3 secondes.

Voir à la **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 255 00 à FF.

PAR ADRESSE 10: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: MASQUE des " ENVOIS CABINE " de 0 à 7.

On programme les bâtonnets correspondants à 1 lorsqu'on veut que la **Série 32 réponde aux envois cabines** correspondants.

On programme les bâtonnets correspondants à 0 lorsqu'on veut que la **Série 32 ne réponde pas aux envois cabine** correspondants.

PAR ADRESSE 11: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: MASQUE des " ENVOIS CABINE " de 8 à 15.

PAR ADRESSE 12: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 13: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: MASQUE des " APPELS PALIERS " pour MONTER, des niveaux 0 à 7.

On programme les bâtonnets correspondants à 1 lorsqu'on veut que la **Série 32 réponde aux appels paliers pour monter** correspondants.

On programme les bâtonnets correspondants à 0 lorsqu'on veut que la **Série 32 ne réponde pas aux appels paliers pour monter** correspondants.

PAR ADRESSE 14: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: MASQUE des " APPELS PALIERS "
pour MONTER, des niveaux 8 à 15.

PAR ADRESSE 15: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 16: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 1 à 7: MASQUE des " APPELS PALIERS "
pour DESCENDRE, des niveaux 1 à 7.

On programme les bâtonnets correspondants à 1 lorsqu'on veut que la Série 32 réponde aux appels paliers pour descendre correspondants.

On programme les bâtonnets correspondants à 0 lorsqu'on veut que la Série 32 ne réponde pas aux appels paliers pour descendre correspondants.

PAR ADRESSE 17: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LES BATONNETS 0 à 7: MASQUE des " APPELS PALIERS "
pour DESCENDRE, des niveaux 8 à 15.

PAR ADRESSE 18: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 19: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3: NON UTILISE.

LE BATONNET 2: NON UTILISE.

LE BATONNET 1: PVCRH (PV Croisées Haut ?).

On programme à 1 le bâtonnet 1 lorsque la configuration du site est telle qu'il faut croiser les zones de Petite Vitesse au dernier entre-niveau du HAUT.

On programme à 0 le bâtonnet 1 lorsque la configuration du site n'impose pas de " PV croisée " au dernier entre-niveau du HAUT.
Voir les adresses 1A et 1B en complément.

LE BATONNET 0: PYCRB (PV Croisées Bas ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsque la configuration du site est telle qu'il faut **croiser les zones de Petite Vitesse au dernier entre-niveau du BAS.**

On programme à **0** le bâtonnet **0** lorsque la configuration du site n'impose pas de " **PV croisée** " au dernier entre-niveau du BAS.

Voir les adresses 1A et 1B en complément.

PAR ADRESSE 19: TPISO (TemPorisation d'ISONivelage).

Pratique de visualiser en chiffre Hexadécimal.

A l'adresse 19, on programme le temps maximum que peut durer un mouvement d'isonivelage.

On peut programmer une valeur qui va de **2 à 10** secondes par bonds de **1 seconde.**

Si on programme une valeur inférieure à **2** secondes, la **Série 32** force la valeur de **2** secondes. Si on programme une valeur supérieure à **10** secondes, la **Série 32** force la valeur de **10** secondes.

Voir à la **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de **00 à 255** **00 à FF.**

PAR ADRESSE 1A: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 0: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 0-1.

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsque la configuration du site est telle qu'il faut **croiser les zones de Petite Vitesse entre le niveau 0 et le niveau 1.**

On programme à **0** le bâtonnet **0** lorsque la configuration du site n'impose pas de " **PV croisées** " entre les niveaux **0 et 1.**

LE BATONNET 1: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 1-2.

LE BATONNET 2: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 2-3.

LE BATONNET 3: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 3-4.

LE BATONNET 4: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 4-5.

LE BATONNET 5: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 5-6.

LE BATONNET 6: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 6-7.

LE BATONNET 7: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 7-8.

PAR ADRESSE 1B: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 0: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 8-9.

LE BATONNET 1: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 9-10.

LE BATONNET 2: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 10-11.

LE BATONNET 3: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 11-12.

LE BATONNET 4: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 12-13.

LE BATONNET 5: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 13-14.

LE BATONNET 6: Programmation de PV croisées pour L'ENTRE-NIVEAU 14-15.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 1C: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 1D: NUSPLX (NU de SimPLeX).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le numéro du simplex en cas de DUPLEX.

Le nombre maximum d'appareils que l'on peut mettre en batterie étant de deux, le numéro de simplex ira de 00 à 01.

PAR ADRESSE 1E: TFR10 (Tempo Filtrage des Rebonds sur le "10").
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation qui s'écoule entre l'instant où le " 10 " de la chaîne de sécurité est bon et l'instant où on donne le mouvement.

Cette temporisation est destinée à filtrer les rebonds mécaniques sur le "10" et peut durer jusqu'à **500** Millisecondes.

Cette temporisation est programmable par bonds de **10** millisecondes et en hexadécimal.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 25500 à FF.

PAR ADRESSE 1F: TPRAU (TemPo de Rappel AUtomatique).
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le temps qui s'écoule entre le moment où l'appareil n'est plus sollicité et son retour automatique à un certain niveau.

Cette temporisation se programme en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de 1 à 255 secondes.

Si on programme 00, il n'y a pas de retour automatique.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 25500 à FF.

En relation avec cette temporisation, il faut programmer le niveau auquel l'appareil doit retourner à l'adresse **20**.

PAR ADRESSE 20: NIYRAU (NIYeau de Rappel AUtomatique).
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme en hexadécimal le niveau auquel on souhaite que la cabine retourne si elle n'est plus sollicitée après le délai programmé à l'adresse 1F.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 25500 à FF.

LE BATONNET 5: TPRAURAL (TemPo de Rappel AUto RALongée ?).
On programme à **1** le bâtonnet **5** si on souhaite que l'unité de base des temporisations de portes passe de 1 à 2,5 secondes, permettant ainsi d'avoir des temps allant de 5 secondes à 10 minutes.
On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 21: TGONG (Tempo GONG).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la durée pendant laquelle la sortie " GONG " (SPG1 à 3) est activée.

Cette temporisation se programme par bonds de 0,1 secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de 0,1 à 10 secondes.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 00 à 25500 à FF.

PAR ADRESSE 22: COMDEM (COMpteur de DEMarrages).

Pratique de visualiser en chiffre.

La Série 32 dispose d'un compteur de démarrage à 6 chiffres qui mémorise donc 999999 mouvements.

A l'adresse 22, la Série 32 incrémente les deux chiffres de droite.

PAR ADRESSE 23: COMDEM (COMpteur de DEMarrages). Pratique de visualiser en chiffre.

A l'adresse 23, la Série 32 incrémente les deux chiffres du milieu.

PAR ADRESSE 24: COMDEM (COMpteur de DEMarrages).

Pratique de visualiser en chiffre.

A l'adresse 24, la Série 32 incrémente les deux chiffres de gauche.

PAR ADRESSE 25: NUMARO (NUMéro d'ARmoire).

Pratique de visualiser en chiffre.

La Série 32 dispose de sa " carte d'identité " formatée de la façon suivante: ANNEE / MOIS / NUMERO DE POSITION.

EXEMPLE: une armoire comportant le numéro 93/09/ 57 est une armoire qui a été fabriquée en 1993, au mois de SEPTEMBRE en 57 ième position.

A l'adresse 25, on programme le numéro de position.

PAR ADRESSE 26: NUMAR1 (NUMéro d'ARmoire).

Pratique de visualiser en chiffre.

A l'adresse 26, on programme le mois de production.

PAR ADRESSE 27: NUMAR2 (NUMéro d'ARmoire).

Pratique de visualiser en chiffre.

A l'adresse 27, on programme l'année de production.

PAR ADRESSE 28: REPT00 (REPétiteur au niveau 00).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse on programme le code de sélection du caractère (parmi ceux contenus dans les afficheurs REF: ID30, ID50, IDFL30, IDFL50) que l'on veut afficher au niveau 0.

Voir le tableau de correspondance entre les codes et les différents caractères possibles d'afficher. Ce tableau est fourni avec les afficheurs.

PAR ADRESSE 29: IDEM POUR LE NIVEAU 01.

PAR ADRESSE 2A: IDEM POUR LE NIVEAU 02.

PAR ADRESSE 2B: IDEM POUR LE NIVEAU 03.

PAR ADRESSE 2C: IDEM POUR LE NIVEAU 04.

PAR ADRESSE 2D: IDEM POUR LE NIVEAU 05.

PAR ADRESSE 2E: IDEM POUR LE NIVEAU 06.

PAR ADRESSE 2F: IDEM POUR LE NIVEAU 07.

PAR ADRESSE 30: IDEM POUR LE NIVEAU 08.

PAR ADRESSE 31: IDEM POUR LE NIVEAU 09.

PAR ADRESSE 32: IDEM POUR LE NIVEAU 10.

PAR ADRESSE 33: IDEM POUR LE NIVEAU 11.

PAR ADRESSE 34: IDEM POUR LE NIVEAU 12.

PAR ADRESSE 35: IDEM POUR LE NIVEAU 13.

PAR ADRESSE 36: IDEM POUR LE NIVEAU 14.

PAR ADRESSE 37: IDEM POUR LE NIVEAU 15.

PAR ADRESSE 38: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

Nous verrons plus loin, à l'adresse **5B**, que l'on peut programmer le type d'hydraulique qui doit être piloté par la **Série 32**.

Il se peut qu'un nouveau type de centrale d'hydraulique de fonctionnement différent apparaisse et ne corresponde pas tout à fait à un des types connus pré-programmés.

De l'adresse 38 à l'adresse 3F, il est possible de définir un fonctionnement particulier pour une centrale hydraulique particulière.

Chaque adresse que l'on va définir correspond à un **ETAT** des vannes et des contacteurs pour chaque **ETAPE** d'un mouvement.

Exemple : Séquence du mouvement **MONTEE** pour le type de centrale **GMV-MARTINI** en démarrage **Etoile-Triangle**:

première étape " **MONTEE GRANDE VITESSE** ":

collage des contacteurs **LIGNE** et **ETOILE**.

Deuxième étape " **MONTEE GRANDE VITESSE** ":

maintient de **LIGNE**, retombée d'**ETOILE**, collage de **TRIANGLE**, activation des vannes **VML** et **VMP**.

Troisième étape " **MONTEE PETITE VITESSE** " : maintient de **LIGNE**, **TRIANGLE** et **VMP**; désactivation de **VML**.

Quatrième étape " **ARRET MONTEE** ":

Pendant un certain temps programmable à l'adresse **XX**, maintient de **LIGNE** retombée de **TRIANGLE** maintient de **VMP**.

Cinquième étape " **ARRET COMPLET** ":

Tout est désactivé.

On voit donc que la séquence de déplacement en **MONTEE** se décompose des différentes étapes:

- 1) **Démarrage Montée GV**
- 2) **Montée GV**
- 3) **Montée PV**
- 4) **Arrêt Montée**

Cette séquence est la même quelque soit le type d'hydraulique mais bien évidemment, la façon de réaliser chaque étape diffère selon la centrale (nombre de type de vannes différents, procédure différente ETC....).

Chaque adresse, de **38** à **3F** représente une étape et on y définit les contacteurs et les vannes qui doivent y être activés.

On programme le bâtonnet à 1 lorsqu'on souhaite activer l'organe dans cette étape.

LE BATONNET 7: V4 (Vanne 4).

On programme à **1** le bâtonnet **7** si on souhaite activer la Vanne **N°4** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **7** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: V3 (Vanne 3).

On programme à **1** le bâtonnet **6** si on souhaite activer la Vanne **N°3** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: V2 (Vanne 2).

On programme à **1** le bâtonnet **5** si on souhaite activer la Vanne **N°2** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: V1 (Vanne 1).

On programme à **1** le bâtonnet **4** si on souhaite activer la Vanne **N°1** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: NON UTILISE.

LE BATONNET 2: LIGNE (Contacteur de LIGNE).

On programme à **1** le bâtonnet **2** si on souhaite activer le contacteur de **LIGNE** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: TRIANGLE (Contacteur TRIANGLE).

On programme à **1** le bâtonnet **1** si on souhaite activer le contacteur **TRIANGLE** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: ETOILE (Contacteur ETOILE).

On programme à **1** le bâtonnet **0** si on souhaite activer le contacteur **ETOILE** dans cette étape.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 39: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 3A: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 3B: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 3C: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 3D: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 3E: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 3F: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

IDEM 38 pour l'étape:

PAR ADRESSE 40: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

A cette adresse, on précise les caractéristiques mécaniques de la PORTE 1 que la Série 32 doit gérer.

LE BATONNET 7: RGPT.

LE BATONNET 6: VERSTF1 (VERrouillage Sur Témoin Fermeture de la porte 1).

On programme à 1 le bâtonnet 6 lorsqu'on souhaite que la Série 32 redonne un " **coup de fermeture** " dans le cas où désirant faire un mouvement, elle constate que le fin de course fermeture de la porte 1 est bien ouvert mais que le " 8 " de la chaîne de sécurité n'est pas établi.

Si un problème mécanique fait que malgré tout le " 8 " de la chaîne de sécurité ne s'établit pas, le relais fermeture tombera quand la temporisation de l'intégrateur de porte se sera écoulée.

On programme à 0 le bâtonnet 6 dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: P1SFCOU (Porte 1 Sans Fin de Course OUverture).

On programme à 1 le bâtonnet 5 lorsqu'on souhaite que la Série 32 gère la **porte automatique 1 sans fin de course ouverture** (FCOU).

On programme à 0 le bâtonnet 5 lorsque la Série 32 doit gérer une porte automatique **équipée d'un fin de course ouverture** (FCOU).

LE BATONNET 4: P1SFCFE (Porte 1 Sans Fin de Course FERmeture ?).

On programme à 1 le bâtonnet 4 lorsqu'on souhaite que la Série 32 gère la **porte 1 automatique sans fin de course fermeture** (FCFE).

On programme à 0 le bâtonnet 4 lorsque la Série 32 doit gérer une porte automatique **équipée d'un fin de course fermeture** (FCFE).

LE BATONNET 3: PMAFCP1 (Prolongation du Mouvement Après le Fin de Course Porte 1 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 3 lorsqu'on souhaite que la Série 32 **maintienne pendant 300 millisecondes encore le mouvement après que la porte 1 ait rencontré le fin de course fermeture.**

On programme à 0 le bâtonnet 3 lorsqu'on souhaite que la Série 32 **arrête le mouvement dès que la porte 1 rencontre le fin de course fermeture.**

LE BATONNET 2: MSTPMP1 (Maintien Sous Tension Pendant la Marche de la Porte 1 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 2 lorsqu'on souhaite que la Série 32 **maintienne le moteur de la porte 1 sous tension pendant la marche.**

On programme à 0 le bâtonnet 2 dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: AMPSEC1 (Arrêt du **M**ouvement de la **P**orte 1 sur arrivée des **SEC**urités ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** gère une porte sans fin de course fermeture et qui a tendance à se ré-ouvrir lorsque le moteur n'est plus alimenté. Le "**B**" de la chaîne de sécurité étant alors perdu, on redonnerait un " coup " de fermeture pour obtenir le "**B**" à nouveau et la porte batterait ainsi éternellement si cette option n'était pas programmée. En fait le moteur cesse d'être alimenté en fermeture la première fois que le "**B**" apparaît.

Avec ce type de porte, on programme toujours l'option " Maintient sous tension pendant la marche ".

On programme à **0** le bâtonnet **1** quand cette option n'est pas nécessaire.

LE BATONNET 0: MSTPRP1 (Maintien Sous Tension **PeR**manent de la **P**orte 1 ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite **maintenir sous tension permanente le moteur** de l'opérateur de porte 1 en ouverture ou en fermeture.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 41: **TP01** (Tempo de **P**ortes 1).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation de porte 1 en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de **1 à 255 secondes**.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....**00 à FF**.

PAR ADRESSE 42: **TREP1** (Tempo de **RE**ouverture **P**ortes 1).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation pendant laquelle la porte 1 reste ouverte après qu'une **REOUVERTURE sur **COI** ou **CS** ait été provoquée.**

Cette temporisation se programme en secondes et en hexadécimal.

Sa valeur peut être comprise entre **1 et 255 secondes**.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....**00 à FF**.

PAR ADRESSE 43: NIVMHS (NIVeau de Mise Hors Service ?)

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le niveau où la cabine doit se rendre lorsqu'on utilise la fonction mise Hors Service.

Si on souhaite que la cabine reste là où elle se trouve au moment où on active la fonction, il suffit de programmer à **0** les bâtonnets **6** et **7**.

Si on souhaite que la cabine stationne porte (s) ouverte (s), il faut le préciser en allumant le bâtonnet **7** pour la porte **1** et le bâtonnet **6** pour la porte **2**.

Le bâtonnet **2** à l'adresse **09** (MHSPF) sera alors bien évidemment **éteint**.

PAR ADRESSE 44: TIRP1 (Tempo d'Inversion des Relais de la Porte1).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation qui s'écoule entre l'instant où la Série 32 relâche le relais fermeture et l'instant où elle active le relais ouverture de la porte 1.

Sa valeur peut être comprise entre **00** millisecondes et **2,55** secondes par bonds de **0,01** secondes.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de **0** à **255**. **00** à **FF**.

PAR ADRESSE 45: TFR8 (Tempo Filtrage des Rebonds sur le " 8 ").

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le délai qui s'écoule entre l'instant où le " 8 " de la chaine de sécurité est bon et l'instant où on commande les CAMES et la fermeture des portes 1 et 2.

Cette temporisation est destinée à filtrer les rebonds mécaniques sur le " 8 " et peut durer de **00** millisecondes à **2,55** secondes.

On programme cette temporisation par bon de **0,01** secondes et en hexadécimal.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de **0** à **255**. **00** à **FF**.

PAR ADRESSE 46: TPV1/2 (TemPorisation de Verrouillage Temporisée).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le délai maximum qui peut s'écouler entre le moment où le " 8 " de la chaine de sécurité étant établi, une action de verrouillage est entreprise devant aboutir à l'arrivée du " 10 ".

Exemple : monte charge à paroi lisse équipé donc de portes palières battante et d'une came mobile:

Le circuit de la chaine de sécurité est tel que lorsque l'ascenseur ne bouge pas et que toutes les portes sont fermées, le " 8 " doit être établi. Le fait de passer un appel, conjugué au fait que le " 8 " est bon , fait activer la came mobile. Si tout se passe bien, le " 10 " doit arriver presque instantanément. On programmera une Temporisisation de Verrouillage très petite (3 secondes). Si par contre le verrouillage ne se fait pas, une fois la temporisation écoulée, on désactive la came mobile pour éviter qu'elle reste sous tension éternellement !!!

La temporisation est la même pour les portes 1 et 2.

On peut programmer une valeur qui va de 0 à 255 secondes.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....00 à FF.

PAR ADRESSE 47: TIGPO1 (Tempo d'Intégrateur PORte 1).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation de l'intégrateur de la porte 1 en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de 1 à 255 secondes.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....00 à FF.

Si on programme 00, il n'y a pas d'intégrateur de porte.

PAR ADRESSE 48: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

A cette adresse, on définit le fonctionnement de la porte 1 pour le niveau 0.

LE BATONNET 7: RCAME. (Retard CAME ?)

Si on programme le bâtonnet **7** et le bâtonnet **4** " porte cabine seul " à **1**, en arrivant à un niveau, on commence à piloter l'ouverture de la porte pendant 1,5 secondes avant de relacher la Came.

Ceci limite le risque de se coincer les doigts dans la porte cabine qui entame à peine son mouvement d'ouverture dans la mesure où on ne sait pas ouvrir la porte battante avant 1,5 seconde.

Si on programme le bâtonnet **7** à **1** dans le cas de portes automatique complètes, en arrivant à un niveau, on relache la came 1 seconde avant de piloter l'ouverture de la porte.

Ceci peut être intéressant dans le cas de porte automatiques complètes verrouillées par une came. En effet, des problèmes de coincement peuvent apparaitre si on commande l'ouverture de la porte en même temps qu'on relache la came.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: PORCABINO (PORte CABine 1 au Niveau 0 ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** lorsqu'on a une cabine équipée d'une porte automatique commandée par les relais de la Série **32**, les portes palières étant battantes.

On programme à **0** le bâtonnet **4** lorsqu'on est en paroi lisse ou en porte automatique cabine seule pilotée par une came ou en porte automatique cabine et palière.

LE BATONNET 3: OUVAPINO (OUverture AVant Arrêt de la Porte 1 au Niveau 0 ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite que la Série **32** effectue une ouverture avant arrêt de la porte **1** au niveau **0**.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: STP1OUNO (STationnement Porte 1 OUverte au Niveau 0 ?).

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite que la cabine stationne avec la porte **1** ouverte au niveau **0**.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: SER11NO (SERVICE 1 INterdit au niveau 0 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 1 lorsqu'on **interdit l'ouverture de la porte 1 au niveau 0.**

On programme à 0 le bâtonnet 1 lorsqu'on **autorise l'ouverture de la porte 1 au niveau 0.**

LE BATONNET 0: OUNSIMNO (OUverture Non SIMultanée au Niveau 0 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 0 lorsqu'on **interdit l'ouverture simultanée des portes 1 et 2 au niveau 0 (Effet de sas).**

On programme à 0 le bâtonnet 0 lorsqu'on **autorise l'ouverture simultanée des portes 1 et 2 au niveau 0.**

Cette fonction ne peut être exploitée qu'en double service sélectif.

PAR ADRESSE 49: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

A cette adresse, on définit le fonctionnement de la porte 1 pour le niveau 1.

PAR ADRESSE 4A: IDEM POUR LE NIVEAU 02.

PAR ADRESSE 4B: IDEM POUR LE NIVEAU 03.

PAR ADRESSE 4C: IDEM POUR LE NIVEAU 04.

PAR ADRESSE 4D: IDEM POUR LE NIVEAU 05.

PAR ADRESSE 4E: IDEM POUR LE NIVEAU 06.

PAR ADRESSE 4F: IDEM POUR LE NIVEAU 07.

PAR ADRESSE 50: IDEM POUR LE NIVEAU 08.

PAR ADRESSE 51: IDEM POUR LE NIVEAU 09.

PAR ADRESSE 52: IDEM POUR LE NIVEAU 10.

PAR ADRESSE 53: IDEM POUR LE NIVEAU 11.

PAR ADRESSE 54: IDEM POUR LE NIVEAU 12.

PAR ADRESSE 55: IDEM POUR LE NIVEAU 13.

PAR ADRESSE 56: IDEM POUR LE NIVEAU 14.

PAR ADRESSE 57: IDEM POUR LE NIVEAU 15.

PAR ADRESSE 58: TDEMET (Tempo de DEMarrage Etoile-Triangle).
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le temps pendant lequel on souhaite que le contacteur ETOILE colle.

On peut programmer une tempo qui va de 0 à 25,5 secondes par bonds de 0,1 seconde.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.00 à FF.

PAR ADRESSE 59: TARMVT (Tempo d'ARrêt du MouVement).
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le temps pendant lequel la vanne petite vitesse montée continue à être alimentée après le point d'arrêt.

On peut programmer une tempo qui va de 0 à 2,55 secondes par bonds de 0,01 seconde.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.00 à FF.

PAR ADRESSE 5A: TPMPVM (Tempo de Prolongation de MouVement Petite Vitesse Montée).
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la tempo de prolongation d'alimentation du moteur de pompe.

On peut programmer une tempo qui va de 0 à 2,55 secondes par bonds de 0,01 seconde.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.00 à FF.

PAR ADRESSE 5B: TYPHYD (TYPE d'HYDraulique).
Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le type d'hydraulique que la Série 32 doit piloter.

Voir dans la liste ci-dessous le numéro qui a été attribué aux principaux type d'hydrauliques connus à ce jour.

0 = GMV-MARTINI 3 Vannes.

0 = MOROIS.

0 = OMAR.

1 = HAMMOND-CHAMPNESS.

- 1 = ALGI.
- 2 = DOVER.
- 3 = BERINGER ELECTRONIQUE.
- 4 = SPECIFIQUE à définir aux adresse 38 à 3F.

PAR ADRESSE 5C: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: RAMDES (RAMassage DEScente ?).

On programme à **1** le bâtonnet **6** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** effectue le ramassage Descente.

On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: BASE 8N (BASE 8 Niveaux).

On programme à **1** le bâtonnet **5** lorsqu'on souhaite configurer la **Série 32** en **blocage** ou en **ramassage descente ou montée** **1 BOUTON** et ce jusqu'à un maximum de 8 niveaux en utilisant la carte **BG15 seule** (sans additif BG18).

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3: DNH (Défaut de Niveau d'Huile).

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** gère le contact de **défaut d'huile**.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: NON UTILISE.

LE BATONNET 1: DEMDIR (DEMarrge DIRecte ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** effectue un démarrage directe.

On programme à **0** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** effectue un démarrage Etoile-Triangle.

LE BATONNET 0: TAQUET (TAQUET ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** gère des Taquets.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 5D: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: DPLX (DuPLeX ?).

On programme à **1** le bâtonnet **6** si la **Série 32** est destinée à être mise en batterie **DUPLEX**.

On programme à **0** le bâtonnet **6** si la **Série 32** est destinée à travailler en **SIMPLEX**.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3: NIVSIN (NIVeaux SINistrés ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** si la **Série 32** est destinée à gérer les **NIVEAUX SINISTRES**.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: DSERVS (Double SERVice Sélectif ?).

On programme à **1** le bâtonnet **2** si la **Série 32** est destinée à gérer **DEUX SERVICES SELECTIFS**.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: NON UTILISE.

LE BATONNET 0: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 5E: **TRAUNO** (Tempo de Rappel **AUT**omatique au Niveau **0**).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme le temps qui s'écoule entre le moment où l'appareil n'est plus sollicité et son retour automatique au niveau 0.

On peut programmer une tempo qui va de **1** à **15** Minutes par bonds de **1** minute.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de **0** à **255.....00** à **FF**.

En programmant **00**, on inhibe la fonction.

PAR ADRESSE 5F: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: STPREG (Sonde de Température pour REGulation ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** si la **Série 32** est destinée à gérer une sonde de température pour la fonction **VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE HYDRAULIQUE**. Voir les paramètres aux adresses 5F, bât 1 , C0 à C7 et C8 à CF.

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: DCTQET (Doublement de la tempo ConTrôle TaQuET ?).

On programme à **1** le bâtonnet **3** si on souhaite doubler le temps imparti au contrôle des taquets.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: NON UTILISE.

LE BATONNET 1 : REGDRAL (REGulation de la Distance de RALentissement ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** si la **Série 32** est destinée à gérer la fonction **VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE HYDRAULIQUE**. Voir les paramètres aux adresses 5F, bât 4 , C0 à C7 et C8 à CF.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: NON UTILISE.

PAR ADRESSE 60: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

A cette adresse, on précise les caractéristiques mécaniques de la PORTE 2 que la Série 32 doit gérer.

Les relais qui pilotent la porte 2 sont ceux montés à l'extérieur du porteur.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: VERSTF2 (VERrouillage Sur Témoin Fermeture de la porte 2)

On programme à 1 le bâtonnet 6 lorsqu'on souhaite que la Série 32 redonne un " coup de fermeture " dans le cas où désirant faire un mouvement, elle constate que le fin de course fermeture de la porte 2 est bien ouvert mais que le " 8 " de la chaîne de sécurité n'est pas établi.

Si un problème mécanique fait que malgré tout le " 8 " de la chaîne de sécurité ne s'établit pas, le relais fermeture tombera quand la temporisation de l'intégrateur de porte se sera écoulée.

On programme à 0 le bâtonnet 6 dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: P2SFCOU (Porte 2 Sans Fin de Course OUverture ?).

On programme à 1 le bâtonnet 5 lorsqu'on souhaite que la Série 32 gère la porte automatique 2 sans fin de course ouverture (FCOU).

On programme à 0 le bâtonnet 5 lorsque la Série 32 doit gérer une porte automatique équipée d'un fin de course ouverture (FCOU).

LE BATONNET 4: P2SFCFE (Porte 2 Sans Fin de Course FERmeture ?).

On programme à 1 le bâtonnet 4 lorsqu'on souhaite que la Série 32 gère la porte automatique 2 sans fin de course fermeture (FCFE).

On programme à 0 le bâtonnet 4 lorsque la Série 32 doit gérer une porte automatique équipée d'un fin de course fermeture (FCFE).

LE BATONNET 3: PMAFCP2 (Prolongation de Mouvement Après le Fin de Course Porte 2 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 3 lorsqu'on souhaite que la Série 32 maintienne pendant 300 millisecondes encore le mouvement après que la porte 2 ait rencontré les fins de courses.

On programme à 0 le bâtonnet 3 lorsqu'on souhaite que la Série 32 arrête le mouvement dès que la porte 2 a rencontré le fin de course fermeture.

LE BATONNET 2: MSTPMP2 (Maintien Sous Tension Pendant la Marche de la Porte 2 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 2 lorsqu'on souhaite que la Série 32 maintienne le moteur de la porte 2 sous tension pendant la marche.

On programme à 0 le bâtonnet 2 dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: AMPSEC2 (Arrêt du Mouvement de la Porte 2 sur arrivée des SECurités ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite que la **Série 32** gère une porte sans fin de course fermeture et qui a tendance à se ré-ouvrir lorsque le moteur n'est plus alimenté. Le "**8**" de la chaîne de sécurité étant alors perdu, on redonnerait un " coup " de fermeture pour obtenir le "**8**" à nouveau et la porte batterait ainsi éternellement si cette option n'était pas programmée. En fait le moteur cesse d'être alimenté en fermeture la première fois que le "**8**" apparaît.

Avec ce type de porte, on programme toujours l'option " Maintient sous tension pendant la marche ".

On programme à **0** le bâtonnet **1** quand cette option n'est pas nécessaire.

LE BATONNET 0: MSTPRP2 (Maintien Sous Tension PeRmanent de la Porte 2 ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite **maintenir sous tension permanente le moteur** de l'opérateur de porte 2 en ouverture ou en fermeture.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 61: TP02 (Tempo de PORTes 2).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation de porte 2 en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de **2 à 255 secondes**.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....**00** à **FF**.

PAR ADRESSE 62: TREP2 (Tempo de REouverture Portes 2).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation pendant laquelle la porte 2 reste ouverte après avoir provoqué une REOUVERTURE.

Cette temporisation se programme en secondes et en hexadécimal.

Sa valeur peut être comprise entre **1 et 255 secondes**.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....**00** à **FF**.

PAR ADRESSE 63: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: CABVID (Option CABine VIDE ?)

On programme à **1** le bâtonnet **7** lorsqu'on souhaite que la **A 191** gère l'option " **CABINE VIDE** ".

On rappelle que cette option consiste à effacer tous les ordres cabines si après 3 arrêts sur envois cabines, la cellule n'a pas été coupée.

On programme à **0** le bâtonnet **7** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: SHTCS (Option SHunTage de CS ?)

On programme à **1** le bâtonnet **6** lorsqu'on souhaite que la **A 191** shunte le " **CS** " après la temporisation programmée à l'adresse **62** et si un ordre a été enregistré. De plus, on active la sortie " **INH1** "

qui peut alimenter un ronfleur pour indiquer aux passagers que la porte va se refermer.

On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: ISO (ISOnivelage ?).

On programme à **1** le bâtonnet **5** si la **Série 32** est destinée à gérer l'option **ISO-NIVELAGE** (portes ouvertes comme portes fermées).

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: RMLIFT (Régulation MLIFT ?).

On programme à **1** le bâtonnet **4** si la **Série 32** est destinée à piloter une régulation de vitesse à variation de fréquence " **MLIFT** ".

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: NON UTILISE.

LE BATONNET 2: REGUL (REGULATION ?).

On programme à **1** le bâtonnet **2** si la **Série 32** est destinée à piloter une régulation de vitesse indépendante.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: OUAVAR (OUverture AVant ARrêt ?).

On programme à **1** le bâtonnet **1** si la **Série 32** est destinée à effectuer la fonction " **OUVERTURE AVANT ARRET** " et donc à gérer le dispositif de shuntage de la chaîne de sécurité N66.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: TPRAL (Tempo de Porte RALongée ?).

On programme à **1** le bâtonnet **0** si on souhaite que l'unité de base des temporisations de portes passe de 1 à 2,5 secondes, permettant ainsi d'avoir des temps allant de 5 secondes à 10 minutes.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 64: TIRP2 (Tempo d'Inversion des Relais de la Porte 2).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation qui s'écoule entre l'instant où la Série 32 relâche le relais fermeture et l'instant où elle active le relais ouverture de la porte 2.

Cette temporisation se programme par bonds de **10** millisecondes et en hexadécimal.

Sa valeur peut être comprise entre **10** millisecondes et **2,55** secondes.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....**00** à **FF**.

PAR ADRESSE 67: TIGPO2 (Tempo d'Intégrateur PORte 2).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, on programme la temporisation de l'intégrateur de la porte 2 en secondes et en hexadécimal.

On peut programmer une valeur qui va de **1** à **255** secondes.

Voir **page 59** la correspondance entre les nombres décimaux et hexadécimaux de 0 à 255.....**00** à **FF**.

Si on programme 00, il n'y a pas d'intégrateur de porte.

PAR ADRESSE 68: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

A cette adresse, on définit le fonctionnement de la porte 2 pour le niveau 0.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: PORCAB2NO (PORte CABine 2 au Niveau 0 ?). On programme à **1** le bâtonnet **4** lorsqu'on a une cabine équipée d'une **porte automatique commandée par les relais de la Série 32, les portes palières étant battantes.**

On programme à **0** le bâtonnet **4** lorsqu'on est en **paroi lisse** ou en **porte automatique cabine seule pilotée par une came** ou en **porte automatique cabine et palière.**

LE BATONNET 3: OUAYAP2NO (OUverture AVant Arrêt de la Porte 2 au Niveau 0 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 3 lorsqu'on souhaite que la Série 32 effectue une **ouverture avant arrêt de la porte 2 au niveau 0.**

On programme à 0 le bâtonnet 3 dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: STP2OUO (STationnement Porte 2 OUverte au niveau 0 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 2 lorsqu'on souhaite que la **cabine stationne avec la porte 2 ouverte au niveau 0.**

On programme à 0 le bâtonnet 2 dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: SER2INO (SERvice 2 INterdit au Niveau 0 ?).

On programme à 1 le bâtonnet 1 lorsqu'on **interdit l'ouverture de la porte 2 au niveau 0.**

On programme à 0 le bâtonnet 1 lorsqu'on **autorise l'ouverture de la porte 2 au niveau 0.**

LE BATONNET 0: OUNSIMO (OUverture Non SIMultannée au niveau 0?).

On programme à 1 le bâtonnet 0 lorsqu'on **interdit l'ouverture simultanée des portes 1 et 2 au niveau 0** (Effet de sas).

On programme à 0 le bâtonnet 0 lorsqu'on **autorise l'ouverture simultanée des portes 1 et 2 au niveau 0.**

Cette fonction ne peut être exploitée qu'en double service sélectif.

PAR ADRESSE 69: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

A cette adresse, on définit le fonctionnement de la porte 2 pour le niveau 1.

PAR ADRESSE 6A: IDEM POUR LE NIVEAU 02.

PAR ADRESSE 6B: IDEM POUR LE NIVEAU 03.

PAR ADRESSE 6C: IDEM POUR LE NIVEAU 04.

PAR ADRESSE 6D: IDEM POUR LE NIVEAU 05.

PAR ADRESSE 6E: IDEM POUR LE NIVEAU 06.

PAR ADRESSE 6F: IDEM POUR LE NIVEAU 07.

PAR ADRESSE 70: IDEM POUR LE NIVEAU 08.

PAR ADRESSE 71: IDEM POUR LE NIVEAU 09.

PAR ADRESSE 72: IDEM POUR LE NIVEAU 10.

PAR ADRESSE 73: IDEM POUR LE NIVEAU 11.

PAR ADRESSE 74: IDEM POUR LE NIVEAU 12.

PAR ADRESSE 75: IDEM POUR LE NIVEAU 13.

PAR ADRESSE 76: IDEM POUR LE NIVEAU 14.

PAR ADRESSE 77: IDEM POUR LE NIVEAU 15.

PAR ADRESSE 78: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7:

On programme à **1** le bâtonnet **7** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour le **RONFLEUR DE SURCHARGE (RF)**.
On programme à **0** le bâtonnet **7** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6:

On programme à **1** le bâtonnet **6** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour le **RONFLEUR DE SURCHARGE (RF)**.
On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5:

On programme à **1** le bâtonnet **5** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour le **RONFLEUR DE SURCHARGE (RF)**.
On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4:

On programme à **1** le bâtonnet **4** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour le **RONFLEUR DE SURCHARGE (RF)**.
On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3:

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour le **VOYANT DE SURCHARGE (VSU)**.
On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2:

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour le **VOYANT DE SURCHARGE (VSU)**.
On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1:

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour le **VOYANT DE SURCHARGE (VSU)**.
On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0:

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour le **VOYANT DE SURCHARGE (VSU)**.
On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 79: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7:

On programme à **1** le bâtonnet **7** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour le **VOYANT HORS SERVICE (VHS)**.
On programme à **0** le bâtonnet **7** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6:

On programme à **1** le bâtonnet **6** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour le **VOYANT HORS SERVICE (VHS)**.
On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5:

On programme à **1** le bâtonnet **5** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour le **VOYANT HORS SERVICE (VHS)**.
On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4:

On programme à **1** le bâtonnet **4** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour le **VOYANT HORS SERVICE (VHS)**.
On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3:

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour le **GONG (GONG)**.
On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2:

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour le **GONG (GONG)**.
On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1:

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour le **GONG (GONG)**.
On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0:

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour le **GONG (GONG)**.
On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 7A: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7:

On programme à **1** le bâtonnet **7** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour l'**INHIBITION (INH1)**.

On programme à **0** le bâtonnet **7** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6:

On programme à **1** le bâtonnet **6** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour l'**INHIBITION (INH1)**.

On programme à **0** le bâtonnet **6** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5:

On programme à **1** le bâtonnet **5** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour l'**INHIBITION (INH1)**.

On programme à **0** le bâtonnet **5** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4:

On programme à **1** le bâtonnet **4** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour l'**INHIBITION (INH1)**.

On programme à **0** le bâtonnet **4** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3:

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour le **VOYANT POMPIER (VPMP)**.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2:

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour le **VOYANT POMPIER (VPMP)**.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1:

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour le **VOYANT POMPIER (VPMP)**.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0:

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour le **VOYANT POMPIER (VPMP)**.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 7B: pratique de visualiser en mode Bâtonnet.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3:

On programme à **1** le bâtonnet **3** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **4 (SPG4)** pour la **LUMIERE AUTOMATIQUE (LU)**.

On programme à **0** le bâtonnet **3** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2:

On programme à **1** le bâtonnet **2** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **3 (SPG3)** pour la **LUMIERE AUTOMATIQUE (LU)**.

On programme à **0** le bâtonnet **2** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1:

On programme à **1** le bâtonnet **1** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **2 (SPG2)** pour la **LUMIERE AUTOMATIQUE (LU)**.

On programme à **0** le bâtonnet **1** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0:

On programme à **1** le bâtonnet **0** lorsqu'on souhaite utiliser la sortie programmable **1 (SPG1)** pour la **LUMIERE AUTOMATIQUE (LU)**.

On programme à **0** le bâtonnet **0** dans le cas contraire.

PAR ADRESSE 7E: **CAADDEF:** (Code de l'Avant Avant Dernier DEFaut).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, la Série 32 écrit le code du défaut 3.

PAR ADRESSE 7F: **CDEFPA:** (Code du DEFaut le Plus Ancien).

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, la Série 32 écrit le code du défaut 4.

PAR ADRESSE C0: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE C8 EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, dans le cadre de la fonction VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE HYDRAULIQUE, on programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse C8 (en %).

PAR ADRESSE C1: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE C9 EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse C9 (en %).

PAR ADRESSE C2: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CA EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse CA (en %).

PAR ADRESSE C3: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CB EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse CB (en %).

PAR ADRESSE C4: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CC EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse CC (en %).

PAR ADRESSE C5: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CD EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse CD (en %).

PAR ADRESSE C6: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CE EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse CE (en %).

PAR ADRESSE C7: TEMPERATURE JUSQUE LAQUELLE LA DISTANCE CF EST CHOISIE.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la température jusque laquelle on prendra la distance de ralentissement programmée à l'adresse CF (en %).

PAR ADRESSE C8: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C0.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

A cette adresse, dans le cadre de la fonction VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE HYDRAULIQUE, on programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C0.

PAR ADRESSE C9: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C1.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C1.

PAR ADRESSE CA: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C2.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C2.

PAR ADRESSE CB: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C3.

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C3.

**PAR ADRESSE CC: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE
JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C4.**

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C4.

**PAR ADRESSE CD: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE
JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C5.**

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C5.

**PAR ADRESSE CE: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE
JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C5.**

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C6.

**PAR ADRESSE CF: DISTANCE DE RALENTISSEMENT CHOISIE
JUSQUE LA TEMPERATURE PROGRAMMEE EN C5.**

Pratique de visualiser en chiffre hexadécimal.

On programme la distance de ralentissement (en %) choisie jusque la température programmée en C7.

UTILISATION DU RACK SERIE 32 EN

“ A32 ”

AUTINOR

DOCUMENT 01 VERSION 01 DU 10/01/94.

PROGRAMME A32 V02 DU 03/06/93.

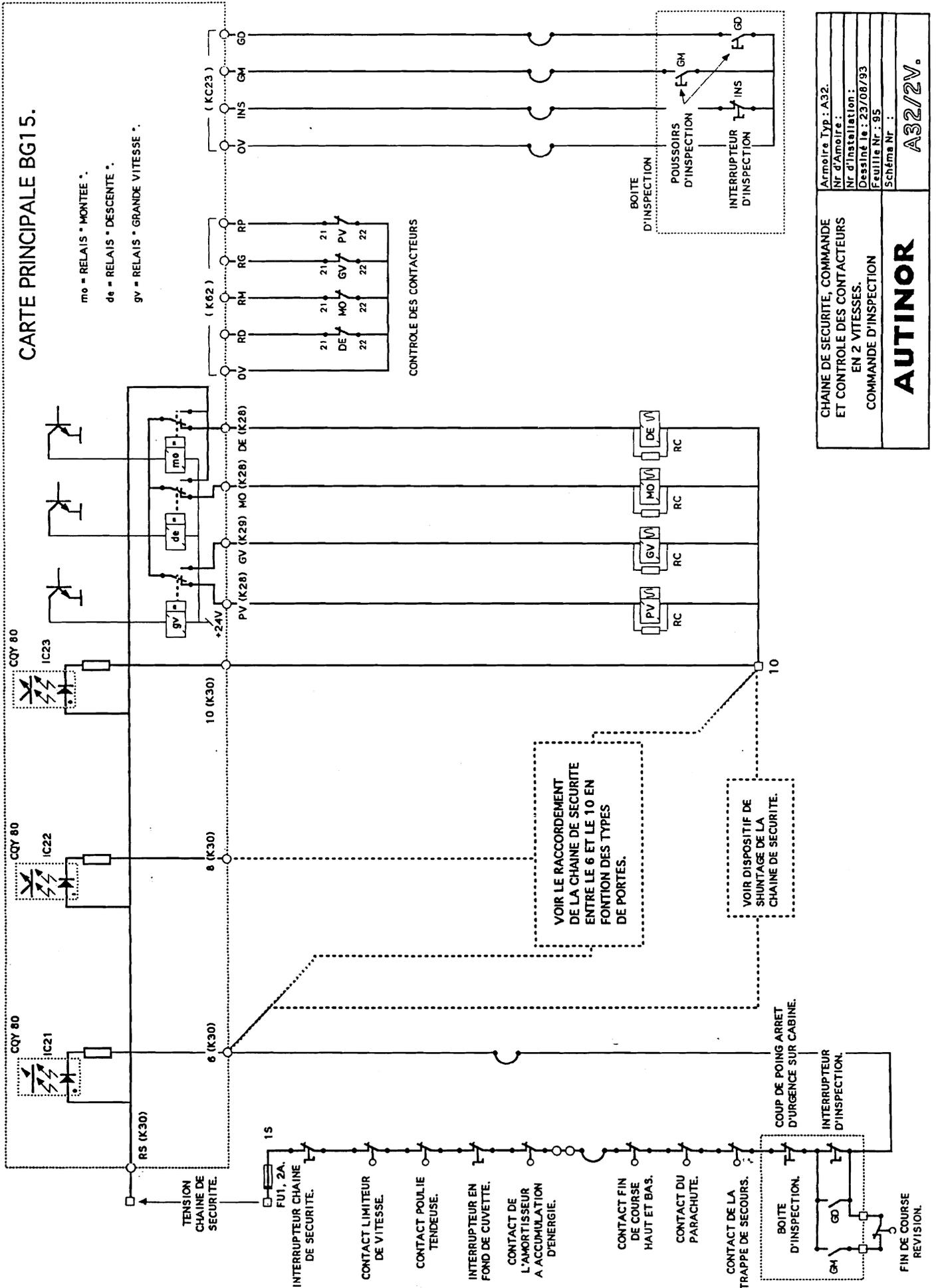
La A32 est la manoeuvre destinée à équiper les ascenseurs ELECTRIQUES monovitesse ou deux vitesses.

La A32 travaille avec le sélecteur à écrans + Capteur P202 et est capable de gérer des PV croisées. Cela signifie que l'entre-niveau doit être supérieur à la distance de ralentissement que vous estimez confortable augmentée de 200 mm. Si ce n'est pas le cas, il faut travailler avec le sélecteur à bande associé au capteur 003 et donc passer en B32 (voir à la page 102).

Pour utiliser le Programme A32 il faut disposer du programme A/H 32 et mettre le cavalier SW7 sur 64K.

- 1) Schémas Electromécaniques: commande et contrôle des contacteurs, Inspection, raccord de la chaine de Sécurité entre le 1S et le 6. Page 95
- 2) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). Page 96
- 3) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). Page 97
- 4) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. Page 98
- 5) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. Page 99
- 6) Montage des écrans et du Capteur P202. Page 100
- 7) Ce qu'il faut savoir avant de lancer en GV !! Page 101

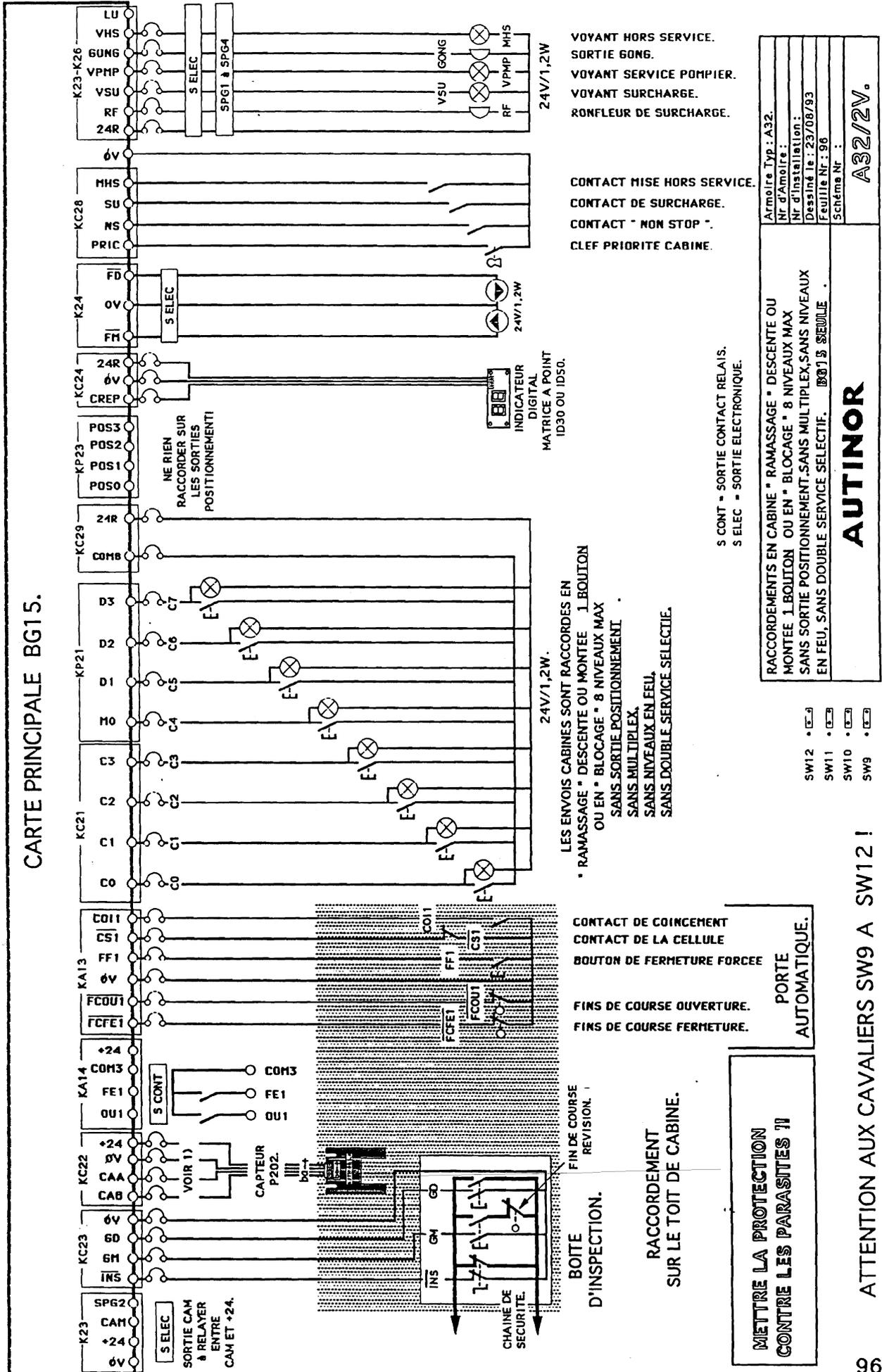
1) CHAÎNE DE SECURITE, COMMANDE ET CONTROLE CONTACTEURS EN 2 VITESSES, COMMANDE D'INSPECTION.



2) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE.

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 FTEINT, Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .



CARTE PRINCIPALE BG15.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.
1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRRE AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.

VOYANT HORS SERVICE.
SORTIE GONG.
VOYANT SERVICE POMPIER.
VOYANT SURCHARGE.
RONFLEUR DE SURCHARGE.

CONTACT MISE HORS SERVICE.
CONTACT DE SURCHARGE.
CONTACT " NON STOP ".
CLEF PRIORITE CABINE.

MATRICE A POINT
ID30 OU ID50.
INDICATEUR
DIGITAL

LES ENVOIS CABINES SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT
SANS MULTIPLEX.
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

CONTACT DE COINCEMENT
CONTACT DE LA CELLULE
BOUTON DE FERMETURE FORCEE
FIN DE COURSE OUVERTURE.
FIN DE COURSE FERMETURE.

BOITE
D'INSPECTION.
RACCORDEMENT
SUR LE TOIT DE CABINE.

METTRE LA PROTECTION
CONTRE LES PARASITES !!

Armoire Typ : A32. Nr d'Armoire : Nr d'Installation : Dessiné le : 23/03/93 Feuille Nr : 96 Schéma Nr :	A32/2V.
RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT, SANS MULTIPLEX, SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. BOUTON SEULE.	

SW12 • []
SW11 • []
SW10 • []
SW9 • []

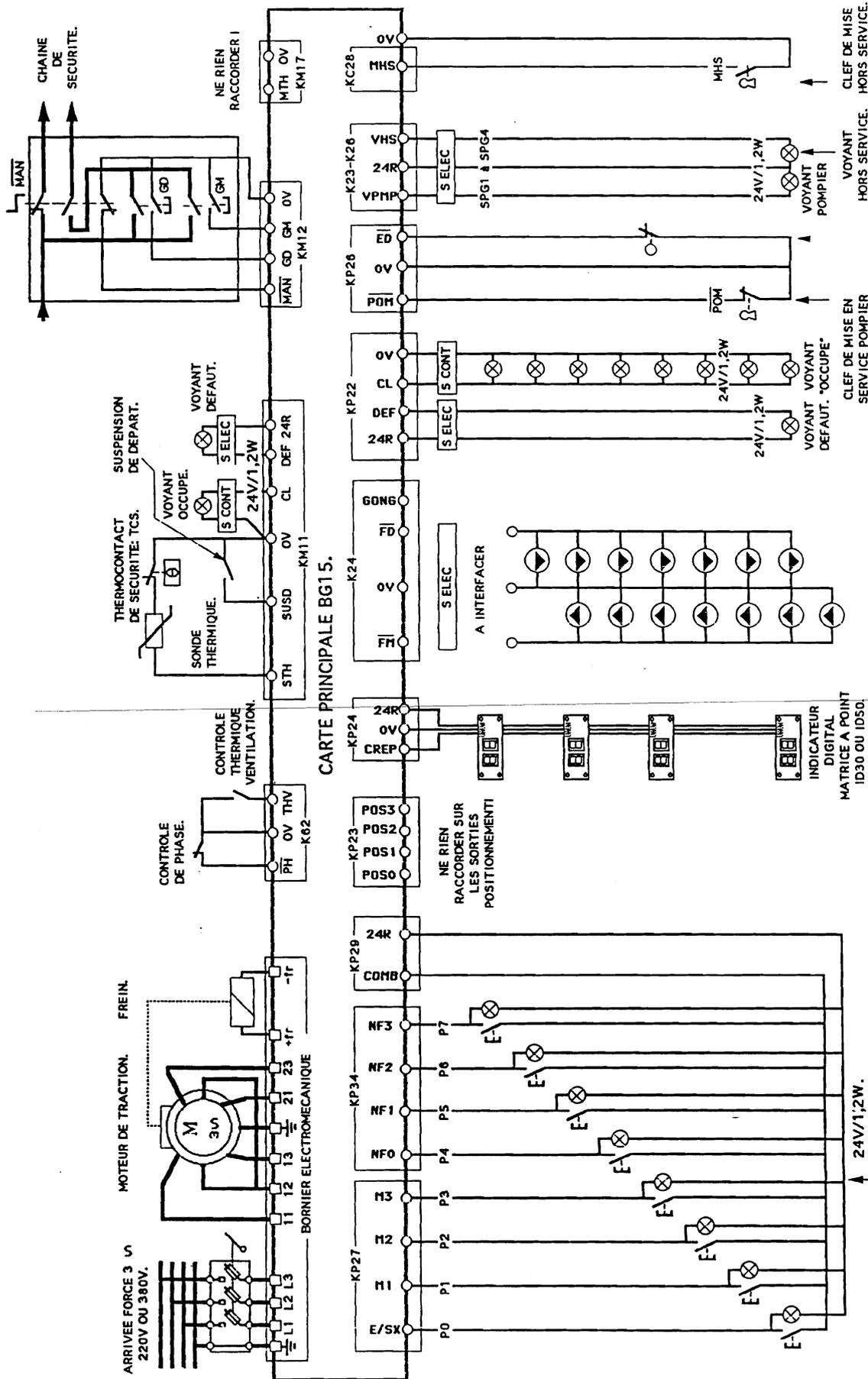
AUTINOR

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

3) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE.

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .



LES APPELS PALIERS SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT .
SANS MULTIPLEX
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIE.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.
CONTACT "ED":
EXTREME DESCENTE
POUR LE RECALAGE.

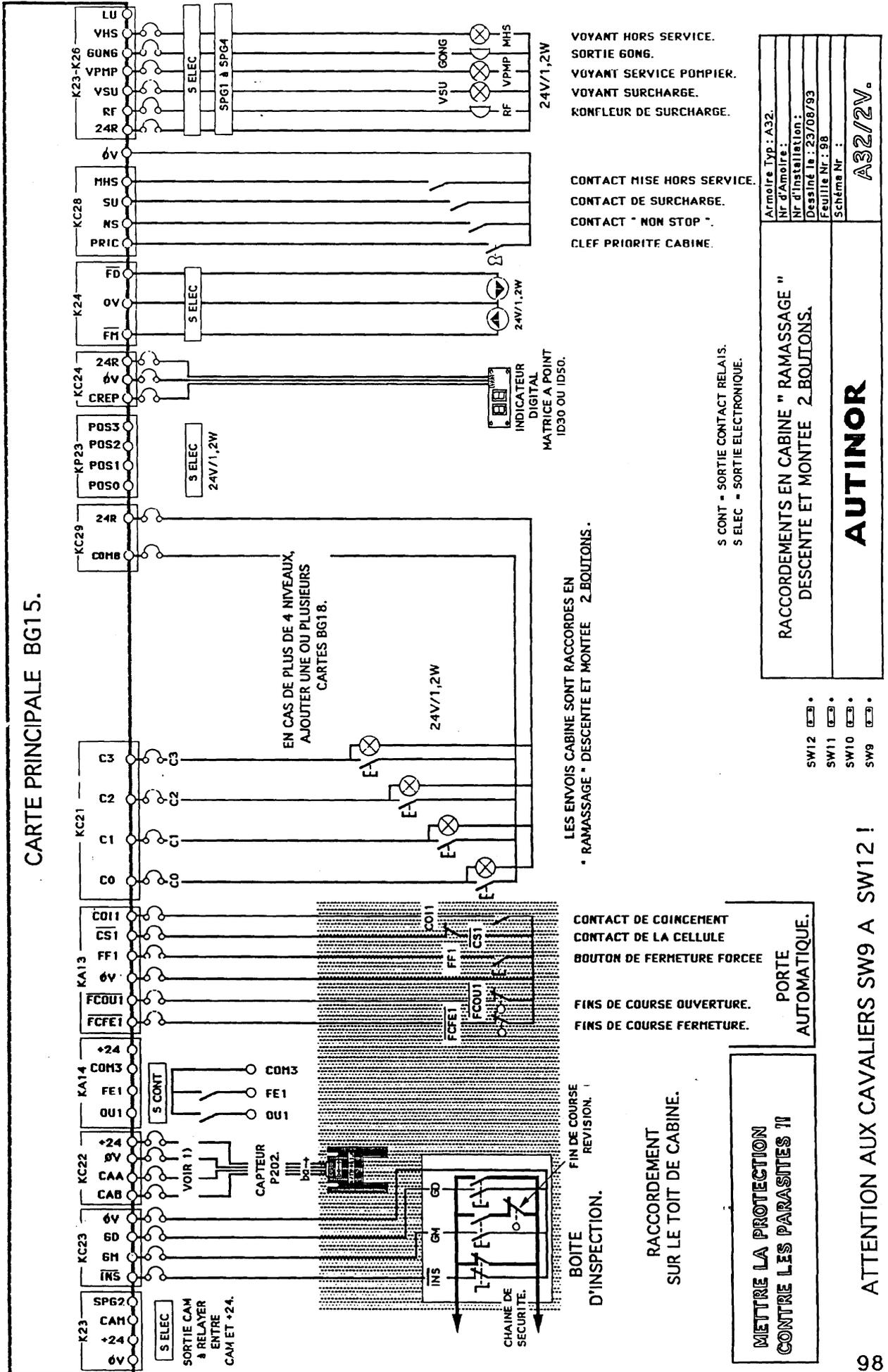
RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT .SANS MULTIPLEX,SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. BG15 SEULE	
Armoire Typ : A32.	AUTINOR A32/2V.
Nr d'Armoire :	
Nr d'Installation :	
Dessiné le : 23/08/93	
Exécuté Nr : 97	
Schéma Nr :	

- SW12 • (E-)
- SW11 • (E-)
- SW10 • (E-)
- SW9 • (E-)

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

4) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.



CARTE PRINCIPALE BG15.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.
1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRER AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.

EN CAS DE PLUS DE 4 NIVEAUX, AJOUTER UNE OU PLUSIEURS CARTES BG18.

- VOYANT HORS SERVICE.
- SORTIE GONG.
- VOYANT SERVICE POMPIER.
- VOYANT SURCHARGE.
- KONFLEUR DE SURCHARGE.
- CONTACT MISE HORS SERVICE.
- CONTACT DE SURCHARGE.
- CONTACT " NON STOP ".
- CLEF PRIORITE CABINE.

LES ENVOIS CABINE SONT RACCORDES EN " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

BOITE D'INSPECTION.
FIN DE COURSE REVISION. 1

RACCORDEMENT SUR LE TOIT DE CABINE.

- CONTACT DE COINCENCE
- CONTACT DE LA CELLULE
- BOUTON DE FERMETURE FORCEE
- FINS DE COURSE OUVERTURE.
- FINS DE COURSE FERMETURE.

METTRE LA PROTECTION CONTRE LES PARASITES !!

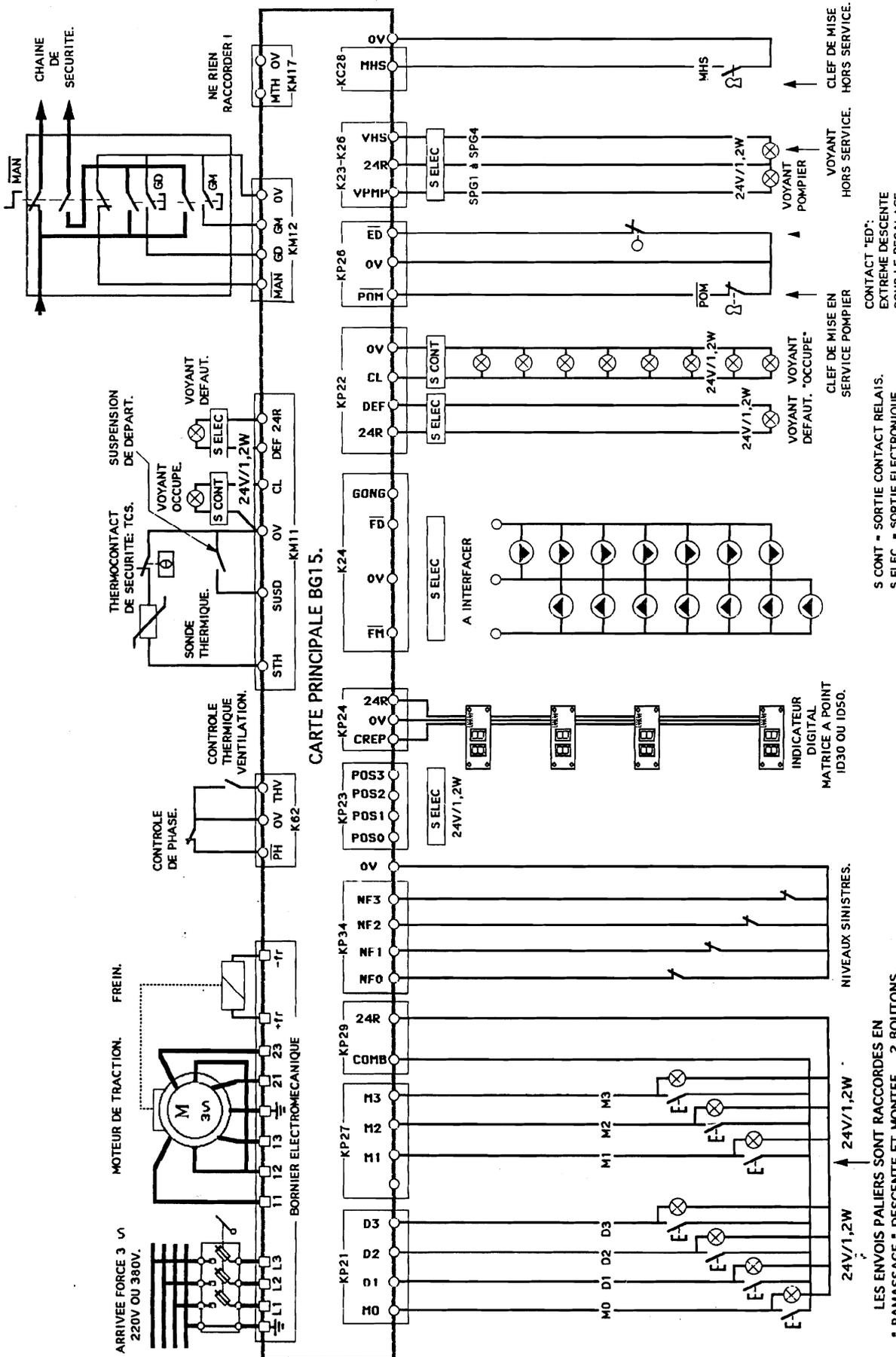
RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.	A32/2V.
AUTINOR	
Armoire Typ: A32.	
Nr d'Armoire:	
Nr d'Installation:	
Dessiné le: 23/08/93	
Feuille Nr: 98	
Schéma Nr: -	

- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

5) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
 Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
 VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.



LES ENVOIS PALIERS SONT RACCORDES EN
 " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

<p>RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.</p>	<p>AUTINOR</p>
Armoire Typ: A32. Nr d'Amorle: Nr d'Installation: Dessiné le: 23/08/93 Equille Nr.: 99 Schéma Nr.:	A32/2V.

- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

EN CAS DE PLUS DE 4 NIVEAUX, AJOUTER UNE CARTE BG18.

6) MONTAGE DES ECRANS ET DU CAPTEUR P202 EN APPAREIL ELECTRIQUE.

RACCORDEMENT DU CAPTEUR P202.

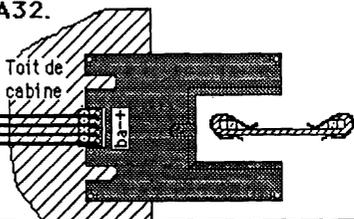
Bornier KC22 de l'équipement A32.

+24

0V

CAA

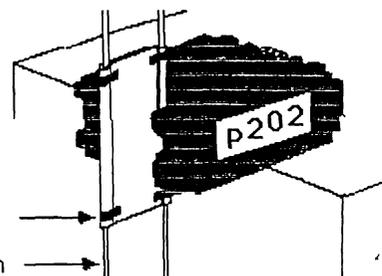
CAB



Le +24 et le 0V du connecteur KC22 ne doivent être utilisés que pour l'alimentation du capteur uniquement !

Il est impératif d'utiliser un capteur ayant la mention P202 !!!

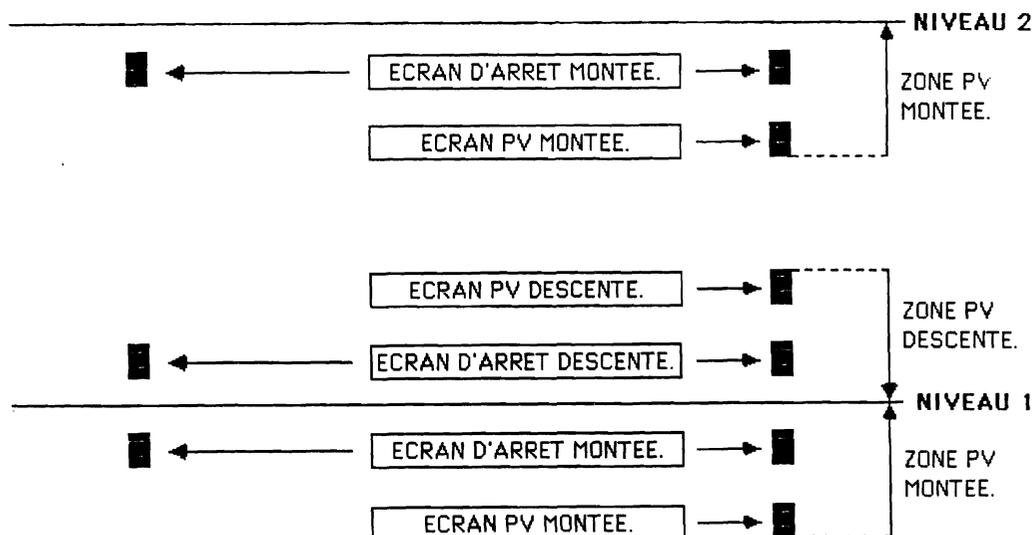
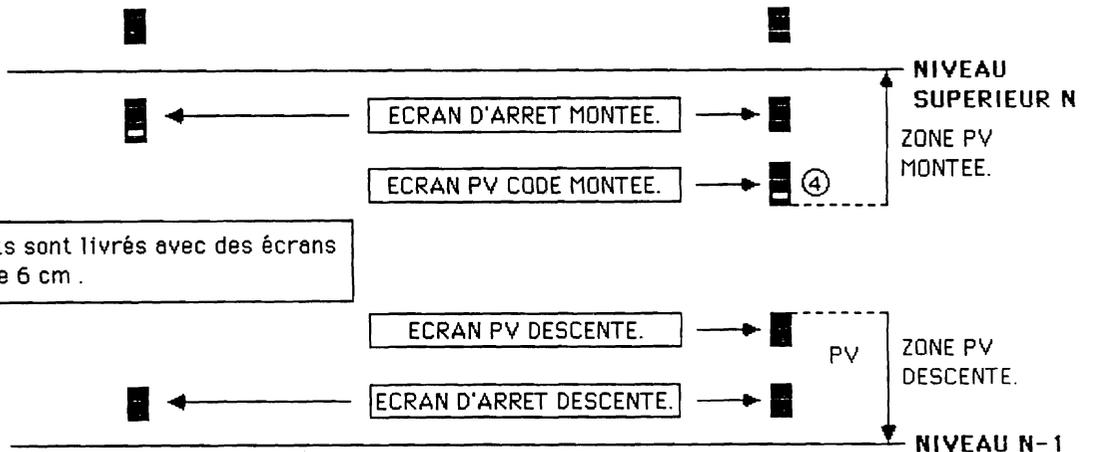
Sauf en cas de niveaux rapprochés ou en cas de Régulation.



EN UNE VITESSE.

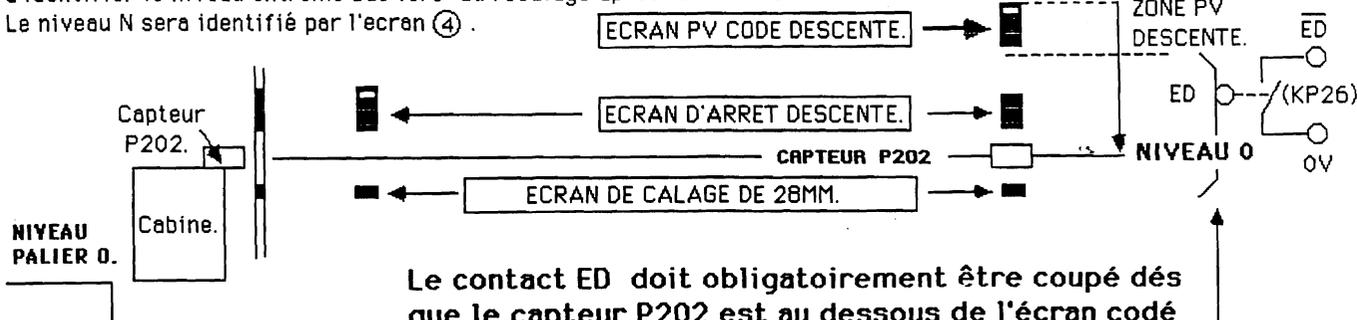
POSITION DES ECRANS EN DEUX VITESSES.

Les équipements sont livrés avec des écrans de comptage de 6 cm.



Ecran PV (en 2 vitesses) ou d'arrêt (en 1 vitesse) spécial (avec un trou !) permettant d'identifier le niveau extrême bas lors du recalage après la mise sous tension.

Le niveau N sera identifié par l'écran ④.



Le contact ED doit obligatoirement être coupé dès que le capteur P202 est au dessous de l'écran codé et ce, jusqu'au niveau 0.

7) CE QU'IL FAUT SAVOIR AYANT DE PARTIR EN GY !!!

Il faut savoir à l'avance dans quel sens la cabine va partir après une remise sous tension !!!

Comme nous vous l'avons indiqué à la **page 100**, il est indispensable d'installer un contact " ED " qui va informer la **A32** de l'endroit approximatif où se trouve la cabine.

Connaissant approximativement sa position, la **A32** enverra la cabine chercher son **écran codé** (avec le trou) pour recalibrer le sélecteur.

*** Quand le contact " ED " est ouvert**, cela signifie que la **cabine est en dessous de l'écran codé**. Après coupure de courant, la **A32** envoie donc la **cabine en montée** (en grande vitesse) pour croiser l'**écran codé** qui **recalibrera** le sélecteur.

La cabine s'arrêtera au prochain niveau où elle peut ralentir avant de rejoindre le niveau principal.

*** Quand le contact " ED " est fermé**, cela signifie que la **cabine est au dessus de l'écran codé**. Après coupure de courant, la **A32** envoie donc la **cabine en descente** pour croiser l'**écran codé** qui **recalibrera** le sélecteur. La cabine s'arrêtera au niveau le plus bas avant de rejoindre le niveau principal.

REMARQUE:

La cabine, d'abord envoyée en descente en **petite vitesse**, passera en **grande vitesse** après un **certain temps** programmé à l'adresse **Ob** (Tempo PV) **ou après avoir croisé 2 écrans normaux**. Si la cabine est passée en grande vitesse pour l'une des deux raisons, elle passera en petite vitesse en croisant l'**écran codé**.

Cas particulier où la cabine est au dessous de l'écran codé sans encore avoir ouvert le contact " ED ":

Dans ce cas, la cabine **descend en petite vitesse**. Au moment où le contact " ED " s'ouvre, la cabine s'arrête pour **repartir en grande vitesse en montée croiser l'écran codé** qu'elle sait de façon certaine se trouver au dessus d'elle.

UTILISATION DU RACK SERIE 32 EN

“B32”

AUTINOR

DOCUMENT 01 VERSION 01 DU 10/01/94.

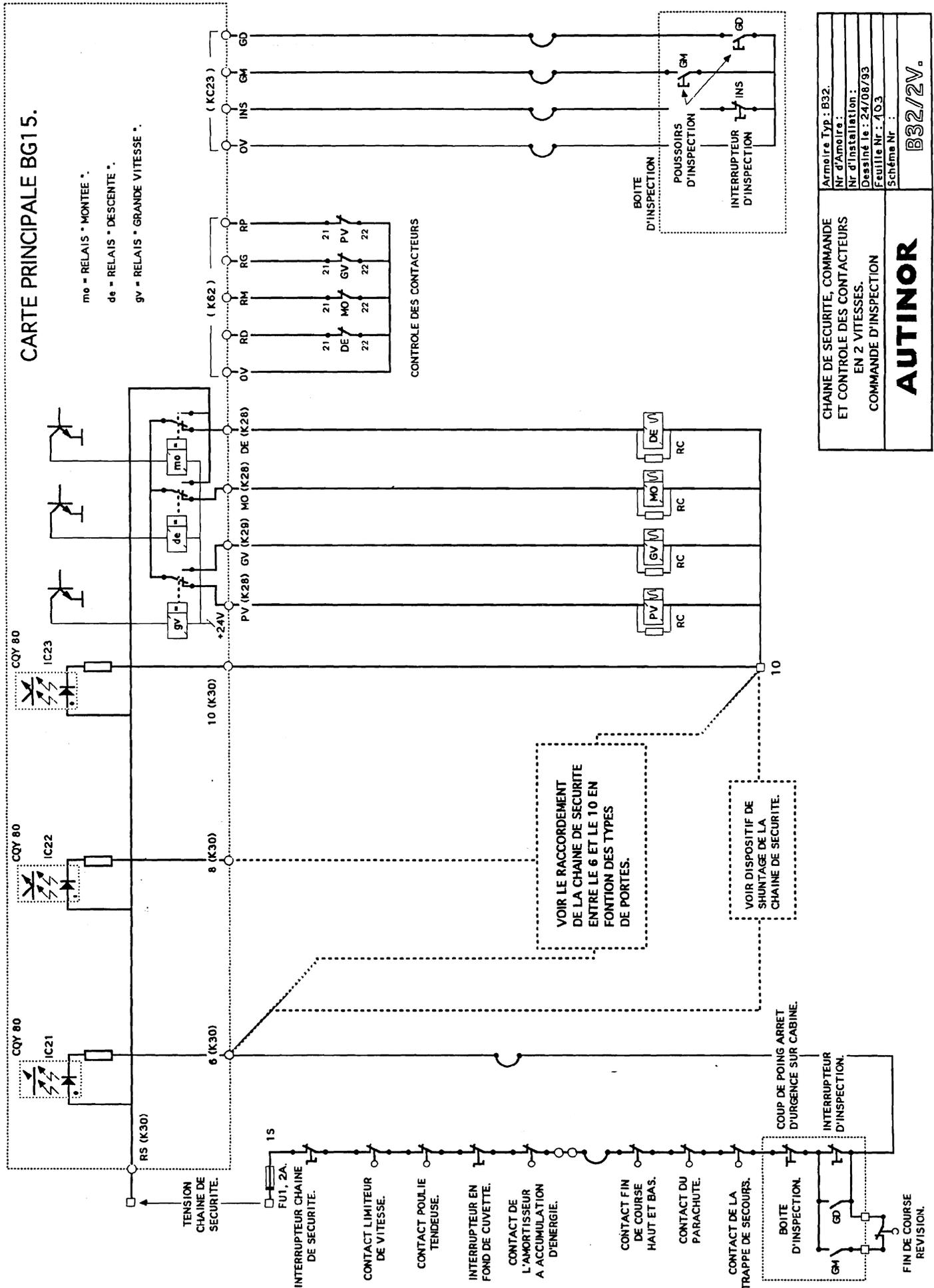
PROGRAMME B32 V02 DU 03/06/93.

La B32 est la manoeuvre destinée à équiper les ascenseurs ELECTRIQUES deux vitesses pour sites ayant des NIVEAUX RAPPROCHES ou nécessitant la fonction de REMISE à NIVEAU par ISONIVELAGE. La B32 travaille avec le sélecteur à Bande + Capteur 003. On rappelle que si vous avez un entre-niveaux inférieur à 500 mm ou inférieur à la distance de ralentissement que vous estimez confortable augmentée de 200 mm, il vous faut absolument travailler avec le sélecteur à bande + capteur 003.

Pour utiliser le Programme B32 il faut disposer du programme B/HB 32 et mettre le cavalier SW7 sur 64K.

- 1) Schémas Electromécaniques: commande et contrôle des contacteurs, Inspection, raccord de la chaine de Sécurité entre le 1S et le 6. Page103
- 2) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). Page104
- 3) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). Page105
- 4) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. Page106
- 5) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. Page107
- 6) Montage de la Bande et du Capteur 003. Page108
- 7) Le relevé Auto des Niveaux + Zone PY. Page109
- 8) Ce qu'il faut savoir avant de lancer en GV !! Page112

1) CHAÎNE DE SECURITE, COMMANDE ET CONTROLE CONTACTEURS EN 2 VITESSES, COMMANDE D'INSPECTION.

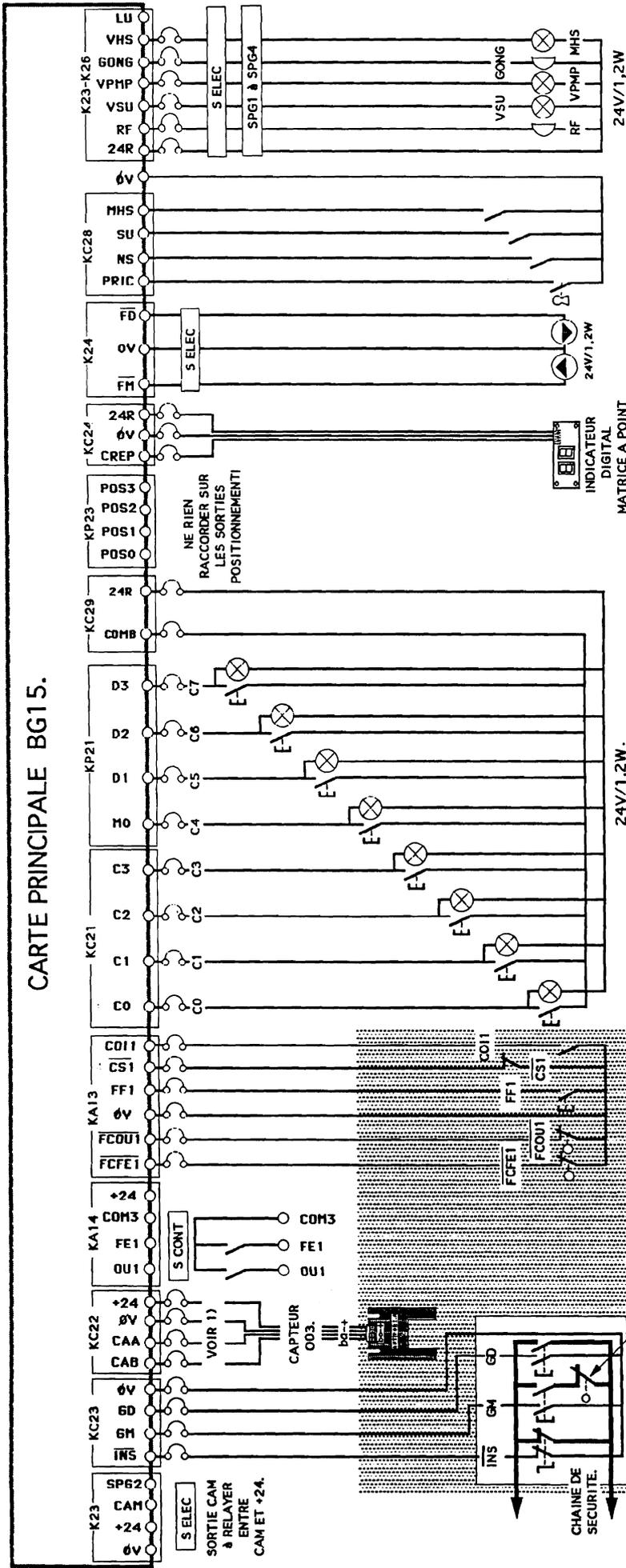


CHAÎNE DE SECURITE, COMMANDE ET CONTROLE DES CONTACTEURS EN 2 VITESSES. COMMANDE D'INSPECTION	Armoire Typ: B32.
	Nr d'Armature:
	Nr d'Installation:
	Dessiné le: 24/08/93
	Feuille Nr: 103
	Schéma Nr: B32/2V.

**2) RACCORDEMENTS EN CABINE RAMASSAGE DESCENTE OU MONTÉE
1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE.**
(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 FTEINT, AD 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .

CARTE PRINCIPALE BG15.



VOYANT HORS SERVICE.
SORTIE GONG.
VOYANT SERVICE POMPIER.
VOYANT SURCHARGE.
RONFLEUR DE SURCHARGE.

CONTACT MISE HORS SERVICE.
CONTACT DE SURCHARGE.
CONTACT " NON STOP " .
CLEF PRIORITE CABINE.

LES ENVOIS CABINES SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTÉE 1 BOUTON
OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT .
SANS MULTIPLEX.
SANS NIVEAUX EN FEU.
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

CONTACT DE COINCHEMENT
CONTACT DE LA CELLULE
BOUTON DE FERMETURE FORCEE

FINS DE COURSE OUVERTURE.
FINS DE COURSE FERMETURE.

BOÎTE
D'INSPECTION.

FIN DE COURSE
REVISION.

RACCORDEMENT
SUR LE TOIT DE CABINE.

Armoire Typ : B32.
Nr d'Amoire :
Nr d'Installation :
Dessiné le : 24/08/93
Feuille Nr : 104
Schema Nr :
B32/2V.

RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU
MONTÉE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT .SANS MULTIPLEX,SANS NIVEAUX
EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. **BG15 SEULE**

AUTINOR

- SW12 • E • B
- SW11 • E • B
- SW10 • E • B
- SW9 • E • B

**PORTE
AUTOMATIQUE.**

**METTRE LA PROTECTION
CONTRE LES PARASITES !!**

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR)
ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4 .

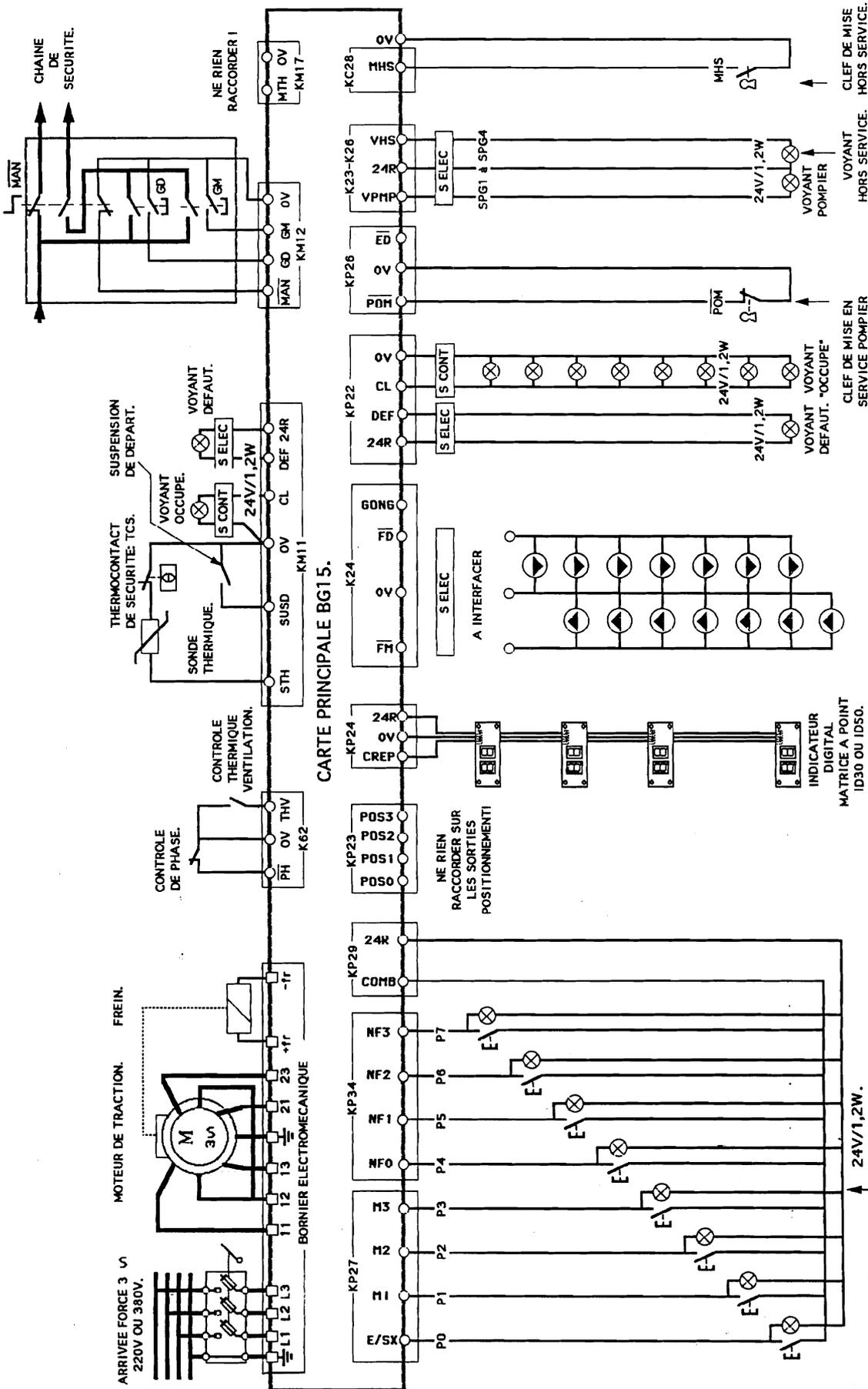
1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRRE AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

3) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE.

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .



LES APPELS PALIERS SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT
SANS MULTIPLEX
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT. SANS MULTIPLEX. SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. BG15 SEULE	
Armoire Typ : B32.	AUTINOR
Nr d'Armoire :	
Nr d'Installation :	
Feuille Nr : 105	
Schéma Nr : B32/2V.	

- SW12 • []
- SW11 • []
- SW10 • []
- SW9 • []

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

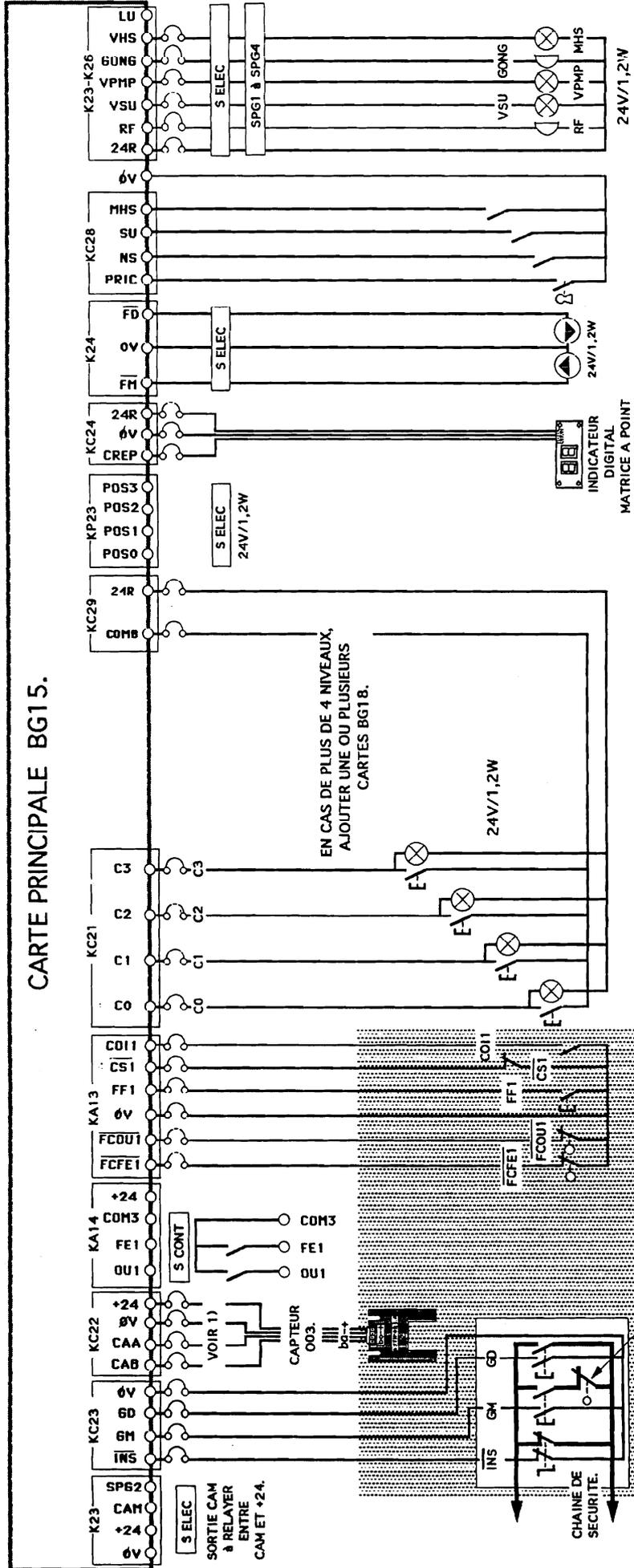
4) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
 Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
 VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.

1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRRE AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.

2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.



VOYANT HORS SERVICE.
 SORTIE GONG.
 VOYANT SERVICE POMPIER.
 VOYANT SURCHARGE.
 RONFLEUR DE SURCHARGE.

CONTACT MISE HORS SERVICE.
 CONTACT DE SURCHARGE.
 CONTACT " NON STOP " .
 CLEF PRIORITE CABINE.

INDICATEUR DIGITAL
 MATRICE A POINT
 ID30 OU ID50.

LES ENVOIS CABINE SONT RACCORDES EN
 " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS .

CONTACT DE COINCEMENT
 CONTACT DE LA CELLULE
 BOUTON DE FERMETURE FORCEE

FINS DE COURSE OUVERTURE.
 FINS DE COURSE FERMETURE.

BOITE D'INSPECTION.
 RACCORDEMENT SUR LE TOIT DE CABINE.

PORTE AUTOMATIQUE.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
 S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.	AUTINOR B32/2V.
Armoire Typ. : B32. Nr d'Armoire : Nr d'Installation : Dessiné le : 24/08/93 Feuille Nr : 106 Schéma Nr :	

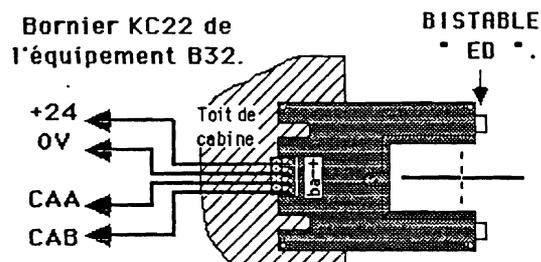
- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

METTRE LA PROTECTION CONTRE LES PARASITES !!

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

6) MONTAGE DE LA BANDE ET DU CAPTEUR 003.

RACCORDEMENT DU CAPTEUR 003.



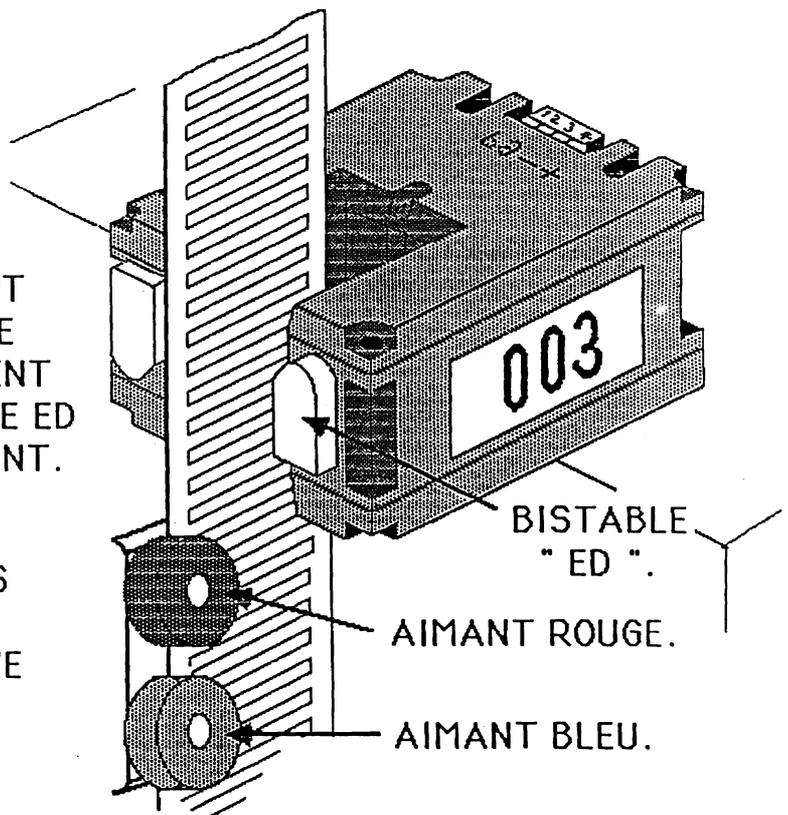
Le +24 et le 0V du connecteur KC22 ne doivent être utilisés que pour l'alimentation du capteur uniquement !

NE PAS POSITIONNER LE CAPTEUR PRES D'UNE SOURCE LUMINEUSE TROP INTENSE (HUBLOTS D'ECLAIRAGE EN GAINE).

ON MONTERA LE CAPTEUR DE TELLE SORTE QU'IL NE SOIT PAS DETRUIT EN CAS DE FIN DE COURSE HAUT ACCIDENTELLE.

LA BANDE DOIT ETRE SUFFISAMMENT TENDUE DE TELLE SORTE QU'ELLE NE BOUGE PAS PENDANT LE DEPLACEMENT DE L'APPAREIL ET QUAND LE BISTABLE ED DU CAPTEUR PASSE DEVANT L'AIMANT.

LE POSITIONNEMENT DES AIMANTS SE FAIT PLUS TARD DANS LE CHAPITRE 7), AU MOMENT DU RELEVÉ AUTOMATIQUE DES NIVEAUX.



REMARQUES:

Les composants optoélectroniques sont positionnés avec grande précision dans le capteur 003. Pour cette raison, il est indispensable de monter le support métallique qui est livré avec le capteur afin d'éviter toute déformation du plastique pendant le serrage.

L'aimant ED sera fixé sur la bande crantée. Si la bande n'est pas grasse, il n'y a pas de glissement des aimants. Néanmoins, il est possible, lors des manoeuvres d'inspections, que le technicien d'entretien les "accroche" par inadvertance. Se pose alors à lui le problème du repositionnement. Pour cette raison, il est conseillé, après réglage précis des aimants, de repérer la position de ceux-ci en collant de part et d'autre un adhésif rouge "à fleur" de l'aimant rouge ainsi qu'un adhésif bleu "à fleur" de l'aimant bleu.

7) LE RELEVÉ AUTOMATIQUE DES NIVEAUX ET DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT.

On rappelle que pour la B32 utilisée avec la bande, aller à tel ou tel niveau correspond à rejoindre telle ou telle altitude. A chaque niveau correspond une altitude, celle du niveau inférieur vaut **0000**.

La procédure de relevé automatique des niveaux permet d'effectuer la mesure et l'écriture des niveaux.

CE RELEVÉ SE FAIT EN INSPECTION (INS) ET NON PAS EN MAN.
Raccorder le fil d'inspection venant du toit de cabine sur INS et ponter MAN avec le OV s'il n'y a pas de manoeuvre de rappel en cabine.

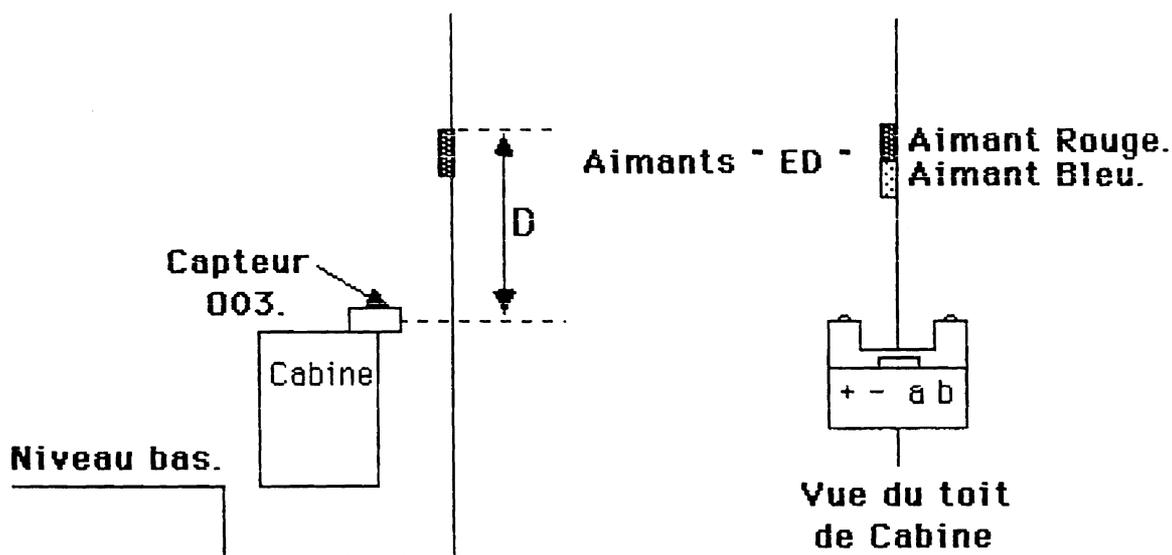
Il est possible de raccorder un buzzer entre la sortie **RF** et le **24R**. Dans ce cas, le buzzer retentit après avoir appuyé sur **GD** et **GM** dès que l'altitude est enregistrée.

Il est possible de raccorder un indicateur de niveau sur le **CREP**, **OV** et **24R** afin de connaître le niveau où va s'enregistrer l'altitude quand on aura appuyé sur **GD** et **GM**.

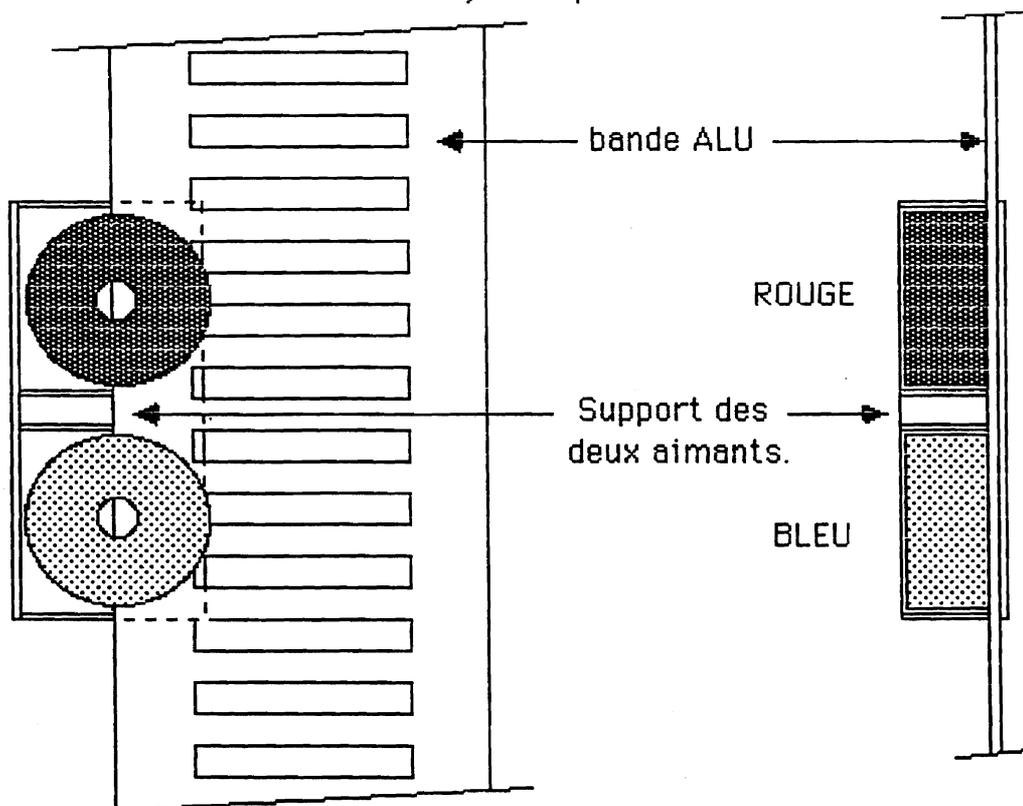
Suivre dans l'ordre la procédure suivante:

- 1) La cabine étant en inspection, couper puis remettre le courant.
- 2) Ecrire **80** à l'adresse **E0** dans la **B32**, petit switch de GAUCHE en bas sur **PAR**.
- 3) Ne pas mettre les aimants sur la bande mais les emmener avec soi, ainsi que la notice, au moment d'aller sur le toit de cabine.
- 4) Descendre en inspection jusqu'au niveau le plus bas, **pile à niveau**.
- 5) Couper le **6** par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 6) Appuyer simultanément sur **GM** et **GD** pendant **cinq secondes**.
Il est toujours possible de corriger l'enregistrement tant que l'on ne s'est pas déplacé de plus de **20 centimètres** au dessus de la dernière altitude enregistrée.

- 7) Positionner l'aimant ED au dessus du capteur 003 à une hauteur D correspondant à la distance de ralentissement souhaitée.



Voir ci-dessous la façon de pincer les aimants sur la bande.



- 8) Enlever le "Stop cabine" et monter en inspection jusqu'au niveau 1, pile à niveau.
 9) Couper le 6 par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
 10) Appuyer simultanément sur GM et GD pendant cinq secondes.
 Le contenu du compteur d'altitude se charge alors aux adresses correspondant au niveau 1.
 11) Répéter l'opération jusqu'au dernier niveau.

- 12) Redescendre jusqu'au niveau le plus bas.
Le fait de rencontrer les aimant ED en descendant chargera automatiquement la distance de ralentissement utilisée pour tous les niveaux en montée comme en descente. De plus, la valeur 80 que nous avons inscrite à l'adresse E0 passera à 00 pour quitter la procédure de relevé automatique des niveaux.
- 13) Se déplacer vers la machinerie en Inspection, quitter le toit de cabine en laissant l'inspection. Aller dans la salle des machines pour faire un " RESET " en coupant puis remettant l'alimentation.
- 14) Vérifier que le code de défaut 61 n'apparaît pas sur la B32. Cela signifierait qu'une erreur a été commise lors du relevé des niveaux et qu'il faudrait recommencer.
- 15) Si le code 61 n'apparaît pas, couper la chaine de sécurité. Recopier chaque altitude lue aux adresses correspondantes dans le tableau ci-dessous pour nous permettre, plus tard, de vérifier la précision d'arrêt. Copier la distance de ralentissement lue aux adresses d0 et d1.

RAM  PAR	ADRESSES POUR LES 16 NIVEAUX.		VALEURS A INSCRIRE.	
NIVEAU 0:	81	80		
NIVEAU 1:	83	82		
NIVEAU 2:	85	84		
NIVEAU 3:	87	86		
NIVEAU 4:	89	88		
NIVEAU 5:	8b	8A		
NIVEAU 6:	8d	8C		
NIVEAU 7:	8F	8E		
NIVEAU 8:	91	90		
NIVEAU 9:	93	92		
NIVEAU 10:	95	94		
NIVEAU 11:	97	96		
NIVEAU 12:	99	98		
NIVEAU 13:	9b	9A		
NIVEAU 14:	9d	9C		
NIVEAU 15:	9F	9E		

DISTANCE DE RALENTISSEMENT en millimètres.			
adresses	d0	d1	
	millier , centaine	dizaine , unité	

- 16) Mettre en normal sur le toit de cabine.
- 17) Revenir en machinerie. Lire page suivante 8) " CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE PARTIR EN GV !!! " avant de rétablir la chaine de sécurité pour surveiller le bon recalage de l'appareil.

8) CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE PARTIR EN GY !!!

Il faut savoir à l'avance dans quel sens la cabine va partir après une remise sous tension.

Lorsqu'on utilise la bande et le capteur 003, l'aimant que l'on a placé en bas pendant le relevé automatique des niveaux joue le rôle de **l'écran codé** et du **contact ED** bien connu quand on travaille avec les écrans plastique.

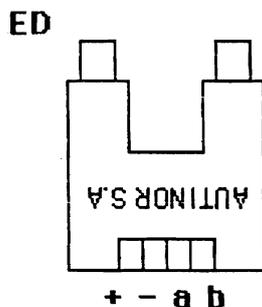
Cet aimant agit sur le bistable " ED " monté dans le capteur 003.

*** Quand le contact est ouvert**, cela signifie que **la cabine est en dessous de l'aimant**. Après coupure de courant, la B32 envoie donc **la cabine en montée** pour croiser l'aimant qui **recalera** le sélecteur.

La cabine s'arrêtera au prochain niveau où elle peut ralentir avant de rejoindre le niveau principal.

On peut vérifier que le contact " ED " est ouvert en mesurant, en continu, la tension entre le **0V** et **CAB** sur le connecteur **KC22** de la **B32** ou entre les bornes - et **b** directement sur le **capteur 003**.

La tension mesurée doit être environ **zéro Volt** ou **24 Volts** (selon que le faisceau B est obturé ou non).



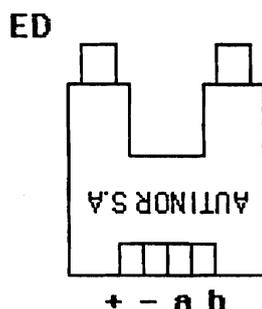
Le contact ED est ouvert quand la tension mesurée entre le " - " et le " b ", en continu, vaut 0 ou 24 volts.

*** Quand le contact est fermé**, cela signifie que **la cabine est au dessus de l'aimant**. Après coupure de courant, la B32 envoie donc **la cabine en descente** pour croiser l'aimant qui **recalera** le sélecteur.

La cabine s'arrêtera au niveau le plus bas avant de rejoindre le niveau principal.

On peut vérifier que le contact " ED " est fermé en mesurant, en continu, la tension entre le **0V** et **CAB** sur le connecteur **KC22** de la **B32** ou entre les bornes - et **b** directement sur le **capteur 003**.

La tension mesurée doit être environ **6 Volt** ou **18 Volts** (selon que le faisceau B est obturé ou non).



Le contact ED est fermé quand la tension mesurée entre le " - " et le " b ", en continu, vaut 6 ou 18 volts.

Si toutes les valeurs semblent cohérentes, vous pouvez laisser partir la cabine en rétablissant la chaîne de sécurité.

MODIFICATION de la DISTANCE de RALENTISSEMENT.

Si après essais, la distance de ralentissement ne convient pas, il n'est pas nécessaire de reprendre toute la procédure.

- 1) La cabine étant en inspection, couper puis remettre le courant.
- 2) Ecrire **80** à l'adresse **EO** dans la **B32**, petit switch de **GAUCHE** en bas sur **PAR**.
- 3) Descendre en inspection jusqu'au niveau bas, **pile à niveau**, en prenant soin d'enlever les aimants avant qu'ils ne rencontrent le capteur, **si on était au dessus de ceux-ci** quand on a écrit **80** dans **EO**.
- 4) Couper le **6** par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 5) Appuyer simultanément sur **GM** et **GD** pendant **cinq secondes**.
- 6) Positionner l'aimant **ED** au dessus du capteur **003** à la nouvelle distance de ralentissement souhaitée.
- 7) Enlever le " Stop cabine " et monter en inspection pour dépasser l'aimant. Redescendre en inspection pour croiser l'aimant en descente. La nouvelle zone petite vitesse est maintenant enregistrée.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PRECISION D'ARRET EN MONTEE (ZONARM).

- 1) Ecrire **40** à l'adresse **EO** dans la **B32**, petit switch de **GAUCHE** en bas sur **PAR**. Attention: après avoir rebasculé le switch de **DROITE** vers le haut, **EO** apparaîtra suivi de **42**.
- 2) Faire un mouvement **normal** en **Montée**.
Quand l'appareil se sera immobilisé, la valeur **42** inscrite à l'adresse **EO** passera à **00** pour quitter la procédure de réglage automatique.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PRECISION D'ARRET EN DESCENTE (ZONARD).

- 1) Ecrire **20** à l'adresse **EO** dans la **B32**, petit switch de **GAUCHE** en bas sur **PAR**. Attention: après avoir rebasculé le switch de **DROITE** vers le haut, **EO** apparaîtra suivi de **21**.
- 2) Faire un mouvement **normal** en **Descente**.
Quand l'appareil se sera immobilisé, la valeur **21** inscrite à l'adresse **EO** passera à **00** pour quitter la procédure de réglage automatique.

Pour connaître la précision d'arrêt à chaque niveau, il suffit d'aller voir le compteur d'altitude en 23 et 22 petit switch vers le haut.

RAM  PAR	B32	COMPTEUR D'ALTITUDE EN 23,22
23 = 00		22 = 03

En 23, on lit les Milliers et les centaines.

En 22, on lit les Dizaines et les unités.

Exemple: en envoyant l'appareil tout en bas, si on lit 00 en 23 et 03 en 22 soit 0003, cela signifie que la cabine s'est arrêtée 3 impulsions de comptage (environ 6 mm) avant le but.

UTILISATION DU RACK SERIE 32 EN

“MB32”

AVEC VARIATION DE FREQUENCE MLift.

AUTINOR

DOCUMENT 01 VERSION 01 DU 10/01/94.

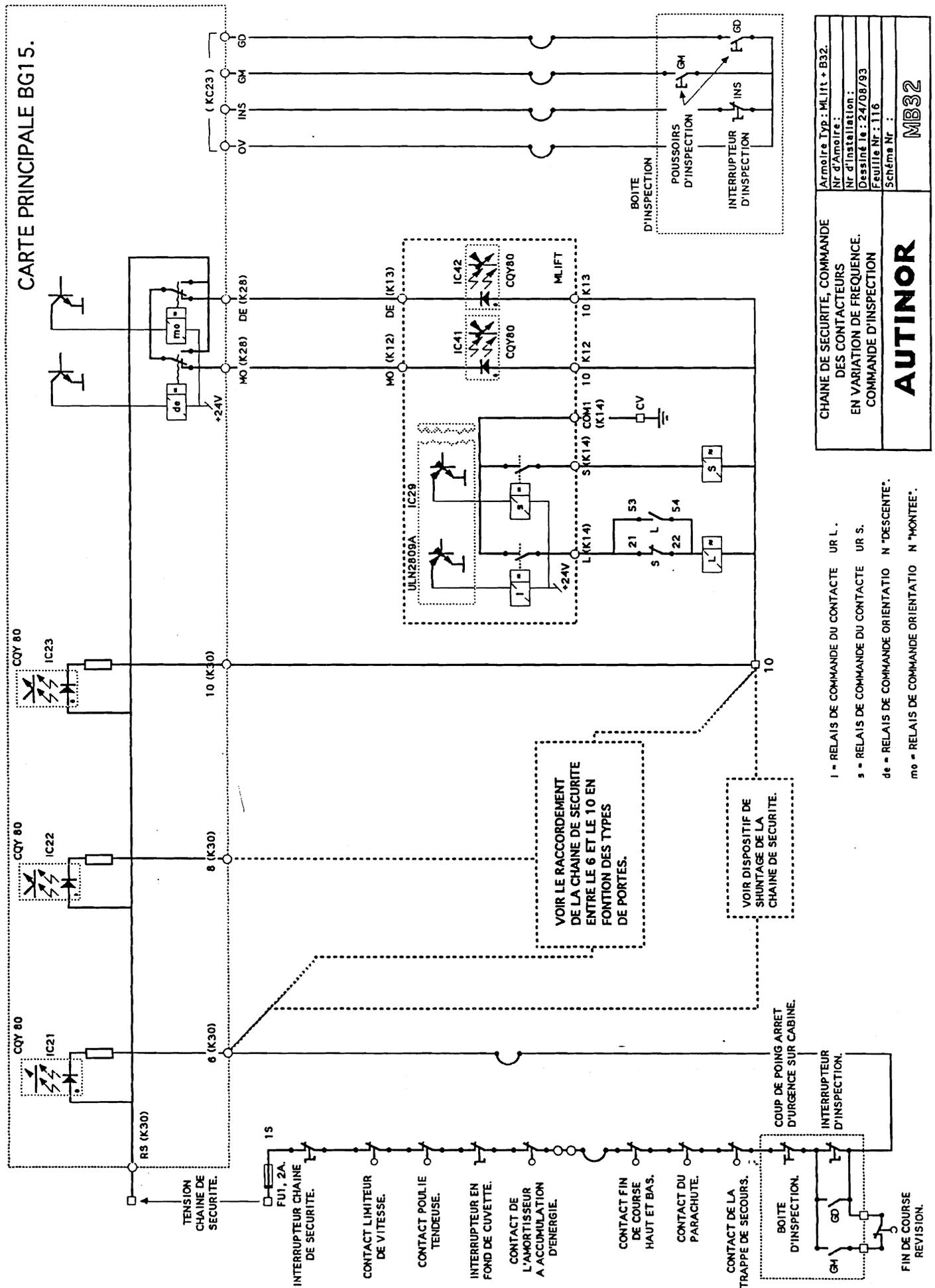
PROGRAMME B32 V02 DU 03/06/93.

La MB32 est la manoeuvre destinée à équiper les ascenseurs ELECTRIQUES à VARIATION DE FREQUENCE MLift avec possibilité de NIVEAUX RAPPROCHES et de fonction de REMISE à NIVEAU par ISONIVELAGE. La MB32 travaille avec le sélecteur à Bande + Capteur 003.

Pour utiliser le Programme MB32 il faut disposer du programme B/HB 32 et mettre le cavalier SW7 sur 64K.

- 1) Schémas Electromécaniques: commande et contrôle des contacteurs, Inspection, raccord de la chaine de Sécurité entre le 1S et le 6. Page 116
- 2) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). Page 117
- 3) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). Page 118
- 4) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. Page 119
- 5) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. Page 120
- 6) Montage de la Bande et du Capteur 003. Page 121
- 7) Interconnexions VF (MLift) - MB32. Page 122
- 8) Pour en savoir plus sur la Régulation MLift. Page 123
- 9) Le relevé Auto des Niveaux + Zone PV. Page 142
- 10) Ce qu'il faut savoir avant de lancer en GY !! Page 145

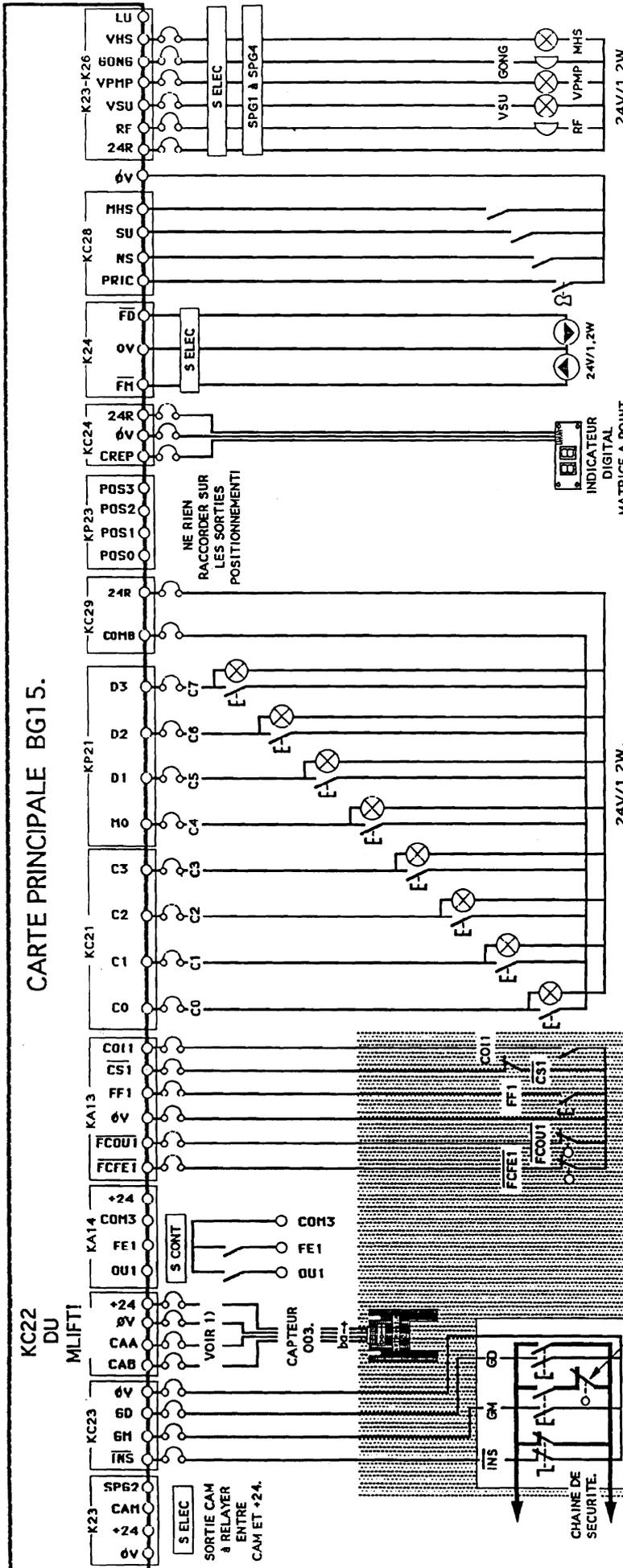
1) CHAINE DE SECURITE, COMMANDE CONTACTEURS EN VARIATION DE FREQUENCE, COMMANDE D'INSPECTION.



2) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE.

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME , BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 FEINT, AD 5C BAT 5 ALLUME , BAT 6 ALLUME .



CARTE PRINCIPALE BG15.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPHP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.
1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRER AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.

VOYANT HORS SERVICE.
SORTIE GONG.
VOYANT SERVICE POMPIER.
VOYANT SURCHARGE.
RONFLEUR DE SURCHARGE.

CONTACT MISE HORS SERVICE.
CONTACT DE SURCHARGE.
CONTACT " NON STOP " .
CLEF PRIORITE CABINE.

INDICATEUR DIGITAL
MATRICE A POINT
ID30 OU IDS0.

LES ENVOIS CABINES SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT .
SANS MULTIPLEX.
SANS NIVEAUX EN FEU.
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

CONTACT DE COINCEMENT
CONTACT DE LA CELLULE
BOUTON DE FERMETURE FORCEE
FINS DE COURSE OUVERTURE.
FINS DE COURSE FERMETURE.

BOITE D'INSPECTION.
RACCORDEMENT SUR LE TOIT DE CABINE.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

Armoire Typ: MB32.
Nr d'Armoire :
Nr d'Installation :
Dessiné le: 24/08/93
Feuille Nr.: 117
Schéma Nr. :
MLift + B32.

RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU
MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT SANS MULTIPLEX SANS NIVEAUX
EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. BG15 SEULE.

SW12 •
SW11 •
SW10 •
SW9 •

PORTE AUTOMATIQUE.

METTRE LA PROTECTION CONTRE LES PARASITES !!

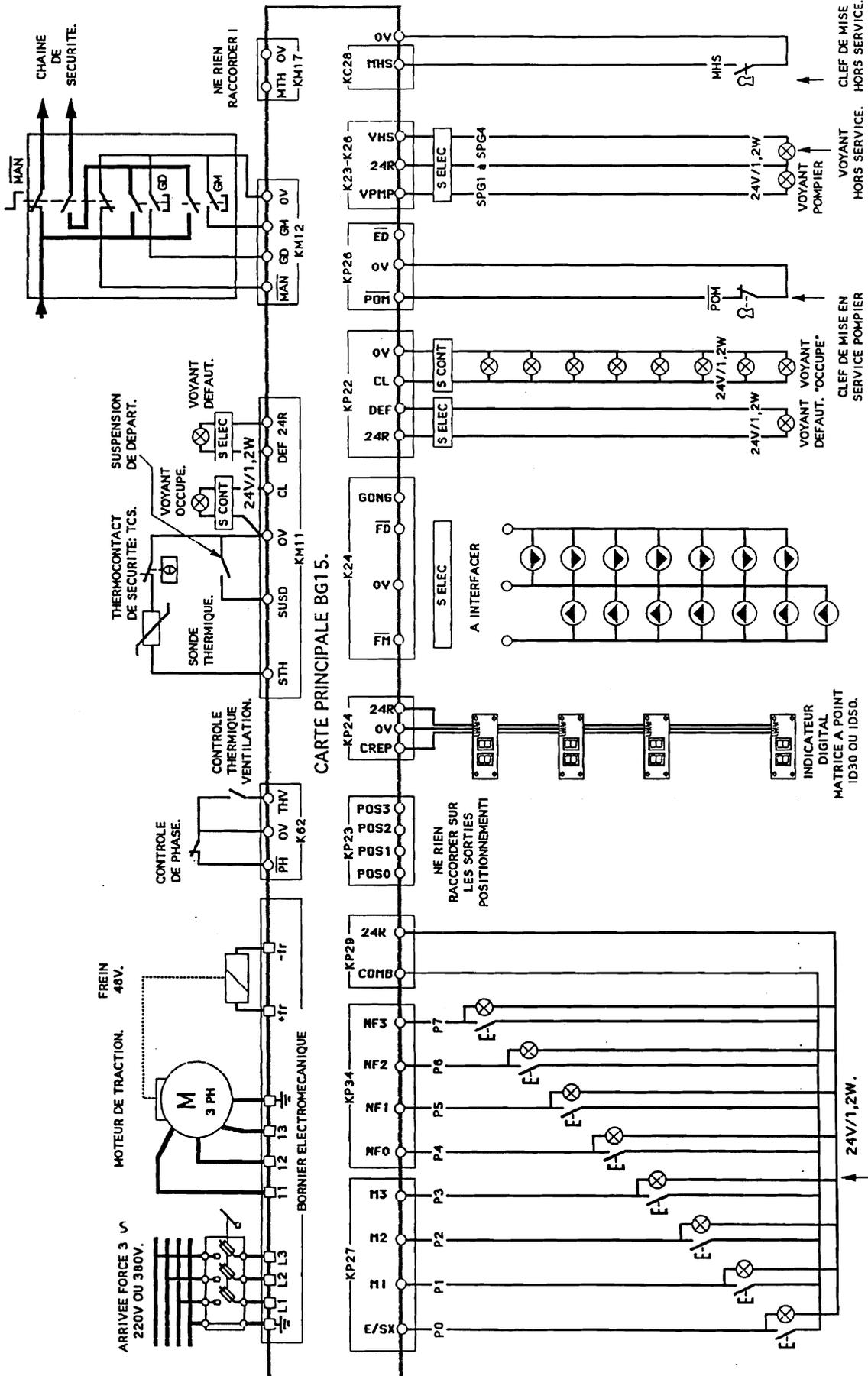
ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

AUTINOR

3) RACCORDEMENTS AUX PALIERS * RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE.

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON · Ad 07 BAT 7 ETEINT, Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME



CARTE PRINCIPALE BG15.

LES APPELS PALIERS SONT RACCORDES EN
* RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT
SANS MULTIPLEX
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

RACCORDEMENTS EN PALIER * RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT, SANS MULTIPLEX, SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. BG15 SEULE	
Armoire Typ : MB32.	AUTINOR MLift + B32.
Nr d'Amoire :	
Nr d'Installation :	
Dessiné le : 24/08/93	
Feuille Nr : 118	

- SW12 • (E-3)
- SW11 • (E-3)
- SW10 • (E-3)
- SW9 • (E-3)

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

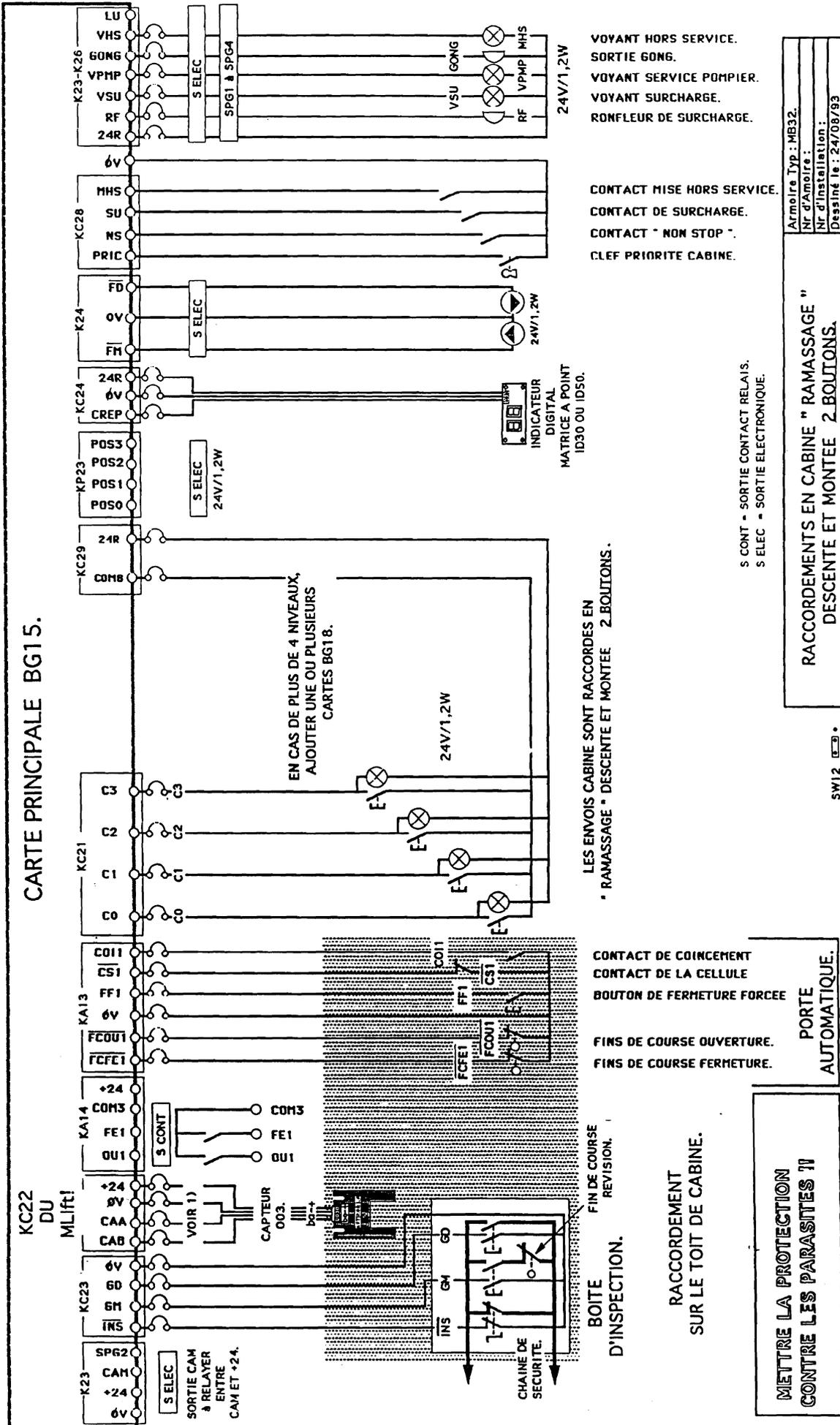
4) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), LU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.

1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRRE AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.

2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.



VOYANT HORS SERVICE.
SORTIE GONG.
VOYANT SERVICE POMPIER.
VOYANT SURCHARGE.
RONFLEUR DE SURCHARGE.

CONTACT MISE HORS SERVICE.
CONTACT DE SURCHARGE.
CONTACT " NON STOP ".
CLEF PRIORITE CABINE.

MATRICE A POINT DIGITAL 1030 OU 1050.

S CONT - SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC - SORTIE ELECTRONIQUE.

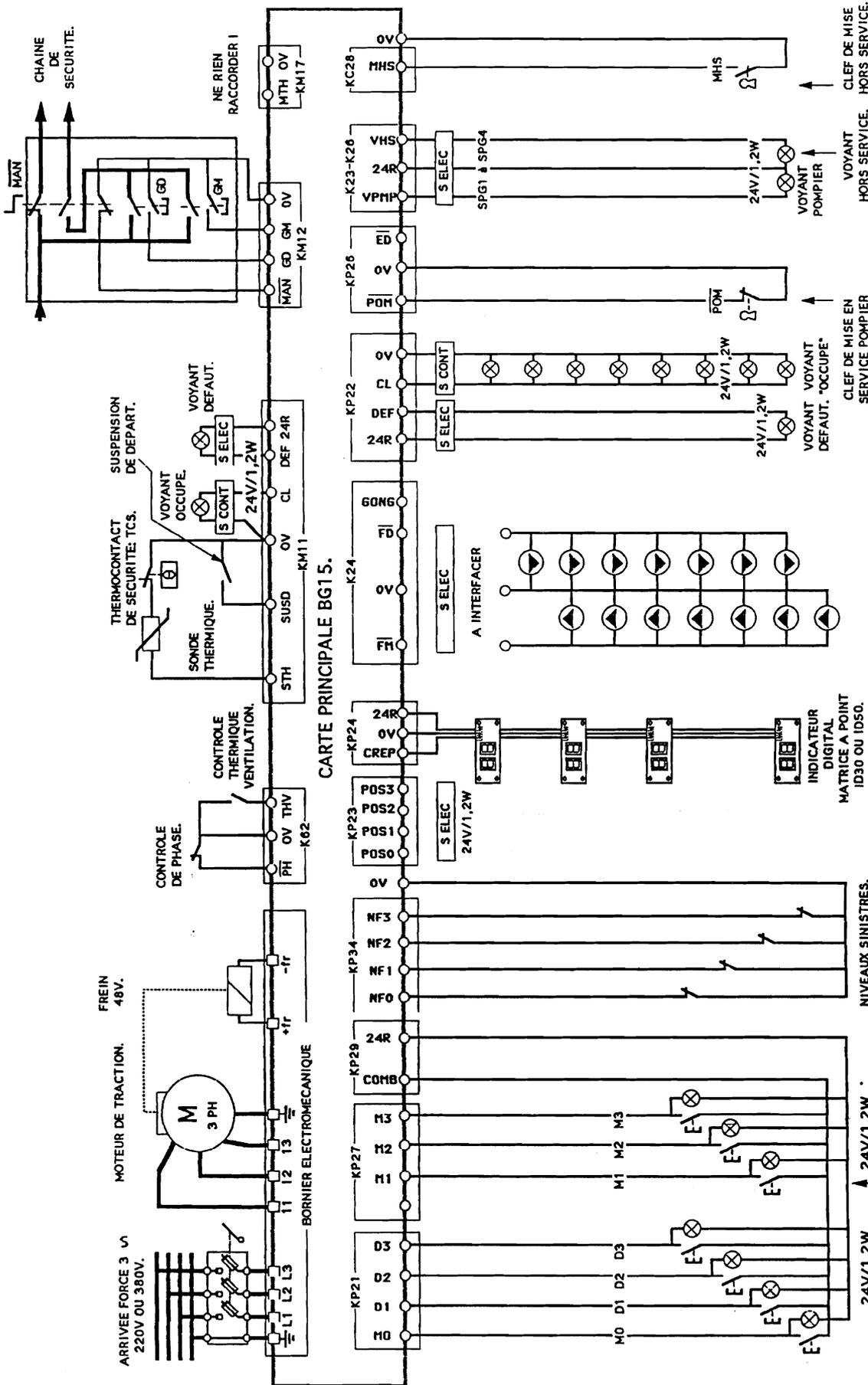
SW12
SW11
SW10
SW9

Armoire Typ : MB32. Nr d'Armoire : Dessiné le : 24/08/93 Feuille Nr : 119 Schéma Nr :	MLift + B32.
RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.	
AUTINOR	

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

5) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.



S CONT - SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC - SORTIE ELECTRONIQUE.

RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.	Armoire Typ : MB32. Nr d'Amoire : Nr d'Installation : Dessiné le : 24/08/93 Esquille Nr : 120 Schéma Nr :
AUTINOR	
MLift + B32	

- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

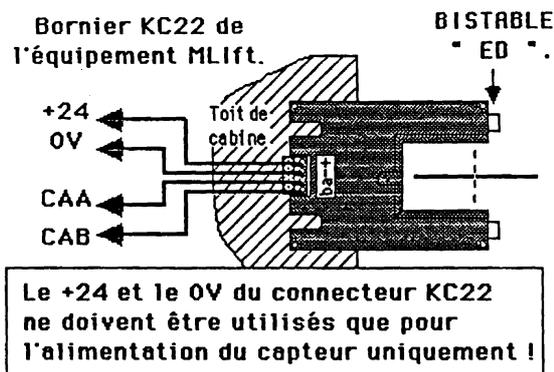
LES ENVOIS PALIERS SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

EN CAS DE PLUS DE 4 NIVEAUX, AJOUTER UNE CARTE BG18.

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

6) MONTAGE DE LA BANDE ET DU CAPTEUR 003.

RACCORDEMENT DU CAPTEUR 003.

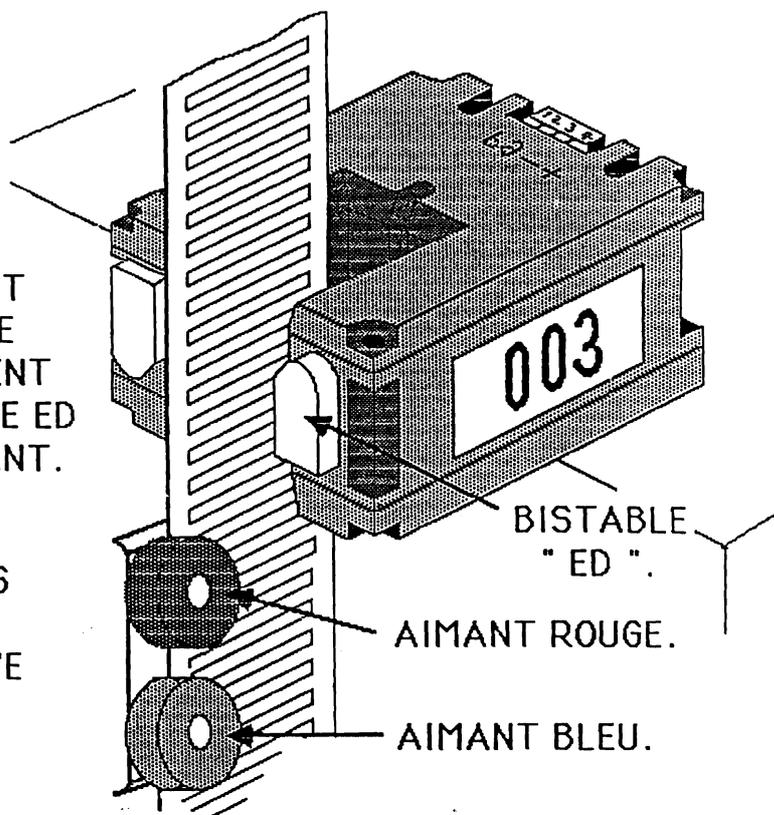


NE PAS POSITIONNER LE CAPTEUR PRES D'UNE SOURCE LUMINEUSE TROP INTENSE (HUBLOTS D'ECLAIRAGE EN GAINE).

ON MONTERA LE CAPTEUR DE TELLE SORTE QU'IL NE SOIT PAS DETRUIT EN CAS DE FIN DE COURSE HAUT ACCIDENTELLE.

LA BANDE DOIT ETRE SUFFISAMMENT TENDUE DE TELLE SORTE QU'ELLE NE BOUGE PAS PENDANT LE DEPLACEMENT DE L'APPAREIL ET QUAND LE BISTABLE ED DU CAPTEUR PASSE DEVANT L'AIMANT.

LE POSITIONNEMENT DES AIMANTS SE FAIT PLUS TARD DANS LE CHAPITRE 9), AU MOMENT DU RELEVÉ AUTOMATIQUE DES NIVEAUX.



REMARQUES:

Les composants optoélectroniques sont positionnés avec grande précision dans le capteur 003. Pour cette raison, il est indispensable de monter le support métallique qui est livré avec le capteur afin d'éviter toute déformation du plastique pendant le serrage.

L'aimant ED sera fixé sur la bande crantée. Si la bande n'est pas grasse, il n'y a pas de glissement des aimants. Néanmoins, il est possible, lors des manoeuvres d'inspections, que le technicien d'entretien les " accroche " par inadvertance. Se pose alors à lui le problème du repositionnement. Pour cette raison, il est conseillé, après réglage précis des aimants, de repérer la position de ceux-ci en collant de part et d'autre un adhésif rouge " à fleur " de l'aimant rouge ainsi qu'un adhésif bleu " à fleur " de l'aimant bleu.

7) INTERCONNECTIONS ENTRE LE MLift ET LA B32.

1) L'alimentation de la partie électronique du **MLift** se fait à partir du **0V**, **9V** et **18V alternatif**. Ces tensions sont à relier sur le connecteur **K03** du **MLift**.

2) Les informations de demande de vitesse **V0**, **V1** et **V2** se font par l'intermédiaire de la tresse plate 14 points. Cette tresse est raccordée en **J08** sur la **B32** et arrive en **J01** sur le **MLift**. La tresse plate 14 points véhicule 3 informations complémentaires en provenance du **MLift** et donc à destination de la **B32**.

L'information **STOPR**: Cette information **STOP REGULATION** indique à la **B32** que le mouvement est terminé.

L'information **DEFDEF**: Cette information **DEFAULT DEFINITIF** indique à la **B32** que le **MLift** a détecté une anomalie impliquant un arrêt définitif. Le code de ce défaut clignote sur le **MLift**.

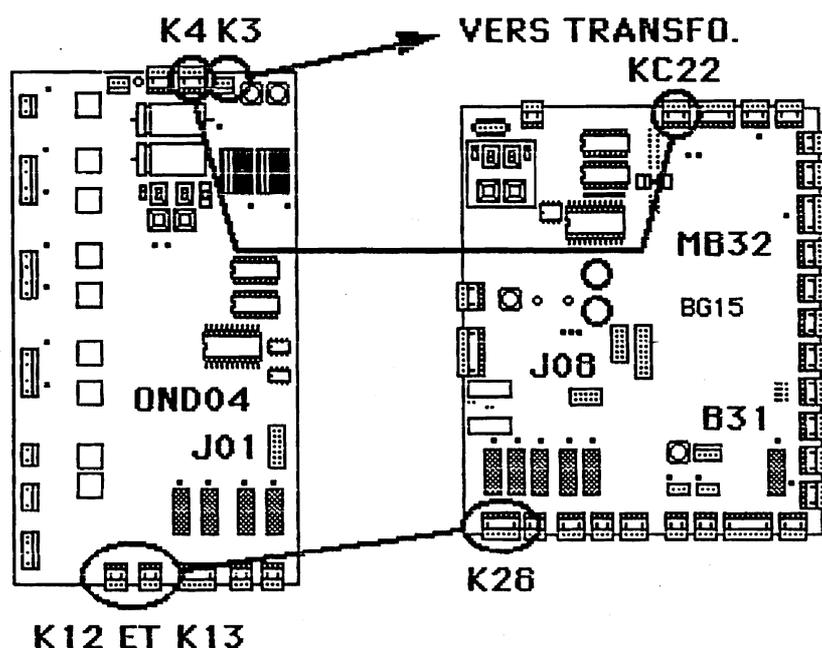
La **B32** fera simultanément clignoter le code de défaut **65**.

L'information **DEFPRO**: Cette information **DEFAULT PROVISOIRE** indique à la **B32** que le **MLift** a détecté une anomalie impliquant un arrêt provisoire. Le code de ce défaut clignote sur le **MLift**.

La **B32** fera simultanément clignoter le code de défaut **66**.

3) L'orientation **Montée** ou **Descente**, donnée par la **B32**, se fait à partir des relais correspondant. Au lieu d'attaquer les contacteurs, ces relais attaquent des coupleurs opto-électroniques placés sur le **MLift**. Chaque coupleur est donc relié à une extrémité au **10** de la chaîne de sécurité et voit son autre extrémité reliée à la sortie des relais **M0** et **DE (K28)**.

4) Le capteur **Ø03** étant raccordé sur la carte **ONDO4** en **KC22**, les informations **CAA** et **CAB** sont retransmises à la **B32** en **KC22** à partir du connecteur **K4**.



8) POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA REGULATION MLift.

REGULATION DE VITESSE " MLift " ASSOCIEE A LA B32.

La **B32** s'associe très avantageusement à la régulation de vitesse additive " **MLift** ".

La mise en service de cet régulation nécessite, par rapport à la base, une modification **MATERIELLE** ainsi qu'une **PROGRAMMATION** spécifique.

Au niveau du **MATERIEL**:

Il est impératif d'utiliser la **bande crantée** associée à son **capteur 003 et les aimants**. Le capteur sera d'ailleurs relié simultanément à la **B32** et au **MLift**. Le **programme B32 sera utilisé**.

Au niveau de la **PROGRAMMATION**:

Il faut indiquer à la **B32** qu'elle a à gérer une régulation en mettant à **1** le bâtonnet **2** à l'adresse **63**. Il faut également lui indiquer qu'il s'agit d'une régulation à variation de fréquence " **MLift** " en mettant à **1** le bâtonnet **4** à la même adresse **63**.

En fait, la mise à **1** de ce bâtonnet supprime le contrôle des contacteurs qui est assuré par la régulation et de plus, active le défaut **66** " défaut provisoire de la régulation " ainsi que le défaut **65** " défaut définitif de la régulation ".

Ces programmations sont faites en usine.

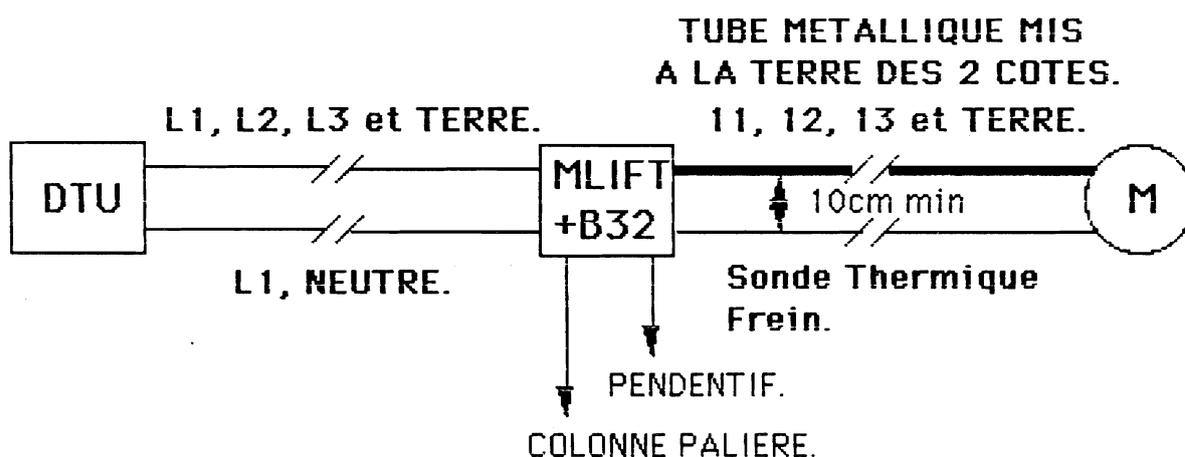
PRECAUTIONS A PRENDRE.

- 1) L'arrivée Force **L1, L2, L3 + Terre** (Vert Jaune) doit passer dans un même câble multiconducteurs.



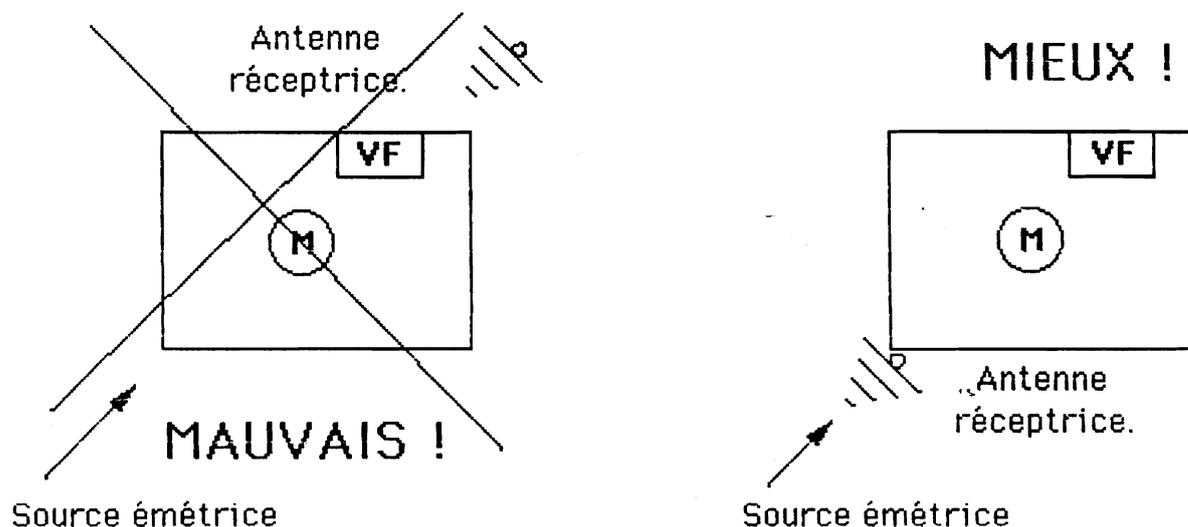
- 2) La liaison Force **MLift - MOTEUR** (11, 12, 13 + Terre) doit passer dans un même câble multiconducteurs. Ce câble multiconducteurs doit passer dans une gaine métallique impérativement reliée à la Terre côté armoire uniquement. Au delà de six mètres, relier également la gaine métallique côté moteur. On choisira le chemin le plus court possible et on éloignera le conducteur **FORCE MOTEUR** de **TOUT** autres conducteurs et plus particulièrement du **câble arrivée secteur**.
- 3) Les autres liaisons **MLift - MOTEUR**, à savoir le **frein (+FR, -FR)**, la **sonde thermique (OV, STH)** peuvent passer ensemble mais éloignées d'au moins **10 cm** du tube force.

EXEMPLE D'IMPLANTATION:

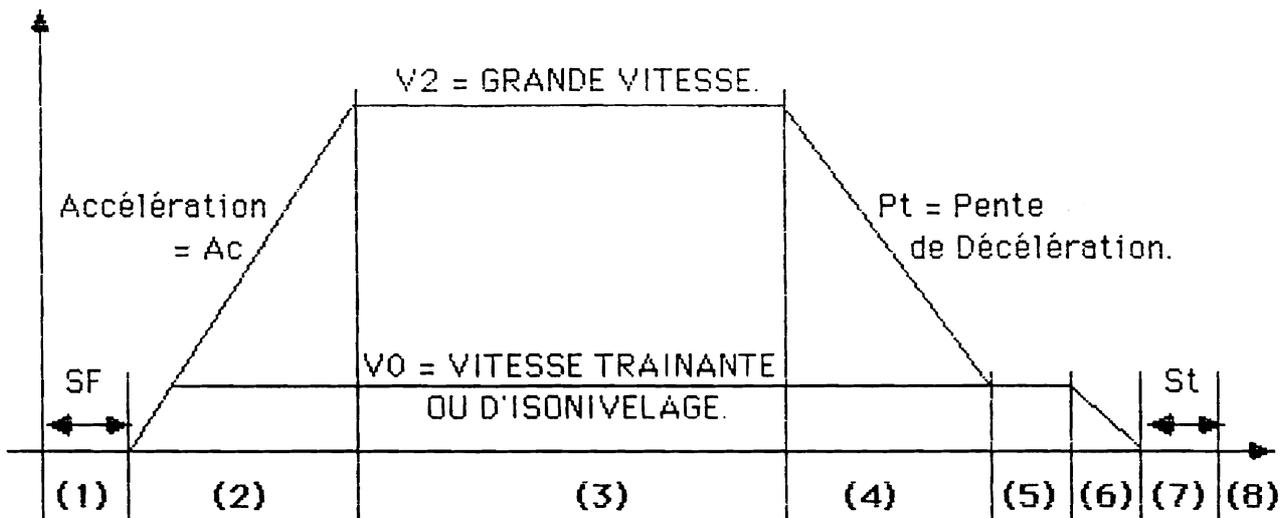


Bien évidemment, on vérifiera que l'arrivée au tableau DTU ne passe pas près de la liaison **MLift - MOTEUR**.

- 4) Lorsque la machinerie se situe près d'une **antenne** de réception Télévision, on s'arrangera pour ne pas mettre l'armoire et le moteur dans l'axe d'orientation de l'antenne vers l'émetteur.



DESCRIPTION DE LA SEQUENCE DES SIGNAUX DU DEMARRAGE EN GRANDE VITESSE V2 JUSQU'À L'ARRÊT.



(1) Lorsque la B32 a déterminé qu'elle peut utiliser la grande vitesse V2, elle active V2, V0 et donne l'orientation Montée ou Descente.

La régulation ayant reçu une demande de mouvement, fait coller le contacteur de Ligne L puis, environ 200ms plus tard, le contacteur de sécurité S. Le collage de L et S permet de faire lever le frein pendant qu'est effectuée une stabilisation électrique du rotor pour éviter tout dévirage.

(2) Après la temporisation de stabilisation du rotor " SF ", on commence à appliquer les tensions à basses fréquences et l'appareil accélère.

(3) L'appareil a atteint la vitesse correspondant à la fréquence programmée dans V2.

(4) Le point de passage en petite vitesse arrive, V2 disparaît mais V0 demeure. La cabine décélère pour atteindre la vitesse V0.

(5) La vitesse V0 est atteinte, on la maintient jusqu'au point d'arrêt.

(6) Le point d'arrêt arrive, V0 disparaît et la transition de V0 à la vitesse nulle commence.

(7) Quand la vitesse nulle est atteinte, la régulation stabilise électriquement le rotor pendant " St ".

(8) Le MLift fait tomber le frein en désactivant les contacteurs L et S. Pendant le temps nécessaire à la retombée du frein, les condensateurs stabilisent encore suffisamment le rotor.

Définition par adresses croissantes des Paramètres du " MLift ".

Tous les paramètres se programment en décimal.

ADRESSE V0 (00): Vitesse V0.

A cette adresse, on programme la vitesse trainante qui est également utilisée en cas d'isonivelage.

La fréquence appliquée pour V0 est comprise entre 2 et 6 Hertz inclus. L'unité de programmation est le Hertz. V0 ne peut dépasser la vitesse de 0,30 m/s sous peine de voir le MLift affiché le code de défaut 84.

ADRESSE V1 (01): Vitesse V1.

A cette adresse, on programme la vitesse intermédiaire ou d'inspection.

La fréquence appliquée pour V1 est comprise entre 7 et 40 Hertz inclus. L'unité de programmation est le Hertz. V1 ne peut dépasser la vitesse de 0,63 m/s sous peine de voir le MLift affiché le code de défaut 83.

ADRESSE V2 (02): Vitesse V2.

A cette adresse, on programme la grande vitesse.

La fréquence appliquée pour V2 est comprise entre V1 et 60 Hertz inclus. L'unité de programmation est le Hertz.

ADRESSE Vn (03): Vitesse Nominale.

A cette adresse, on programme la Vitesse nominale qui sert au contrôle de survitesse ainsi qu'à la régulation.

En effet, si la vitesse réelle atteint la vitesse Vn programmée + 20%, le système s'arrête sur le frein et le défaut permanent 82 est affiché sur l'outil de communication.

L'unité de programmation est le décimètre par seconde (0,1m/s).

ADRESSE Pt (04): Pente.

A cette adresse; on programme la pente de décélération.

La valeur est comprise entre 19 et 05.

05 correspond à la pente la plus **longue** ou **douce**.

19 correspond à la pente la plus **courte** ou **raide**.

Toutes les pentes ne sont pas utilisables pour toutes les vitesses et le tableau, page 142, nous conseille sur la pente à choisir en fonction de la vitesse nominale programmée.

Un choix de 4 pentes est proposé pour chaque vitesse Vn programmée.

Si on programme une pente qui n'appartient pas à celles autorisées en fonction de Vn programmé, le défaut 98 apparaît.

ADRESSE Ac (05): Accélération.

A cette adresse, on programme le temps mis pour atteindre 50 Hertz.

La valeur est comprise entre 2 et 4 secondes.

L'unité de programmation est la seconde.

ADRESSE St (06): Stabilisation.

A cette adresse, on programme le temps d'immobilisation du rotor avant la retombée du frein.

La valeur est comprise entre 300 et 800 millisecondes.

Le bond de programmation est de 10 millisecondes.

ADRESSE SF (07): Stabilisation du Frein.

A cette adresse, on programme le temps pendant lequel on immobilise le rotor pour que le frein se lève avant le démarrage.

La valeur est comprise entre 0 et 600 millisecondes.

Le bond de programmation est de 10 millisecondes.

ADRESSE tt (08): Couple Moteur MAXIMUM.

A cette adresse, on peut augmenter le couple moteur à basses fréquences en adaptant une valeur comprise entre 0 et 9.

La valeur 9 correspond au couple le plus élevé.

En programmant le bâtonnet 3 à 1 dans l'adresse **hd (Ad 0E)** on active la fonction **tt variable** ou **couple variable**.

Le paramètre **tt** travaille alors en relation avec les paramètres: **th (Ad 09)**, **Mt (Ad 11)**, **dt (Ad 12)** et **Et (Ad 13)**.

On limite la valeur du couple programmable dans **tt** en fonction de la puissance du moteur déterminée grace à **th**.

On programme dans **Mt** le couple minimum de départ qui sera pris pour une **Montée**.

On programme dans **dt** le couple minimum de départ qui sera pris pour une **Descente**.

On programme dans **Et** le nombre d'impulsion que le MLift doit " voir " en moins de 400ms. Si ça n'est pas le cas, le MLift augmente de lui-même le couple d'un point à la fois jusqu'à atteindre la valeur programmée dans **tt** si nécessaire.

METHODE DE REGLAGE DES PARAMETRES tt, Mt, dt ET Et.

1) Inhiber la fonction **tt variable** en **éteignant** le bâtonnet 3 dans **hd (Ad 0E)**.

2) Programmer le **tt (Ad 08)** à **00**.

3) Envoyer la cabine vide en **Descente**, du niveau le plus haut (**N**) au niveau juste au dessous (**N-1**). Il faut **augmenter le tt si nécessaire** jusqu'à ce que nous obtenions un mouvement correcte, c'est-à-dire que l'appareil démarre , ralentit et parvient à rouler en petite vitesse **VO sans problème**. En effet, si l'équilibrage est bien fait à **50%** c'est l'endroit le plus difficile à parcourir en petite vitesse dans la mesure où le poids des cables de traction sont avec le contrepoids .

4) **Majorer la valeur de tt** à laquelle vous êtes arrivé de 2 points pour des puissances inférieures à 15 Ch et majorer de 1 point pour les puissances supérieures. Cette valeur de **tt** est le **tt COUPLE MAXIMUM**.

5) Programmer le bâtonnet 3 dans **hd (Ad OE)** à 1 pour activer la fonction couple ou tt variable.

6) Programmer **Mt** et **dt** comme suit :

si tt est égal à 0, programmer dt à 0 et Mt à 0. (le tt variable ne sert pas à grand chose dans ce cas !).

si tt est égal à 1, programmer dt à 1 et Mt à 1.

si tt est égal à 2, programmer dt à 1 et Mt à 0.

si tt est égal à 3, programmer dt à 2 et Mt à 1.

si tt est égal à 4, programmer dt à 2 et Mt à 1.

si tt est égal à 5, programmer dt à 3 et Mt à 1.

si tt est égal à 6, programmer dt à 4 et Mt à 2.

si tt est égal à 7, programmer dt à 5 et Mt à 2.

si tt est égal à 8, programmer dt à 6 et Mt à 3.

si tt est égal à 9, programmer dt à 7 et Mt à 3.

7) Programmer **Et (Ad 13)** comme suit:

si Vn est inférieur ou égal à 10, programmer 03 dans Et.

si Vn est supérieur à 10, programmer 04 dans Et.

Il est possible de visualiser le tt choisi à l'adresse 90 en RAM petit switch vers le haut.

ADRESSE th (09): Thermique Moteur.

A cette adresse, on programme la valeur du courant secteur à ne pas dépasser sous peine d'avoir le défaut définitif 81.

Programmer la valeur correspondante à la puissance Moteur en se référant au tableau ci-dessous (**Valable en 3 x 400V seulement**).

CV	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
th	08	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38

CV	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
th	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70

ADRESSE IG (0A): IntéGrateur.

A cette adresse, on programme la temporisation d'intégrateur de glissement.

La valeur est comprise entre 0,1 et 9,9 secondes.

Le bond de programmation est de 0,1 seconde.

En programmant 00, on inhibe l'intégrateur du MLift.

L'intégrateur du MLift se réarme 2 fois au maximum et ce, à une minute d'intervalle. Pendant cette minute d'intervalle, le relais de la carte OND 07 bat et permet de signaler que la cabine est en surcharge.

ADRESSE td (0B): Tout doux !

A cette adresse, on affine le début de l'accélération.

La valeur à programmer varie entre 00 et 50.

00 correspond à un démarrage doux.

50 correspond à un démarrage plus sec.

ADRESSE hd (0E): Hardware.

LE BATONNET 7: OPT220. (OPTion 220V)

On programme le bâtonnet 7 à 1 lorsqu'on souhaite utiliser le MLift sur un réseau triphasé 220V. On aura pris soins d'adapter la taille des transistors et des résistances de récupération .

On prendra également soins d'ajuster le tc à 30 au lieu de 51 !

On programme le bâtonnet 7 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: DEFT70 (DEFaut de Température à 70°C).

On programme le bâtonnet 6 à 1 lorsqu'on souhaite que le seuil de détection de température du radiateur passe à 70°C au lieu de 60°C.

On programme le bâtonnet 6 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: ttENVO (couple tt EN VO).

On programme le bâtonnet 5 à 1 lorsqu'on souhaite utiliser EN VO le couple tt programmé à l'adresse 14 (quatorze).

On programme le bâtonnet 5 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: OPTCSUP (OPTtion Contacts SUPplémentaires).

On programme le bâtonnet 4 à 1 lorsqu'on souhaite insérer des contacts de S en série avec 2 phases du moteur. Dans ces conditions, le contacteur L sera désactivé avant le contacteur S.

On programme le bâtonnet 4 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: OPTTTY. (OPTion TT Variable).

On programme le bâtonnet 3 à 1 lorsqu'on souhaite utiliser la fonction tt variable. **VOIR le paramètre tt à l'adresse 08 pour la procédure.**

On programme le bâtonnet 3 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: CONREL (CONTACTeur RELayé).

On programme le bâtonnet 2 à 1 lorsque les contacteurs L et S sont relayés.

On programme le bâtonnet 2 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: OND07 (Carte OND07).

On programme le bâtonnet 1 à 1 lorsqu'on souhaite utiliser la carte **OND07**. Cette carte permet d'obtenir une vitesse intermédiaire différente de la vitesse d'inspection ainsi qu'une vitesse de nivelage différente de **V0**.

Elle permet également de disposer d'un relais qui bat en cas de surcharge détectée par le **MLift**.

Elle permet également de disposer d'un relais de commande pour le frein parfois nécessaire à des vitesses de 1,6 m/s.

On programme le bâtonnet 1 à 0 dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: NCTRREC (Non Contrôle du TRansistor de RECupération).

On programme le bâtonnet 0 à 1 lorsqu'on souhaite inhiber le contrôle du transistor de récupération.

Cette option ne sert qu'à la mise à jour du programme sur des toutes premières platines OND04 ne disposant pas du matériel de contrôle du transistor de récupération.

On programme le bâtonnet 0 à 0 dans le cas contraire.

ADRESSE d° (0F): Degré.

A cette adresse, Autinor programme l'étalonnage de la sonde de température. L'unité de programmation est le degré celcius.

ADRESSE nr (10): Le Nombre de Résistance.

A cette adresse, AUTINOR programme le nombre de résistances de précision 0,068Ω installées dans le MLift:

MLift 25A : nr = 01, MLift 50A : nr = 01, MLift 75A : nr = 02,
MLift 100A : nr = 02 et MLift 150A : nr = 03.

ADRESSE Mt (11): Couple minimum (tt) choisi en Montée.

VOIR LE PARAMETRE tt A L'ADRESSE 08 POUR PLUS D'INFORMATIONS.

ADRESSE dt (12): Couple minimum (tt) choisi en Descente.

VOIR LE PARAMETRE tt A L'ADRESSE 08 POUR PLUS D'INFORMATIONS.

ADRESSE Et (13): Nombre d'impulsions minimum à voir en moins de 400ms avant de décider d'augmenter le couple tt.

VOIR LE PARAMETRE tt A L'ADRESSE 08 POUR PLUS D'INFORMATIONS.

ADRESSE At (14): Couple (tt) choisi en V0.

VOIR LE PARAMETRE Hd (ADRESSE 0E), BATONNET 5 POUR L'ACTIVATION DE CETTE FONCTION.

**Liste des Paramètres du MLift par ordre
alphabétique, avec la signification des abréviations.**

A l'extrémité de l'explication sommaire, on donne l'adresse à laquelle se trouve le paramètre. On indique également la page où trouver des informations complémentaires.

Ac:	Accélération ?	Ad 05	Page 127
At:	couple tt pris en VO ?	Ad 14	Page 132
dt:	couple tt pris en Descente ?	Ad 12	Page 132
d°:	degré ?	Ad 0F	Page 132
Et:	nombre d'impulsions minimum à voir.	Ad 13	Page 132
hd:	hardware.	Ad 0E	Page 130
IG:	Intégrateur de Glissement ?	Ad 0A	Page 130
Mt:	couple tt pris en Montée ?	Ad 11	Page 132
nr:	nombre de résistance de précision 0,068Ω ?	Ad 10	Page 132
Pt:	Pente ?	Ad 04	Page 127
SF:	Stabilisation pour la levée du Frein ?	Ad 07	Page 127
St:	Stabilisation pour la retombée du Frein ?	Ad 06	Page 127
td:	tout doux : confort au début d'accélération.	Ad 0b	Page 130
th:	thermique Moteur ?	Ad 09	Page 129
tt:	Couple Moteur ?	Ad 08	Page 128
VO:	Vitesse trainante 0 ?	Ad 00	Page 126
V1:	Vitesse intermédiaire 1 ou d'inspection ?	Ad 01	Page 126
V2:	Grande Vitesse 2 ?	Ad 02	Page 126
Vn:	Vitesse nominale ?	Ad 03	Page 126

ADRESSES DES PARAMETRES DU MLIFT.		
00	Y0	YITESSE TRAINANTE OU D'ISONIYELAGE (Hz).
01	Y1	YITESSE INTERMEDIAIRE OU D'INSPECTION (Hz).
02	Y2	GRANDE YITESSE (Hz).
03	Yn	YITESSE NOMINALE (BONDS DE 0,1 M/S).
04	Pt	PENTE.
05	Ac	ACCELERATION (SECONDES).
06	St	STABILISATION POUR LA RETOMBEE DU FREIN (10MS).
07	SF	STABILISATION POUR LA LEVEE DU FREIN (10MS).
08	tt	COUPLE MOTEUR.
09	th	THERMIQUE MOTEUR (AMPERES).
0A	IG	INTEGRATEUR DE GLISSEMENT (0,1 SECONDES).
0b	td	TOUT DOUX: CONFORT EN DEBUT D'ACCELERATION.
0E	hd	HARDWARE.
0F	d°	ETALONAGE SONDE TEMPERATURE (DEGRES).
10	nr	NOMBRE DE RESISTANCE DE PRECISION 0,068Ω.
11	Mt	COUPLE MINIMUM PRIS EN MONTEE.
12	dt	COUPLE MINIMUM PRIS EN DESCENTE.
13	Et	NOMBRE D'IMPULSIONS MINIMUM A VOIR.
14	At	COUPLE PRIS EN Y0.

Définition par adresses croissantes des Entrées et des Sorties du " MLift ".

Ces informations se lisent en bâtonnet ou en décimal.
Petit switch rouge vers le haut.

ADRESSE En (00):

LE BATONNET 7: V2 (Vitesse 2).

Il nous indique l'état de l'entrée demande de vitesse **V2**.

Le bâtonnet **7** est **allumé** lorsqu'il y a **demande de déplacement** en vitesse **V2**.

Le bâtonnet **7** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: V1 (Vitesse 1).

Il nous indique l'état de l'entrée demande de vitesse **V1**.

Le bâtonnet **6** est **allumé** lorsqu'il y a **demande de déplacement** en vitesse **V1**.

Le bâtonnet **6** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: V0 (Vitesse 0).

Il nous indique l'état de l'entrée demande de vitesse **V0**.

Le bâtonnet **5** est **allumé** lorsqu'il y a **demande de déplacement** en vitesse **V0**.

Le bâtonnet **5** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 4: D (Descente).

Il nous indique l'état de l'entrée orientation Descente.

Le bâtonnet **4** est **allumé** lorsqu'il y a demande de mouvement en **Descente**.

Le bâtonnet **4** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 3: M (Montée).

Il nous indique l'état de l'entrée orientation Montée.

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsqu'il y a demande de mouvement en **Montée**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: Vμ (Vitesse d'isonivelage avec OND07)

Il nous indique l'état de l'entrée isonivelage. Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsqu'il y a une demande de mouvement en isonivelage.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: Vr (Vitesse de révision avec OND07)

Il nous indique l'état de l'entrée révision.

Le bâtonnet 1 est **allumé** lorsqu'il y a demande de mouvement en révision.

Le bâtonnet 1 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 0: DISJON (DISJONction).

Il nous indique l'état de l'entrée de détection de **DISJONction**.

Le bâtonnet 0 est **allumé** si le " **MLift** " a détecté la **Disjonction**.

Le bâtonnet 0 est **éteint** dans le cas contraire. Le **MLift " Disjoncte "** si le courant instantané dépasse les caractéristiques du transistor.

ADRESSE So (01):

LE BATONNET 7: L (Relais Ligne).

Il nous indique l'état de la Sortie activant le **relais Ligne**.

Le bâtonnet 7 est **allumé** lorsque la sortie est **activée** pour coller le **relais Ligne**.

Le bâtonnet 7 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 6: S (Relais Sécurité).

Il nous indique l'état de la Sortie activant le **relais Sécurité**.

Le bâtonnet 6 est **allumé** lorsque la sortie est **activée** pour coller le **relais Sécurité**.

Le bâtonnet 6 est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 5: VENT (Relais VENTilateur).

Il nous indique l'état de la Sortie activant le **relais Ventilateur**.

Le bâtonnet 5 est **allumé** lorsque la sortie est **activée** pour coller le **relais Ventilateur**.

Le bâtonnet 5 est **éteint** dans le cas contraire.

On rappelle que le ventilateur du refroidisseur des transistors, activé à chaque déplacement est maintenu **2 minutes** encore après l'arrêt du mouvement. Si le refroidisseur atteint la température de **30°C**, le ventilateur est alors activé en permanence.

LE BATONNET 4: STOPR (STOP Régulation).

Il nous indique l'état de la Sortie **Stop Régulation**.

Le bâtonnet 4 est **allumé** lorsque l'**appareil est à l'arrêt**.

Le bâtonnet 4 est **éteint** quand l'**appareil est en mouvement**.

LE BATONNET 3: DEFDEF (DEFaut DEFinitif).

Il nous indique le **type du défaut** affiché sur l'outil de communication.

Le bâtonnet **3** est **allumé** lorsque le **défaut est définitif**.

Le bâtonnet **3** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 2: DEFPRO (DEFaut PROvisoire).

Il nous indique le **type du défaut** affiché sur l'outil de communication.

Le bâtonnet **2** est **allumé** lorsque le **défaut est provisoire**.

Le bâtonnet **2** est **éteint** dans le cas contraire.

LE BATONNET 1: NON UTILISE.

LE BATONNET 0: NON UTILISE.

ADRESSE t° (02): température.

A cette adresse, on peut lire la température du radiateur de refroidissement des transistors de puissance. Cette température est exprimée en **degrés Celsius** à + ou - 2 degrés près.

ADRESSE tc (05): tension condensateurs.

A cette adresse, on peut lire la **tension aux bornes des condensateurs**.

La lecture est exprimée en dizaine de Volts.

A titre informatif, une tension secteur de **380** Volts donnera une tension de **540** volts **continu** aux bornes des condensateurs. Une tension secteur de **400** Volts donnera une tension de **565** Volts **continu** aux bornes des condensateurs

ADRESSE Fr (06): Fréquence.

A cette adresse, on peut lire la **fréquence instantannée** appliquée au **moteur**.

Cette fréquence est exprimée en **Hertz**.

ADRESSE cA (07): CAPTEUR.

LE BATONNET 7: NON UTILISE.

LE BATONNET 6: NON UTILISE.

LE BATONNET 5: NON UTILISE.

LE BATONNET 4: NON UTILISE.

LE BATONNET 3: NON UTILISE.

LE BATONNET 2: NON UTILISE.

LE BATONNET 1: CAA (CApteur faisceau A).

Il nous indique l'état du **faisceau A** du capteur 003.

Le bâtonnet 1 est **allumé** lorsque le **faisceau A** est coupé.

Le bâtonnet 1 est **éteint** lorsque le **faisceau A** est établi.

LE BATONNET 0: CAB (CApteur faisceau B).

Il nous indique l'état du **faisceau B** du capteur 003.

Le bâtonnet 0 est **allumé** lorsque le **faisceau B** est coupé.

Le bâtonnet 0 est **éteint** lorsque le **faisceau B** est établi.

ADRESSE vi (08): Vitesse instantannée.

A cette adresse, on peut lire la vitesse instantannée de la cabine.
la vitesse est exprimée en **Mètres par secondes**.

ADRESSE vi (09): vitesse instantannée.

A cette adresse, on peut lire la vitesse instantannée de la cabine.
Cette vitesse à ajouter à vi s'exprime en **Centimètres par secondes**.

ADRESSE Do (0b): Distance de ralentissement pour la vitesse 0 (V0).

A cette adresse, on peut lire la distance de ralentissement associée à
V0.

Cette distance s'exprime en **millimètres**.

ADRESSE D1 (OC): Distance de ralentissement pour la vitesse 1 (V1).

A cette adresse, on peut lire la distance de ralentissement associée à V1 qui est exprimée en **millimètres** et en **décimal** sur quatre chiffres. En D1 on lit les **milliers** et les **centaines**. Voir Di pour les dizaines et les unités.

ADRESSE Di (Od): Distance de ralentissement pour la vitesse 1 (V1).

A cette adresse, on peut affiner la distance de ralentissement associée à V1 qui est exprimée en **millimètres** et en **décimal** sur quatre chiffres. En Di on lit les **dizaines** et les **unités**. Voir D1 pour les milliers et les centaines.

ADRESSE DII (OE): Distance de ralentissement pour la vitesse 2 (V2).

A cette adresse, on peut lire la distance de ralentissement associée à V2 qui est exprimée en **millimètres** et en **décimal** sur quatre chiffres. En DII on lit les **milliers** et les **centaines**. Voir Dii pour les dizaines et les unités.

ADRESSE Dii (OF): Distance de ralentissement pour la vitesse 2 (V2).

A cette adresse, on peut affiner la distance de ralentissement associée à V2 qui est exprimée en **millimètres** et en **décimal** sur quatre chiffres. En Dii on lit les **dizaines** et les **unités**. Voir D1 pour les milliers et les centaines.

**Liste des Entrées et des Sorties du MLift par ordre
alphabétique, avec la signification des abréviations.**

A l'extrémité de l'explication sommaire, on donne l'adresse à laquelle se trouve l'Entrée ou la Sortie. On indique la page où trouver des informations complémentaires sur l'Entrée ou la Sortie.

CAA:	Entrée CApteur A.	Ad 07 bât1	Page 138
CAB:	Entrée CApteur B.	Ad 07 bât0	Page 138
D:	Entrée orientation Descente.	Ad 00 bât4	Page 135
DEFDEF:	Sortie DEFaut DEFinitif.	Ad 01 bât3	Page 137
DEFPRO:	Sortie DEFaut PROvisoir.	Ad 01 bât2	Page 137
DISJON:	Entrée DISJONction.	Ad 00 bât0	Page 136
Do:	Distance de ralentissement pour V0 en millimètres.	Ad 0b	Page 138
Di:	Distance de ralentissement pour V1 en millimètres.	Ad 0d	Page 139
DI:	Distance de ralentissement pour V1 en décimètres.	Ad 0C	Page 139
Dii:	Distance de ralentissement pour V2 en millimètres. Dizaines et Unités.	Ad 0F	Page 139
DII:	Distance de ralentissement pour V2 en décimètres. Milliers et Centaines.	Ad 0E	Page 139
Fr:	Fréquence appliquée au moteur.	Ad 06	Page 137
L:	Sortie relais du contacteur Ligne.	Ad 01 bât7	Page 136
M:	Entrée orientation Montée.	Ad 00 bât3	Page 135
S:	Sortie relais du contacteur Sécurité..	Ad 01	Page 136
STOPR:	Sortie STOP Régulation.	Ad 01 bât4	Page 136
t°:	Mesure de la Température.	Ad 02	Page 137
tc:	Mesure de la tension sur le condensateur.	Ad 05	Page 137
V0:	Entrée demande de Vitesse 0 (V0).	Ad 00 bât5	Page 135
V1:	Entrée demande de Vitesse 1 (V1).	Ad 00 bât6	Page 135
V2:	Entrée demande de Vitesse 2 (V2).	Ad 00 bât7	Page 135
VENT:	Sortie relais VENTilateur.	Ad 01 bât5	Page 136
vi:	Mesure de la vitesse instantannée. en centimètres par secondes.	Ad 09	Page 138
vl:	Mesure de la vitesse Instantannée. en mètres par secondes.	Ad 08	Page 138
Vr:	Vitesse de révision avec carte OND07.	Ad En bât2	Page 136
Vµ:	Vitesse d'isonivelage avec carte OND07.	Ad En bât1	Page 135

ADRESSES DES ENTREES, DES SORTIES ET DES VARIABLES DU MLift.

		ENTREES		ENTREES		ENTREES		ENTREES	
Ad	AD	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
00	En	V2	V1	V0	D	M	V μ	Vr	DISJON
		SORTIES		SORTIES		SORTIES		SORTIES	
	AD	bât7	bât6	bât5	bât4	bât3	bât2	bât1	bât0
01	So	L	SECU	VENT	STOPR	DEFDEF	DEFPRO		
02	t°	TEMPERATURE DU RADIATEUR (DEGRES).							
05	tc	TENSION CONDENSATEUR (BOND DE 10 VOLTS).							
06	Fr	FREQUENCE (HERTZ).							
07	cA	CAPTEUR.						CAA	CAB
08	vl	VITESSE INSTANTANEE (M/S).							
09	vi	VITESSE INSTANTANEE (CM/S).							
0A	DO								
0b	Do	DISTANCE DE RALENTISSEMENT POUR V0 (MILLIMETRES).							
0C	DI	DISTANCE DE RALENTISSEMENT POUR V1 (MM, MILLIER, CENT).							
0d	Di	DISTANCE DE RALENTISSEMENT POUR V1 (MM, DIZAIN, UNIT).							
0E	DII	DISTANCE DE RALENTISSEMENT POUR V2 (MM, MILLIER, CENT).							
0F	Dii	DISTANCE DE RALENTISSEMENT POUR V2 (MM, DIZAIN, UNIT).							

9) LE RELEVÉ AUTOMATIQUE DES NIVEAUX ET DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT.

On rappelle que pour la B32 utilisée avec la bande, aller à tel ou tel niveau correspond à rejoindre telle ou telle altitude. A chaque niveau correspond une altitude, celle du niveau inférieur vaut 0000.

La procédure de relevé automatique des niveaux permet d'effectuer la mesure et l'écriture des niveaux.

CE RELEVÉ SE FAIT EN INSPECTION (INS) ET NON PAS EN MAN.

Raccorder le fil d'Inspection venant du toit de cabine sur INS et ponter MAN avec le OV s'il n'y a pas de manoeuvre de rappel en cabine.

Il est possible de raccorder un buzzer entre la sortie RF et le 24R. Dans ce cas, le buzzer retentit après avoir appuyé sur GD et GM dès que l'altitude est enregistrée. Il est possible de raccorder un indicateur de niveau sur le CREP, OV et 24R afin de connaître le niveau où va s'enregistrer l'altitude quand on aura appuyé sur GD et GM.

Suivre dans l'ordre la procédure suivante:

- 1) La cabine étant en inspection, couper puis remettre le courant.
- 2) Ecrire 80 à l'adresse E0 dans la B32, petit switch de GAUCHE en bas sur PAR. Adapter éventuellement une vitesse d'inspection plus lente en ajustant le paramètre V1 sur le MLift pour faciliter le positionnement à niveau de la cabine.
- 3) Ne pas mettre les aimants sur la bande mais les emmener avec soi, ainsi que la notice, au moment d'aller sur le toit de cabine.
- 4) Descendre en inspection jusqu'au niveau le plus bas, **pile à niveau**.
- 5) Couper le 6 par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 6) Appuyer simultanément sur GM et GD pendant **cinq secondes**.
Il est toujours possible de corriger l'enregistrement tant que l'on ne s'est pas déplacé de plus de **20 centimètres** au dessus de la dernière altitude enregistrée.
- 7) Positionner l'aimant ED au dessus du capteur 003 à une hauteur correspondant à la distance conseillée (D) lue dans le tableau ci-dessous.

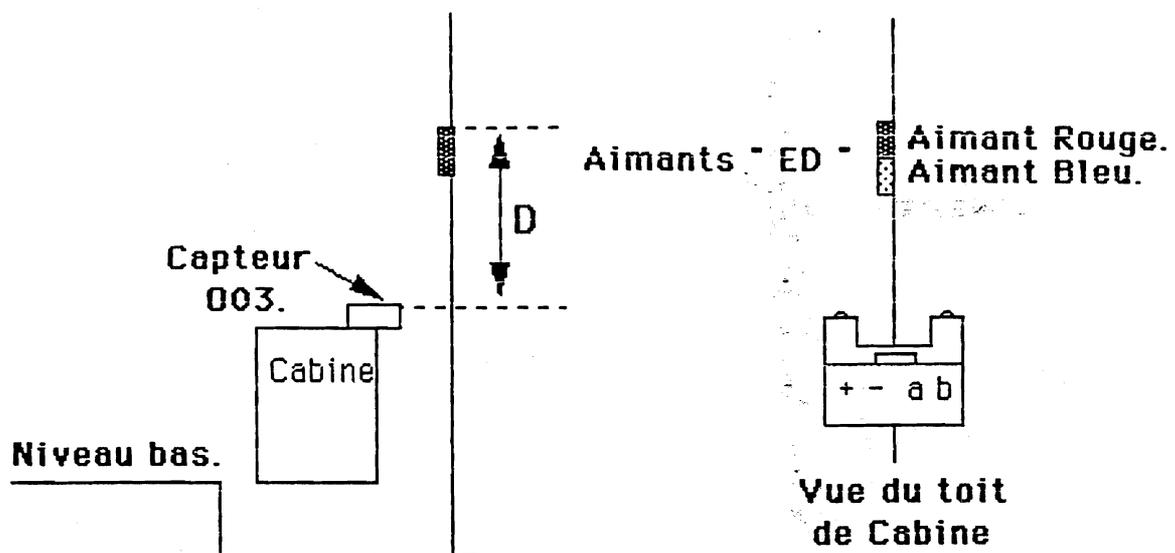
Vn	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
Pt	12	12	11	11	10	10	09	09	08	08	07
D	111	111	125	125	160	160	190	190	245	245	278

Vn : Vitesse Nominale de l'appareil en mètres par secondes.

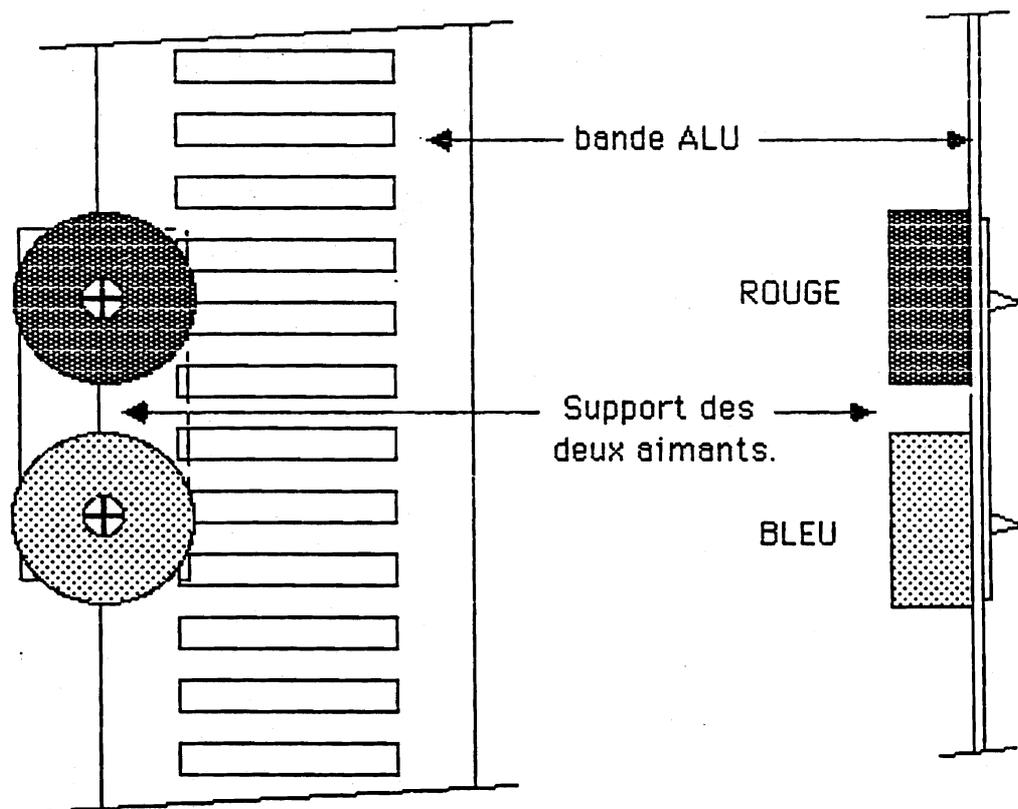
Pt : Pente de décélération conseillée.

D : Distance de ralentissement en centimètres.

Exemple: si la vitesse de votre appareil est **0,80 m/s**, le tableau vous conseille de prendre la pente **11**. La distance de Ralentissement (**D**) associée vaut **125**.



Voir ci-dessous la façon de pincer les aimants sur la bande.



- 8) Enlever le "Stop cabine" et monter en inspection jusqu'au niveau 1, pile à niveau.
- 9) Couper le 6 par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 10) Appuyer simultanément sur GM et GD pendant cinq secondes.
Le contenu du compteur d'altitude se charge alors aux adresses correspondant au niveau 1.
- 11) Répéter l'opération jusqu'au dernier niveau.

- 12) Redescendre jusqu'au niveau le plus bas.
Le fait de rencontrer les aimant ED en descendant chargera automatiquement la distance de ralentissement utilisée pour tous les niveaux en montée comme en descente. De plus, la valeur 80 que nous avons inscrite à l'adresse E0 passera à 00 pour quitter procédure de relevé automatique des niveaux.
- 13) Se déplacer vers la machinerie en Inspection, quitter le toit de cabine en laissant l'inspection. Aller dans la salle des machines pour faire un " RESET " en coupant puis remettant l'alimentation.
- 14) Vérifier que le code de défaut 61 n'apparaît pas sur la B32. Cela signifierait qu'une erreur a été commise lors du relevé des niveaux et qu'il faudrait recommencer.
- 15) Si le code 61 n'apparaît pas, couper la chaîne de sécurité. Recopier chaque altitude lue aux adresses correspondantes dans le tableau ci-dessous pour nous permettre, plus tard, de vérifier la précision d'arrêt. Copier la distance de ralentissement lue aux adresses d0 et d1.

RAM  PAR	ADRESSES POUR LES 16 NIVEAUX.		VALEURS A INSCRIRE.	
NIVEAU 0:	81	80		
NIVEAU 1:	83	82		
NIVEAU 2:	85	84		
NIVEAU 3:	87	86		
NIVEAU 4:	89	88		
NIVEAU 5:	8b	8A		
NIVEAU 6:	8d	8C		
NIVEAU 7:	8F	8E		
NIVEAU 8:	91	90		
NIVEAU 9:	93	92		
NIVEAU 10:	95	94		
NIVEAU 11:	97	96		
NIVEAU 12:	99	98		
NIVEAU 13:	9b	9A		
NIVEAU 14:	9d	9C		
NIVEAU 15:	9F	9E		

DISTANCE DE RALENTISSEMENT en millimètres.			
adresses	d0	d1	
	millier, centaine	dizaine, unité	

- 16) Mettre en normal sur le toit de cabine.
- 17) Revenir en machinerie. Lire page suivante 10) " CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE PARTIR EN GV !!! " avant de rétablir la chaîne de sécurité pour surveiller le bon recalage de l'appareil.

10) CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE PARTIR EN GY !!!

MECANIQUEMENT:

Il faut que le contre-poids pèse le poids de la cabine augmenté de la moitié de la charge utile (équilibrage à 50%).

Le volant d'inertie doit être de taille adaptée. En effet, même si un volant reste nécessaire, on pourra en adapter un plus petit que celui monté pour adoucir le passage PV en 2 vitesses. On pourra mesurer, en montée à vide, que la tension aux bornes de la résistance de récupération ne dépasse pas 400V en continu.

CONCERNANT LA REGULATION:

Avant " d'affiner " le réglage, nous allons lancer l'appareil avec des paramètres de base. Sur le **MLift**, **petit switch vers le bas**, nous allons vérifier, voir adapter, les différents paramètres.

			VALEURS DE BASE.	VALEURS DEFINITIVES
00	00	Y0	04 Hz.	
01	01	V1	20 Hz.	
02	02	Y2	50 Hz.	
03	0n	Vn	V nominale x 0,1 m/s.	
04	Pt	Pt	Pente.	
05	Ac	Ac	03 x Secondes.	
06	St	St	30 x 0,01 Seconde.	
07	SF	SF	50 x 0,01 Seconde.	
08	tt	tt	Couple 0 à 9.	
09	th	th	Thermique (voir calcul).	
0A	IG	IG	00 x 0,1 Seconde.	
0b	td	td	12.	
0E	hd	hd	tout éteint (voir page 46).	
0F	d°	d°	Tarage sonde t°.	
10	nr	nr	Nombre de Résistance 0,068Ω.	
11	Mt	Mt	Couple minimum pris en Montée.	
12	dt	dt	Couple minimum pris en Descente.	
13	Et	Et	Nombre d'impulsions minimum à voir.	
14	At	At	Couple pris en Y0.	

Vn : on doit trouver la vitesse nominale de l'appareil en décimètres par secondes. Exemple: pour un appareil se déplaçant à **0,8 m/s**, on programmera **08**. Autre exemple: pour un appareil se déplaçant à **1,2 m/s**, on programmera **12**.

Pt : On programme la Pente proposée dans le tableau page 142.

Exemple: pour un appareil se déplaçant à **0,8 m/s**, on programmera la pente conseillée **N° 11**.

tt : on doit trouver une valeur entre **0** et **9** selon la puissance du moteur.

th : on programme la valeur du courant secteur à ne pas dépasser sous peine d'avoir le défaut définitif 81. On programme la valeur correspondante à la puissance Moteur en se référant au tableau ci-dessous (à partir de la version du programme V07).

Ch	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
th	08	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38

Ch	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
th	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70

d° : on doit trouver une valeur étalonnée en usine pour le thermomètre du radiateur.

nr : Nombre de Résistance de Précision de **0,068Ω** (à partir de la version du programme V07).

Voir à partir de la page 126 l'explication de ces paramètres.

Couper la chaîne de sécurité. Sur le MLift, mettre le petit switch vers le haut sur RAM et sélectionner tc (tension condensateur) à l'adresse 05. Appuyer sur le contacteur ligne et ajuster le potentiomètre de la carte OND04 pour faire apparaître 51 sur l'afficheur.

CONCERNANT LA B32:

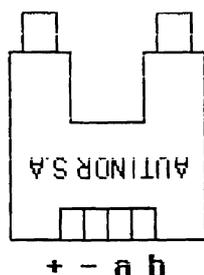
Il faut savoir à l'avance dans quel sens la cabine va partir après une remise sous tension. Lorsqu'on utilise la bande et le capteur **003**, l'aimant que l'on a placé en bas pendant le relevé automatique des niveaux joue le rôle de l'écran codé et du contact **ED** bien connu quand on travaille avec les écrans plastique. Cet aimant agit sur le bistable " **ED** " monté dans le capteur **003**.

*** Quand le contact est ouvert, cela signifie que la cabine est en dessous de l'aimant.** Après coupure de courant, la **B32** envoie donc la **cabine en montée** pour croiser l'aimant qui **recalera** le sélecteur.

La cabine s'arrêtera au prochain niveau où elle peut ralentir avant de rejoindre le niveau principal.

On peut vérifier que le contact " **ED** " est ouvert en mesurant, en continu, la tension entre le **0V** et **CAB** sur le connecteur **KC22** du **MLift** ou entre les bornes - et **b** directement sur le **capteur 003**. La tension mesurée doit être environ **zéro Volt** ou **24 Volts** (selon que le faisceau **B** est obturé ou non).

ED



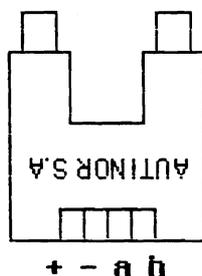
Le contact ED est ouvert quand la tension mesurée entre le " - " et le " b ", en continu, vaut 0 ou 24 volts.

* Quand le contact est fermé, cela signifie que la cabine est au dessus de l'aimant. Après coupure de courant, la B32 envoie donc la cabine en descente pour croiser l'aimant qui recalera le sélecteur. La cabine s'arrêtera au niveau le plus bas avant de rejoindre le niveau principal.

On peut vérifier que le contact " ED " est fermé en mesurant, en continu, la tension entre le 0V et CAB sur le connecteur KC22 du MLift ou entre les bornes - et b directement sur le capteur 003.

La tension mesurée doit être environ 6 Volt ou 18 Volts (selon que le faisceau B est obturé ou non).

ED



Le contact ED est fermé quand la tension mesurée entre le " - " et le " b ", en continu, vaut 6 ou 18 volts.

Si toutes les valeurs semblent cohérentes, vous pouvez laisser partir la cabine en rétablissant la chaîne de sécurités.

MODIFICATION de la DISTANCE de RALENTISSEMENT.

Si après essais, la distance de ralentissement ne convient pas, il n'est pas nécessaire de reprendre toute la procédure.

- 1) La cabine étant en inspection, couper puis remettre le courant.
- 2) Ecrire 80 à l'adresse E0 dans la B32, petit switch de GAUCHE en bas sur PAR.
- 3) Descendre en inspection jusqu'au niveau bas, pile à niveau, en prenant soin d'enlever les aimants avant qu'ils ne rencontrent le capteur, si on était au dessus de ceux-ci quand on a écrit 80 dans E0.
- 4) Couper le 6 par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 5) Appuyer simultanément sur GM et GD pendant cinq secondes.
- 6) Positionner l'aimant ED au dessus du capteur 003 à la nouvelle distance de ralentissement souhaitée.
- 7) Enlever le "Stop cabine" et monter en inspection pour dépasser l'aimant. Redescendre en inspection pour croiser l'aimant en descente. La nouvelle zone petite vitesse est maintenant enregistrée.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PRECISION D'ARRET EN MONTEE (ZONARM).

- 1) Ecrire 40 à l'adresse E0 dans la B32, petit switch de GAUCHE en bas sur PAR. Attention: après avoir rebasculé le petit switch de DROITE vers le haut, E0 apparaîtra suivi de 42.
- 2) Faire un mouvement normal en Montée.
Quand l'appareil se sera immobilisé, la valeur 42 inscrite à l'adresse E0 passera à 00 pour quitter la procédure de réglage automatique.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PRECISION D'ARRET EN DESCENTE (ZONARD).

- 1) Ecrire 20 à l'adresse E0 dans la B32, petit switch de GAUCHE en bas sur PAR. Attention: après avoir rebasculé le petit switch de DROITE vers le haut, E0 apparaîtra suivi de 21.
- 2) Faire un mouvement normal en Descente.
Quand l'appareil se sera immobilisé, la valeur 21 inscrite à l'adresse E0 passera à 00 pour quitter la procédure de réglage automatique.

Pour connaître la précision d'arrêt à chaque niveau, il suffit d'aller voir le compteur d'altitude en 23 et 22 petit switch vers le haut. La valeur est exprimée en impulsion et en hexadécimal. 1 impuls = 2 millimètres.

RAM  PAR	B32	COMPTEUR D'ALTITUDE EN 23,22 .
	23 = 00	22 = 03

En 23, on lit les Milliers et les centaines.
En 22, on lit les Dizaines et les unités.

Exemple: en envoyant l'appareil tout en bas, si on lit 00 en 23 et 03 en 22 soit 0003, cela signifie que la cabine s'est arrêtée 3 impulsions de comptage (environ 6 mm) avant le but.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA ZONE D'HYSTERISIS.

- 1) Ecrire 10 à l'adresse E0 dans la B32, petit switch de GAUCHE en bas sur PAR.
- 2) Faire deux mouvements normaux pour croiser l'aimant ED dans un sens , puis dans l'autre.

UTILISATION DU RACK SERIE 32 EN

“H32”

AUTINOR

DOCUMENT 01 VERSION 01 DU 10/01/94.

PROGRAMME H32 V02 DU 03/06/93.

La H32 est la manoeuvre destinée à équiper les ascenseurs HYDRAULIQUES tout type de centrale. La H32 travaille avec le sélecteur à écrans + Capteur P202H et est capable de gérer des PV croisées. Cela signifie que l'entre-niveau doit être supérieur à la distance de ralentissement que vous estimez confortable augmentée de 200 mm. Si ce n'est pas le cas, il faut travailler avec le sélecteur à bande associé au capteur 003 et donc passer en HB32 (voir à la page 159). La H32 travaille obligatoirement avec la carte Hydraulique BG16 (voir page 8).

Pour utiliser le Programme H32 il faut disposer du programme A/H 32 et mettre le cavalier SW7 sur 32K.

- | | |
|---|---------|
| 1) Raccordement des Electrovanes | Page150 |
| 2) Schémas Electromécaniques: commande et contrôle des contacteurs, Inspection, raccord de la chaine de Sécurité entre le 1S et le 6. | Page152 |
| 3) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). | Page153 |
| 4) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: 1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule). | Page154 |
| 5) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. | Page155 |
| 6) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, au Palier et en Machinerie: Ramassage Descente et Montee 2 Boutons. | Page156 |
| 7) Montage des écrans et du Capteur P202H. | Page157 |
| 8) Ce qu'il faut savoir avant de lancer en GY !! | Page158 |

1) RACCORDEMENT DES ELECTROVANNES.

Après le raccordement des électrovannes, il faudra s'intéresser aux paramètres spécifiques HYDRAULIQUES aux adresses 58, 59, 5A, 5B, 5C, 5E et 5F.

On s'intéressera éventuellement aux paramètres 38 à 3F si aucun type d'hydraulique standard ne correspond à votre installation.

Les électrovannes se raccordent sur la carte **hydraulique BG16** qui dispose de **4 relais** de commande **V1, V2, V3** et **V4**.

A l'adresse **5B**, on programme le type de centrale que la **H32** doit piloter. Le numéro du type de centrale correspond à une certaine séquence de commande des électrovannes.

Le relais **V1** commande l'électrovanne **Grande Vitesse Descente (GVD)**,
le relais **V2** commande l'électrovanne **Grande Vitesse Montée (GVM)**,
le relais **V3** commande l'électrovanne **Petite Vitesse Descente (PVD)**,
le relais **V4** commande l'électrovanne **Petite Vitesse Montée (PVM)**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 3 VANNES: TYPE 00

Ces centrales fonctionnent avec une vanne **commune** grande vitesse Montée comme Descente, une vanne **Petite Vitesse Descente** et une vanne **Petite Vitesse Montée**.

La vanne **commune** grande vitesse Montée comme Descente se raccorde sur **V2 (GVM)**,

la vanne **Petite Vitesse Descente** se raccorde sur **V3 (PVD)**,
et la vanne **Petite Vitesse Montée** se raccorde sur **V4 (PVM)**,

En grande vitesse **MONTEE**, on a **V2 + V4** et au passage PV, on perd **V2**.
En grande vitesse **DESCENTE**, on a **V2 + V3** et au passage PV, on perd **V2**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 4 VANNES: TYPE 01.

Ces centrales fonctionnent avec une vanne **Grande Vitesse Descente**, une vanne **Grande Vitesse Montée**, une vanne **Petite Vitesse Descente** et une vanne **Petite Vitesse Montée**.

La vanne **Grande Vitesse Descente** se raccorde sur **V1 (GVD)**,
la vanne **Grande Vitesse Montée** se raccorde sur **V2 (GVM)**,
la vanne **Petite Vitesse Descente** se raccorde sur **V3 (PVD)**,
et la vanne **Petite Vitesse Montée** se raccorde sur **V4 (PVM)**.

En grande vitesse **MONTEE**, on a **V2 + V4** et au passage PV, on perd **V2**.
En grande vitesse **DESCENTE**, on a **V1 + V3** et au passage PV, on perd **V1**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 4 VANNES: TYPE 02.

Ces centrales fonctionnent avec une vanne Grande Vitesse Descende, une vanne Grande Vitesse Montée, une vanne Petite Vitesse Descende et une vanne Petite Vitesse Montée.

La vanne **Grande Vitesse Descende** se raccorde sur **V1 (GVD)**,
la vanne **Grande Vitesse Montée** se raccorde sur **V2 (GVM)**,
la vanne **Petite Vitesse Descende** se raccorde sur **V3 (PVD)**,
et la vanne **Petite Vitesse Montée** se raccorde sur **V4 (PVM)**.

En grande vitesse **MONTEE**, on a **V2** et au passage PV, on perd **V2** pour activer **V4**.

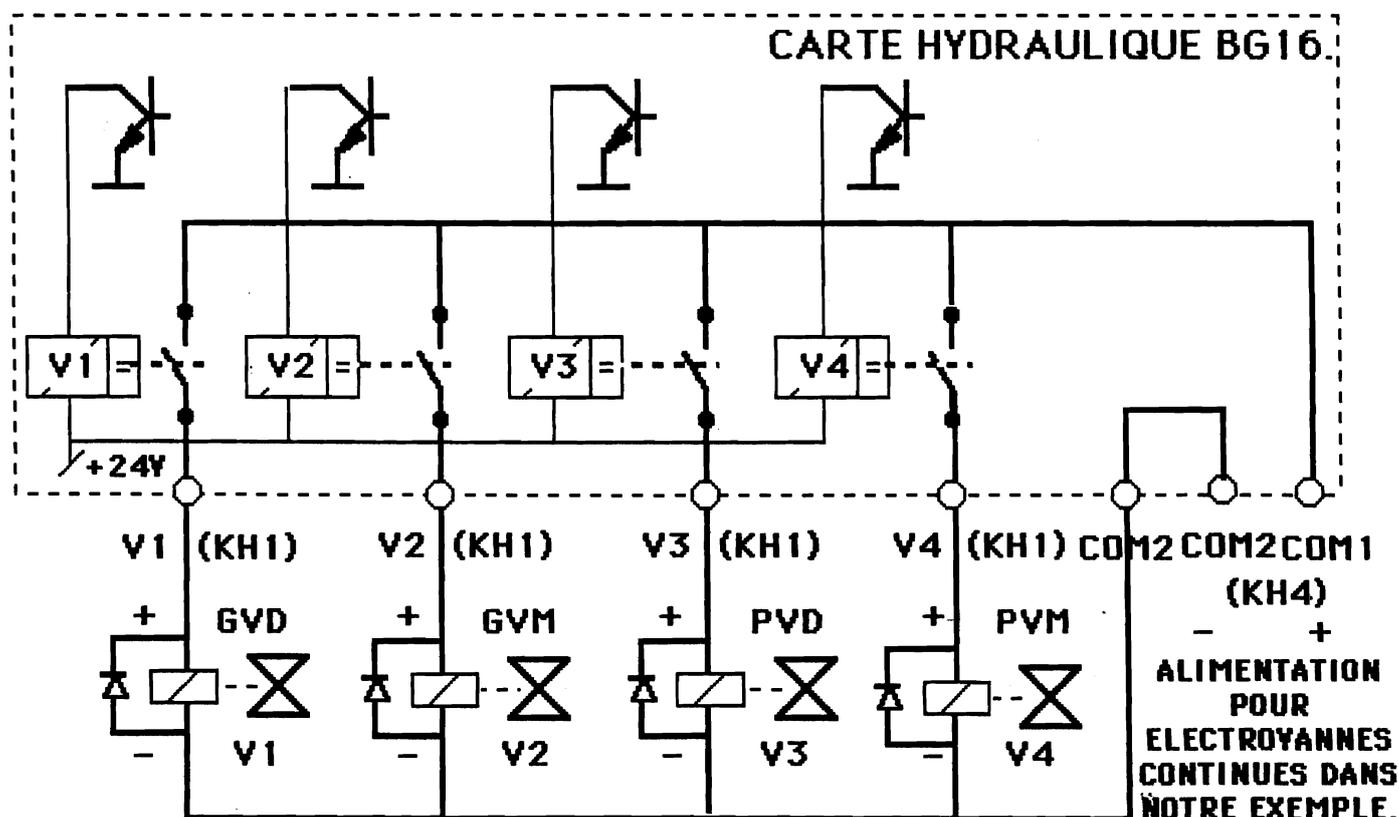
En grande vitesse **DESCENTE**, on a **V1 + V3** et au passage PV, on perd **V1**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 4 VANNES: TYPE 03.

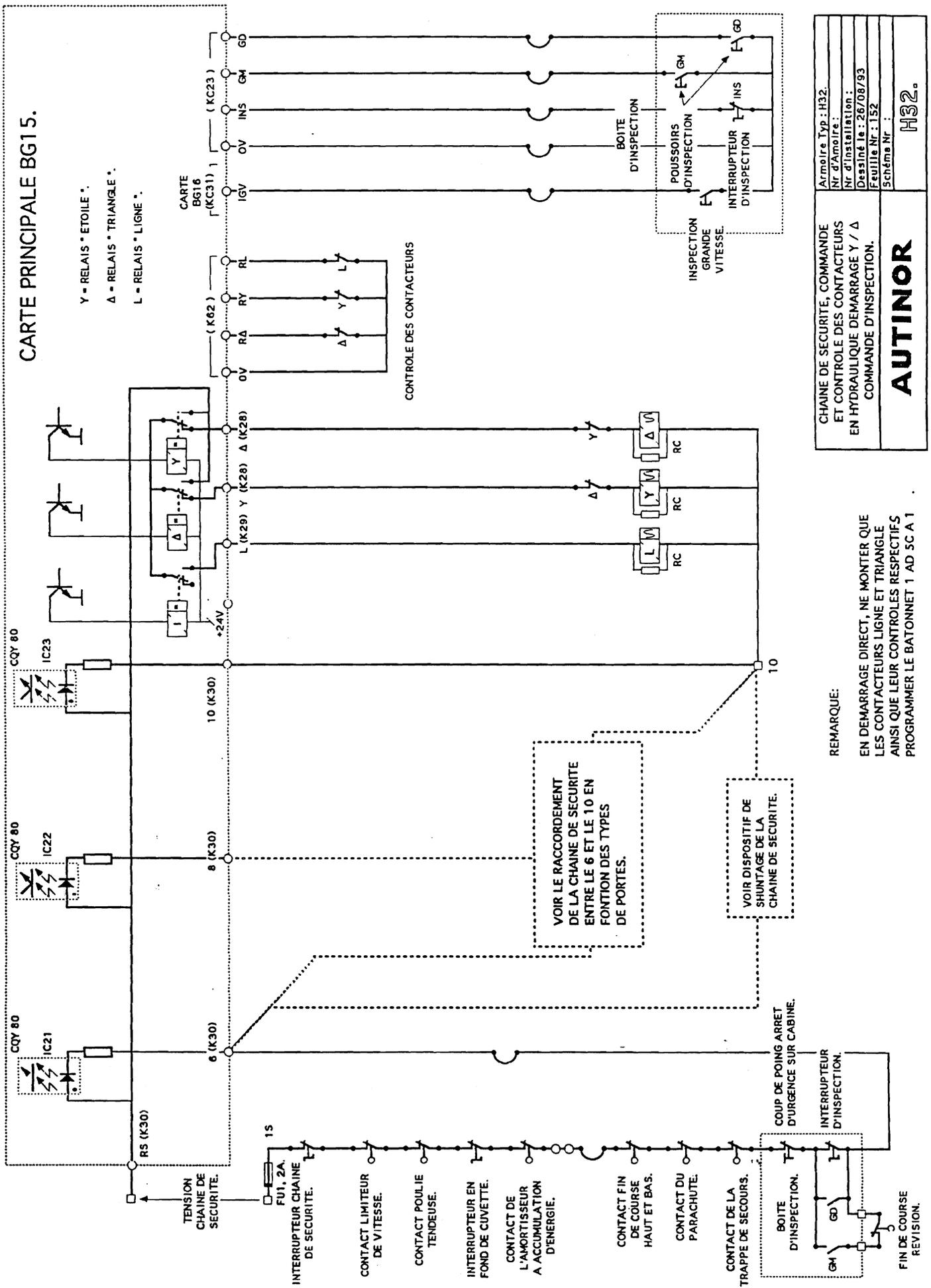
Pour centrale BERINGER ELECTRONIQUE.

CENTRALE HYDRAULIQUE SPECIFIQUE: TYPE 04.

Pour centrale ne correspondant pas aux type 00, 01, 02 ni 03.
Voir programmation spécifique à la page 68.



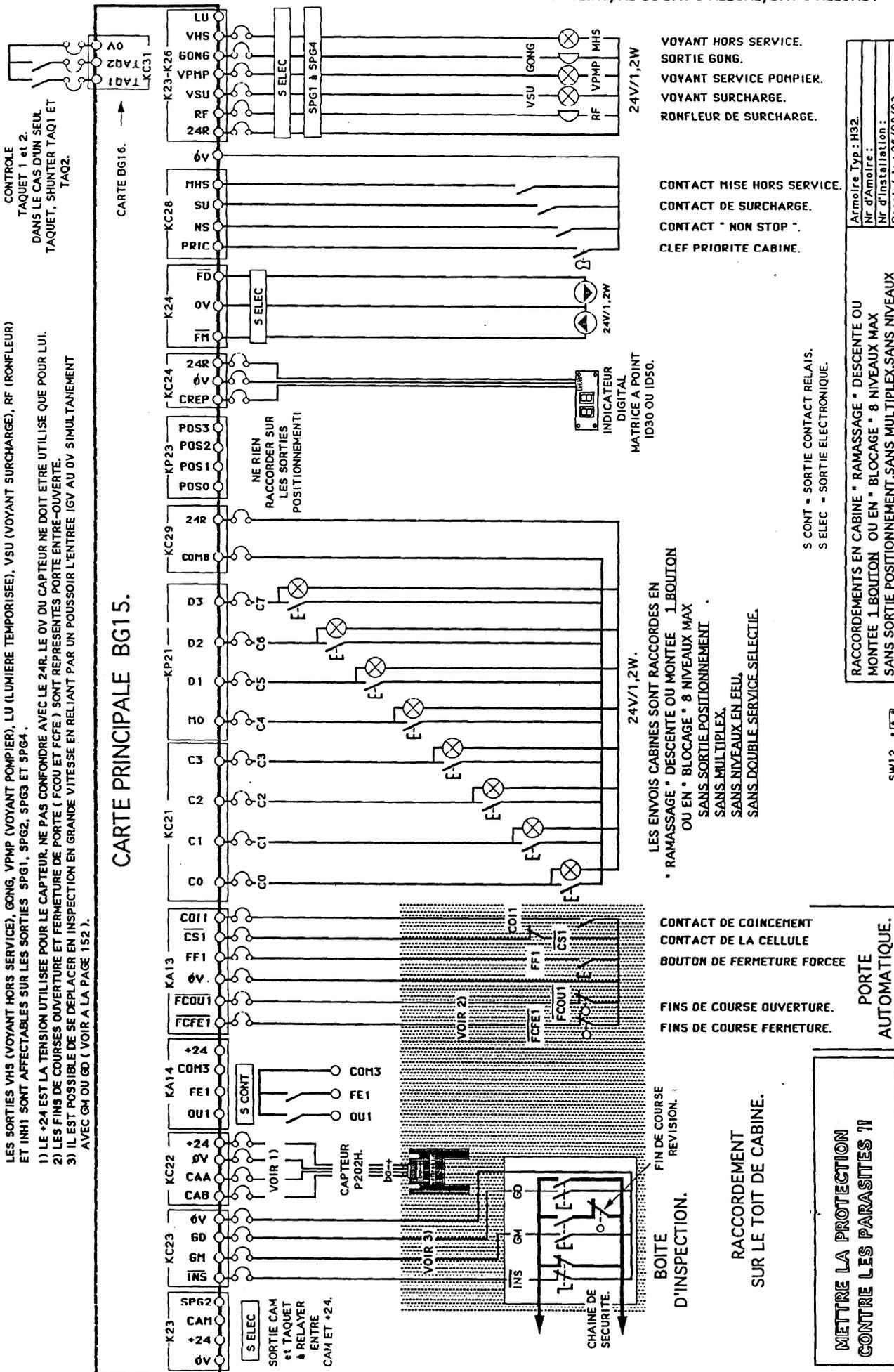
2) CHAINE DE SECURITE, COMMANDE ET CONTROLE CONTACTEURS EN HYDRAULIQUES, DEMARRAGE Y / Δ, COMMANDE D'INSPECTION.



3) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE(+BG16).

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 FTEINT, AD 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .



CONTROLE TAQUET 1 et 2. DANS LE CAS D'UN SEUL TAQUET, SHUNTER TAQ1 ET TAQ2.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.

1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRER AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.
3) IL EST POSSIBLE DE SE DEPLACER EN INSPECTION EN RELIANT PAR UN POUSSOIR L'ENTREE IGV AU 0V SIMULTANEMENT AVEC GM OU GD (VOIR A LA PAGE 152).

CARTE PRINCIPALE BG15.

VOYANT HORS SERVICE.
SORTIE GONG.
VOYANT SERVICE POMPIER.
VOYANT SURCHARGE.
RONFLEUR DE SURCHARGE.

CONTACT MISE HORS SERVICE.
CONTACT DE SURCHARGE.
CONTACT " NON STOP ".
CLEF PRIORITE CABINE.

MATRICE A POINT DIGITAL INDICATEUR 1030 OU 1050.

LES ENVOIS CABINES SONT RACCORDES EN " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT SANS MULTIPLEX, SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIE.

CONTACT DE COINCEMENT CONTACT DE LA CELLULE BOUTON DE FERMETURE FORCEE

FINS DE COURSE OUVERTURE. FINS DE COURSE FERMETURE.

BOITE D'INSPECTION. FIN DE COURSE REVISION. 1 RACCORDEMENT SUR LE TOIT DE CABINE.

S CONT - SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC - SORTIE ELECTRONIQUE.

Armoire Typ: H32.
Nr d'Armoire:
Nr d'installation:
Dessiné le: 26/08/93
Feuille Nr: 153
Schéma Nr: H32.

RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT. SANS MULTIPLEX, SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. BG15 SEULE.

AUTINOR

- SW12 • []
- SW11 • []
- SW10 • []
- SW9 • []

METTRE LA PROTECTION CONTRE LES PARASITES !!

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

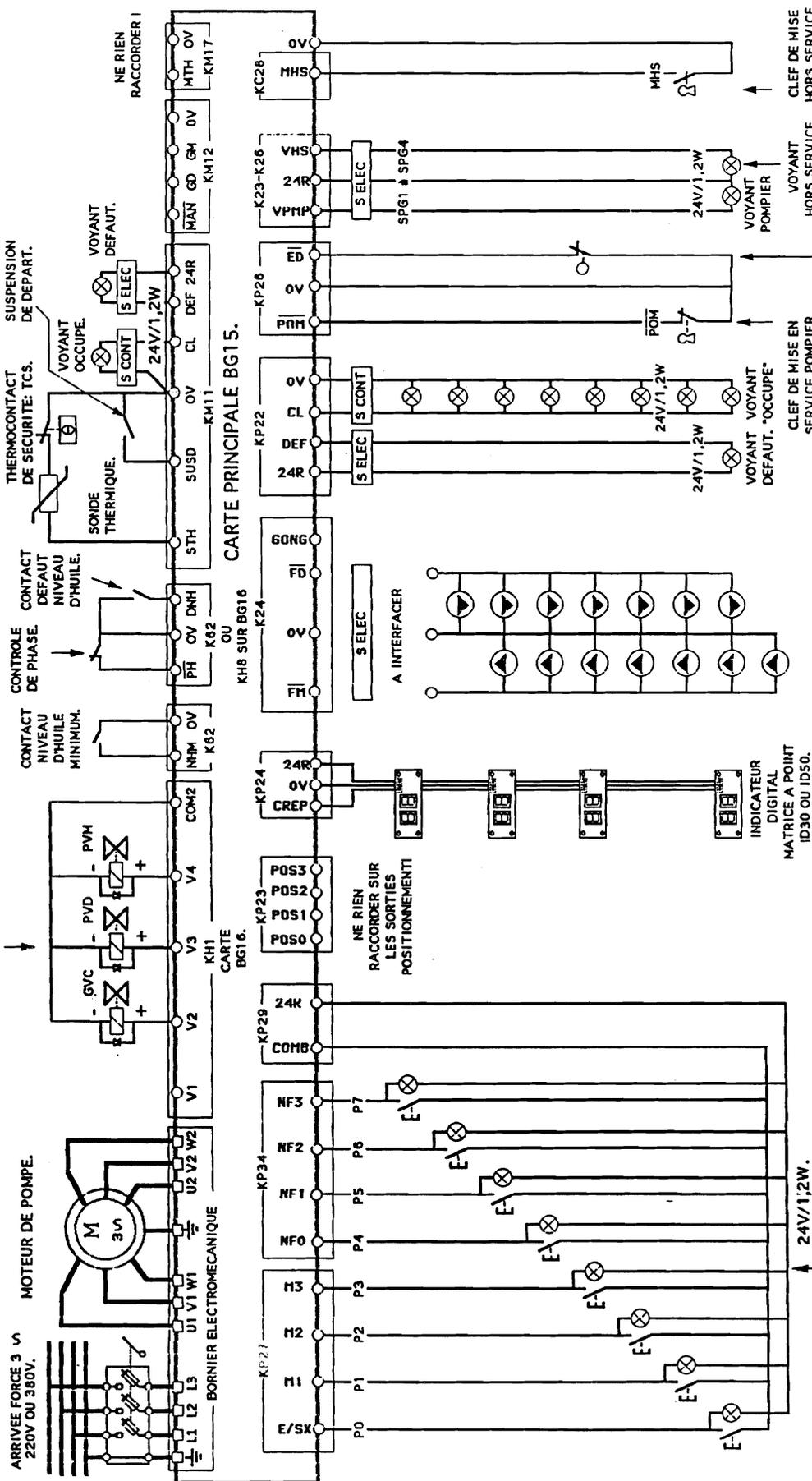
4) RACCORDEMENTS AUX PALIERS * RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE(+BG16).

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 ETEINT , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .

L'EMPLE DE RACCORDEMENT DES VANNES CONCERNE UNE CENTRALE HYDRAULIQUE A 3 ELECTROVANNES.
LES RACCORDEMENTS DES VANNES POUR D'AUTRES TYPES DE CENTRALE SONT EXPLIQUES A LA PAGE 150.
L'ELECTROVANNE * GVC * (VANNE GRANDE VITESSE COMMUNE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V2 ET COM2.
L'ELECTROVANNE * PVD * (VANNE PETITE VITESSE DESCENTE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V3 ET COM2.
L'ELECTROVANNE * VMP * (VANNE PETITE VITESSE MONTÉE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V4 ET COM2.

LE RACCORDEMENT DU MOTEUR DE POMPE
CORRESPOND A UN DEMARRAGE ETOILE-TRIANGLE.



LES APPELS PALIERS SONT RACCORDES EN
* RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTÉE 1 BOUTON
OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT
SANS MULTIPLEX
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.
CONTACT 'ED':
EXTREME DESCENTE
POUR LE RECALAGE.

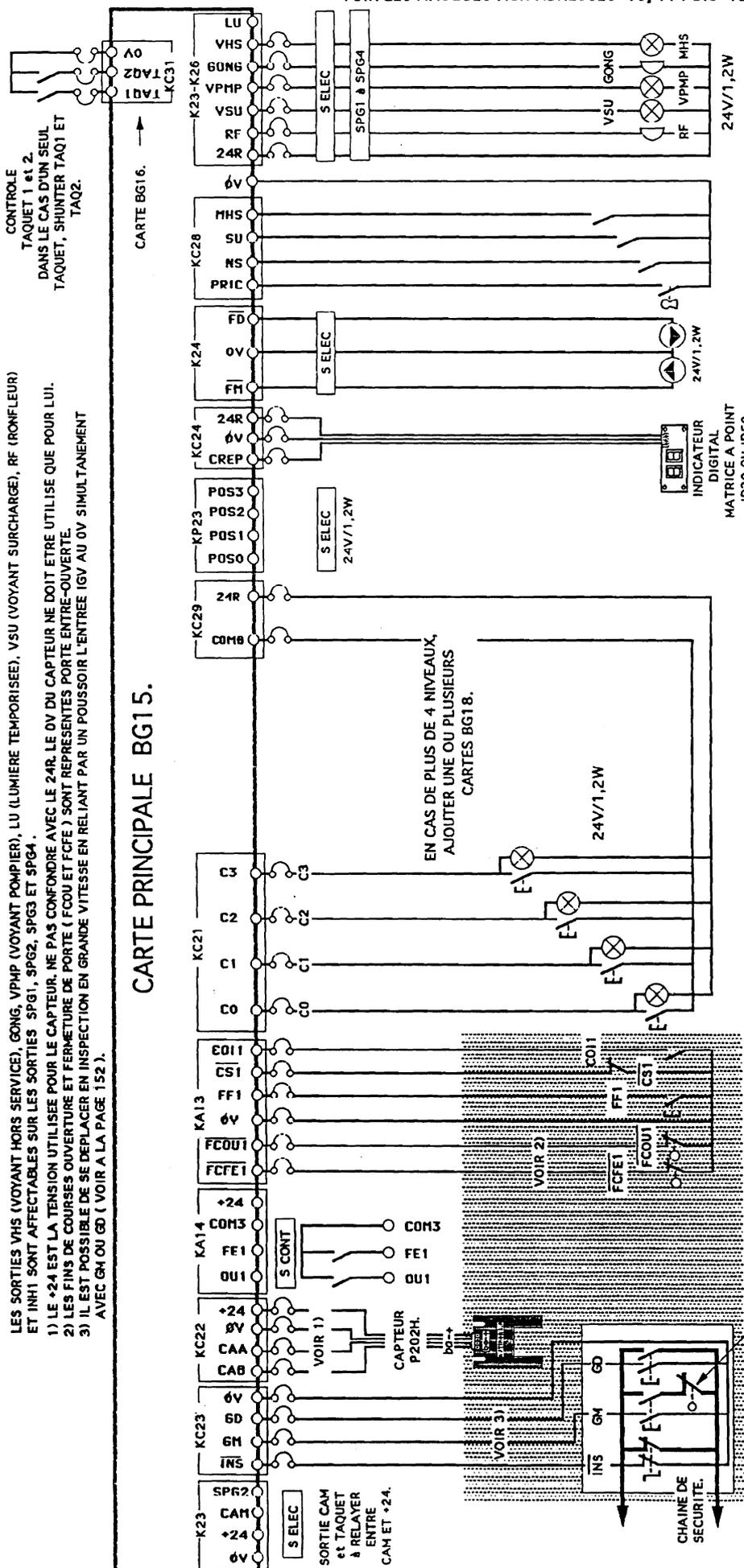
RACCORDEMENTS EN PALIER * RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTÉE 1 BOUTON OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT . SANS MULTIPLEX . SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF. 001 5 SEULE	
Armoire Typ : H32.	AUTINOR
Nr d'Armoire :	
Nr d'Installation :	
Dessiné le : 26/08/93	
Feuille Nr : 154	
Schéma Nr :	H32.

- SW12 • []
- SW11 • []
- SW10 • []
- SW9 • []

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

5) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.



LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR) ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.
1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRER AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FCOU ET FCFE) SONT REPRESENTES PAR UN POUSSOIR L'ENTREE EN RELIANT PAR UN POUSSOIR L'ENTREE 1GV AU 0V SIMULTANEMENT AVEC GM OU GD (VOIR A LA PAGE 152).
3) IL EST POSSIBLE DE SE DEPLACER EN INSPECTION EN GRANDE VITESSE EN RELIANT PAR UN POUSSOIR L'ENTREE 1GV AU 0V SIMULTANEMENT AVEC GM OU GD (VOIR A LA PAGE 152).

CARTE PRINCIPALE BG15.

CARTE BG16.

EN CAS DE PLUS DE 4 NIVEAUX,
AJOUTER UNE OU PLUSIEURS
CARTES BG18.

- VOYANT HORS SERVICE.
- SORTIE GONG.
- VOYANT SERVICE POMPIER.
- VOYANT SURCHARGE.
- RONFLEUR DE SURCHARGE.
- CONTACT HISE HORS SERVICE.
- CONTACT DE SURCHARGE.
- CONTACT " NON STOP ".
- CLEF PRIORITE CABINE.

LES ENVOIS CABINE SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

- CONTACT DE COINCEMENT
- CONTACT DE LA CELLULE
- BOUTON DE FERMETURE FORCEE
- FINS DE COURSE OUVERTURE.
- FINS DE COURSE FERMETURE.

BOITE
D'INSPECTION.

RACCORDEMENT
SUR LE TOIT DE CABINE.

METTRE LA PROTECTION
CONTRE LES PARASITES !!

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

Armoire, Typ : H32. Nr d'Armoire : Nr d'Installation : Dessiné le : 26/08/93 Feuille Nr : 155 Schéma Nr :	H32.
RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.	
AUTINOR	

- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

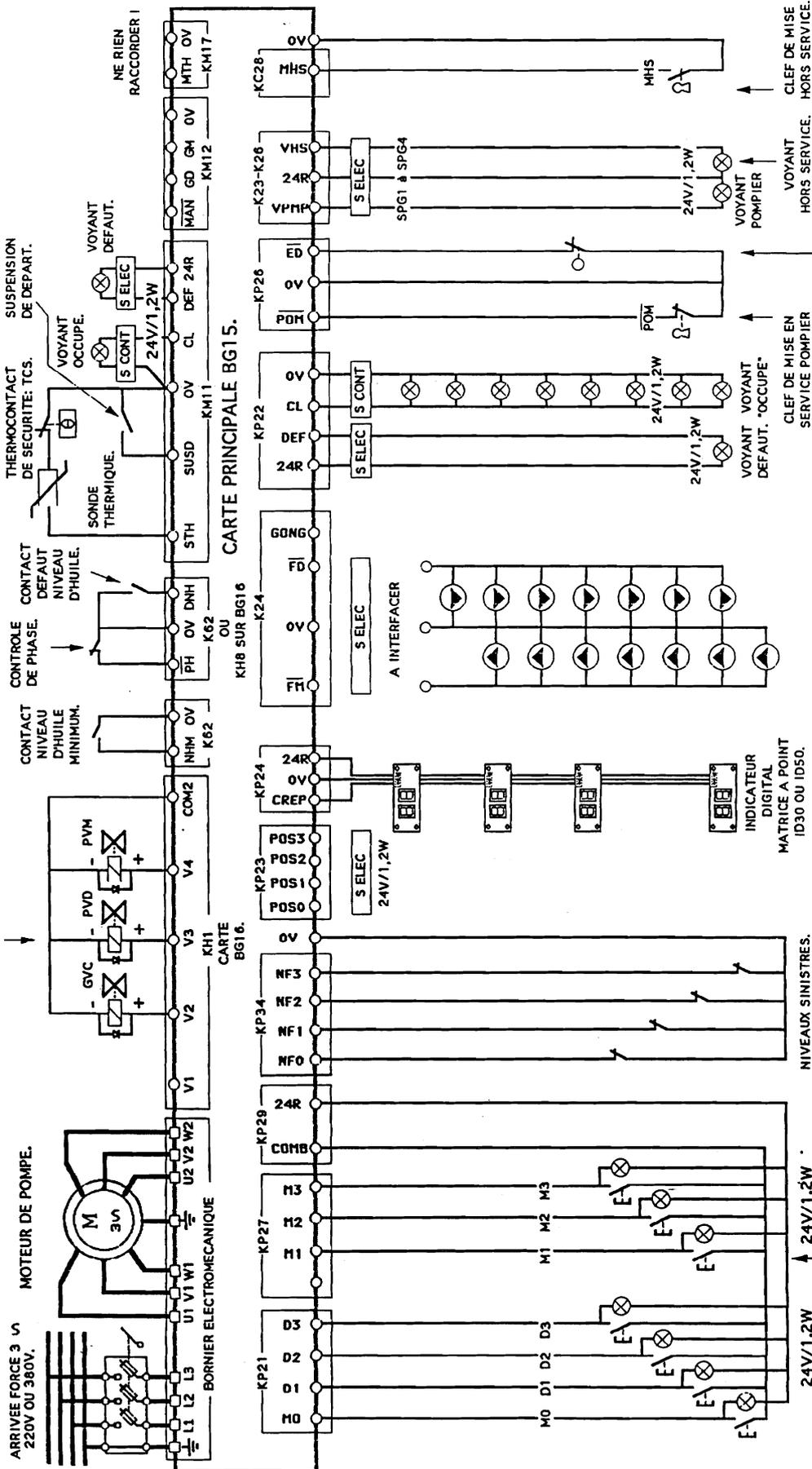
ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

6) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.

L'EXEMPLE DE RACCORDEMENT DES VANNES CONCERNE UNE CENTRALE HYDRAULIQUE A 3 ELECTROVANNES.
LES RACCORDEMENTS DES VANNES POUR D'AUTRES TYPES DE CENTRALES SONT EXPLIQUES A LA PAGE 150.
L'ELECTROVANNE " GVC " (VANNE GRANDE VITESSE COMMUNE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V2 ET COM2.
L'ELECTROVANNE " PVD " (VANNE PETITE VITESSE DESCENTE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V3 ET COM2.
L'ELECTROVANNE " VMP " (VANNE PETITE VITESSE MONTÉE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V4 ET COM2.

LE RACCORDEMENT DU MOTEUR DE POMPE CORRESPOND A UN DEMARRAGE ETOILE-TRIANGLE.



S CONT - SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC - SORTIE ELECTRONIQUE.

LES ENVOIS/PALIERS SONT RACCORDES EN " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

<p>RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.</p>	<p>Armature Typ: H32. Nr d'Amorç: ... Nr d'Installation: ... Dessiné le: 26/09/93 Feuille Nr: 156 Schéma Nr: ...</p>
AUTINOR	
H32.	

- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

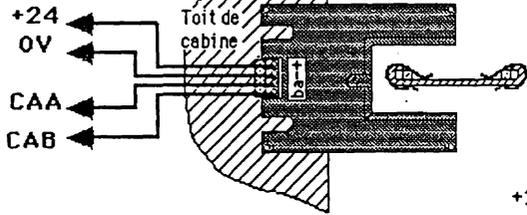
ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

EN CAS DE PLUS DE 4 NIVEAUX, AJOUTER UNE CARTE BG18.

7) MONTAGE DES ECRANS ET DU CAPTEUR P202H.

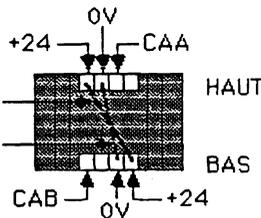
RACCORDEMENT DU CAPTEUR P202H.

Bornier KC22 de l'équipement H32.

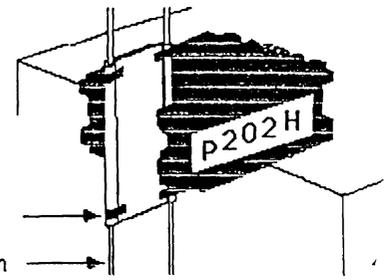


Les deux + doivent être reliés ensemble
Les deux - doivent être reliés ensemble

Il est impératif d'utiliser un capteur ayant la mention P202H!!!
Sauf en cas de niveaux rapprochés ou en cas de Régulation.



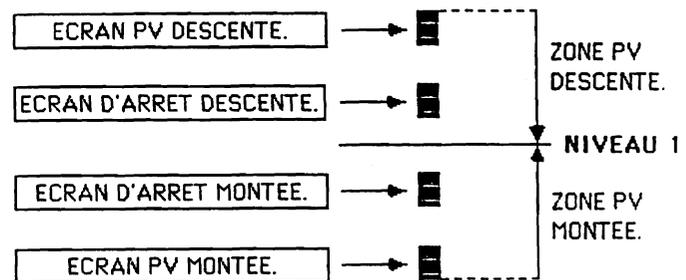
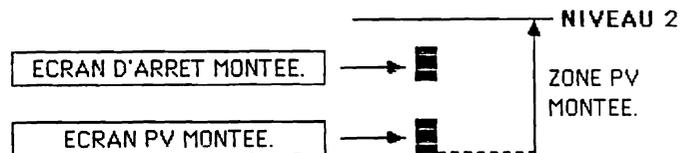
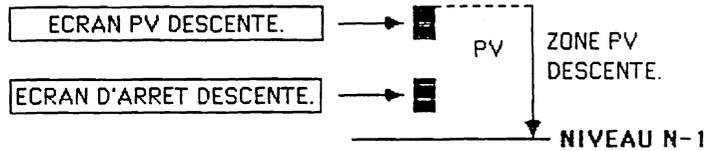
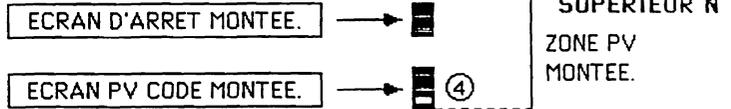
Clips de Fixation
Drisse Nylon



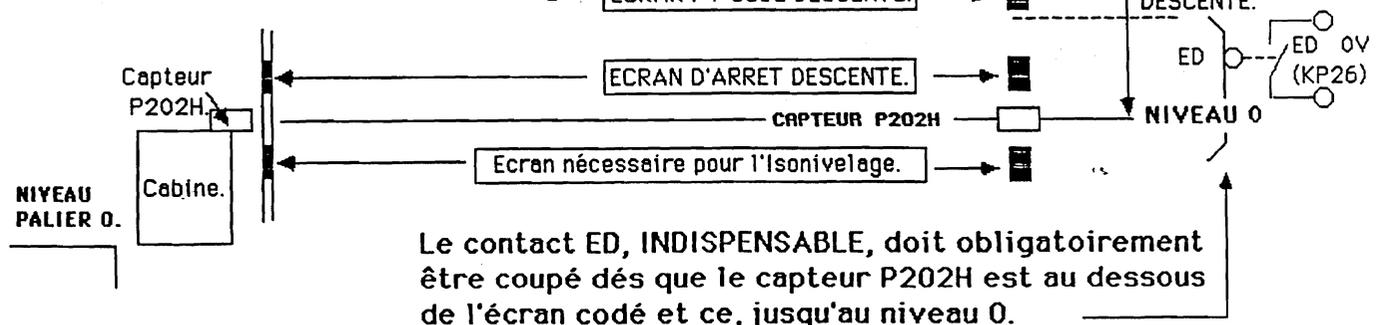
POSITION DES ECRANS

Le +24 et le 0V du connecteur KC22 ne doivent être utilisés que pour l'alimentation du capteur uniquement !

Les équipements sont livrés avec des écrans de comptage de 6 cm.



Ecran PV spécial (avec un trou !) permettant d'identifier le niveau extrême bas lors du recalage après la mise sous tension. Le niveau N sera identifié par l'écran ④



Le contact ED, INDISPENSABLE, doit obligatoirement être coupé dès que le capteur P202H est au dessous de l'écran codé et ce, jusqu'au niveau 0.

8) CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE PARTIR EN GY !!!

Il faut savoir à l'avance dans quel sens la cabine va partir après une remise sous tension !!!

Comme nous vous l'avons indiqué à la **page 157**, il est indispensable d'installer un contact " **ED** " qui va informer la **B32** de l'endroit approximatif où se trouve la cabine.

Connaissant approximativement sa position, la **B32** enverra la cabine chercher son **écran codé** (avec le trou) pour recaler le sélecteur.

*** Quand le contact " ED " est ouvert**, cela signifie que **la cabine est en dessous de l'écran codé**. Après coupure de courant, la **B32** envoie donc **la cabine en montée** (en grande vitesse) pour croiser l'**écran codé** qui **recalera** le sélecteur.

La cabine s'arrêtera au prochain niveau où elle peut ralentir avant de rejoindre le niveau principal.

*** Quand le contact " ED " est fermé**, cela signifie que **la cabine est au dessus de l'écran codé**. Après coupure de courant, la **B32** envoie donc **la cabine en descente** pour croiser l'**écran codé** qui **recalera** le sélecteur. La cabine s'arrêtera au niveau le plus bas avant de rejoindre le niveau principal.

REMARQUE:

La cabine, d'abord envoyée en descente en **petite vitesse**, passera en **grande vitesse** après un certain temps programmé à l'adresse **Ob** (Tempo PV) ou après avoir croisé **2 écrans normaux**. Si la cabine est passée en grande vitesse pour l'une des deux raisons, elle passera en petite vitesse en croisant l'**écran codé**.

Cas particulier où la cabine est au dessous de l'écran codé sans encore avoir ouvert le contact " ED ".

Dans ce cas, la cabine **descend en petite vitesse**. Au moment où le contact " **ED** " **s'ouvre**, la cabine s'arrête pour **repartir en grande vitesse en montée** croiser l'**écran codé** qu'elle sait de façon certaine se trouver au dessus d'elle.

“HB32”

AUTINOR

DOCUMENT 01 VERSION 01 DU 10/01/94.

PROGRAMME H32 V02 DU 03/06/93.

La HB32 est la manoeuvre destinée à équiper les ascenseurs HYDRAULIQUES pour sites ayant des NIVEAUX RAPPROCHES ou nécessitant la fonction VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE. La HB32 travaille avec le sélecteur à Bande + Capteur 003. On rappelle que si vous avez un entre-niveaux inférieur à 500 mm ou inférieur à la distance de ralentissement que vous estimez confortable augmentée de 200 mm, il vous faut absolument travailler avec le sélecteur à bande + capteur 003. Pour utiliser le Programme HB32 il faut disposer du programme B/HB 32 et mettre le cavalier SW7 sur 32K.

- 1) Raccordement des Electrovannes Page 160
- 2) Schémas Electromécaniques: commande Page 162
et contrôle des contacteurs, Inspection,
raccord de la chaine de Sécurité entre
le 1S et le 6.
- 3) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: Page 163
1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule).
- 4) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, Page 164
au Palier et en Machinerie:
1 Bouton, 8 Niveaux MAX (BG15 seule).
- 5) Schéma-Bloc des Raccordements en Cabine: Page 165
Ramassage Descente et Montee 2 Boutons.
- 6) Schéma-Bloc des Raccordements en Gaine, Page 166
au Palier et en Machinerie:
Ramassage Descente et Montee 2 Boutons.
- 7) Montage de la Bande et du Capteur 003. Page 167
- 8) Le relevé Auto des Niveaux + Zone PV. Page 168
- 9) Ce qu'il faut savoir avant de lancer en GV !! Page 171
- 10) Dist de Ralentissement Fonction de T° Huile. Page 174

1) RACCORDEMENT DES ELECTROVANNES.

Après le raccordement des électrovannes, il faudra s'intéresser aux paramètres spécifiques HYDRAULIQUES aux adresses **58, 59, 5A, 5B, 5C, 5E** et **5F**. On s'intéressera éventuellement aux paramètres **38 à 3F** si aucun type d'hydraulique standard ne correspond à votre installation.

On s'intéressera sûrement aux paramètres **C0 à C7** et **C8 à CF** pour bénéficier de la VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE.

Les électrovannes se raccordent sur la carte **hydraulique BG16** qui dispose de **4 relais** de commande **V1, V2, V3** et **V4**.

A l'adresse **5B**, on programme le type de centrale que la **HB32** doit piloter. Le numéro du type de centrale correspond à une certaine séquence de commande des électrovannes.

Le relais **V1** commande l'électrovanne **Grande Vitesse Descente (GVD)**,
le relais **V2** commande l'électrovanne **Grande Vitesse Montée (GVM)**,
le relais **V3** commande l'électrovanne **Petite Vitesse Descente (PVD)**,
le relais **V4** commande l'électrovanne **Petite Vitesse Montée (PVM)**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 3 VANNES: TYPE 00

Ces centrales fonctionnent avec une vanne **commune** grande vitesse Montée comme Descente, une vanne Petite Vitesse Descente et une vanne Petite Vitesse Montée.

La vanne **commune** grande vitesse Montée comme Descente se raccorde sur **V2 (GVM)**,

la vanne **Petite Vitesse Descente** se raccorde sur **V3 (PVD)**,

et la vanne **Petite Vitesse Montée** se raccorde sur **V4 (PVM)**,

En grande vitesse **MONTEE**, on a **V2 + V4** et au passage PV, on perd **V2**.

En grande vitesse **DESCENTE**, on a **V2 + V3** et au passage PV, on perd **V2**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 4 VANNES: TYPE 01.

Ces centrales fonctionnent avec une vanne Grande Vitesse Descente, une vanne Grande Vitesse Montée, une vanne Petite Vitesse Descente et une vanne Petite Vitesse Montée.

La vanne **Grande Vitesse Descente** se raccorde sur **V1 (GVD)**,

la vanne **Grande Vitesse Montée** se raccorde sur **V2 (GVM)**,

la vanne **Petite Vitesse Descente** se raccorde sur **V3 (PVD)**,

et la vanne **Petite Vitesse Montée** se raccorde sur **V4 (PVM)**.

En grande vitesse **MONTEE**, on a **V2 + V4** et au passage PV, on perd **V2**.

En grande vitesse **DESCENTE**, on a **V1 + V3** et au passage PV, on perd **V1**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 4 VANNES: TYPE 02.

Ces centrales fonctionnent avec une vanne Grande Vitesse Descente, une vanne Grande Vitesse Montée, une vanne Petite Vitesse Descente et une vanne Petite Vitesse Montée.

La vanne **Grande Vitesse Descente** se raccorde sur **V1 (GVD)**,
la vanne **Grande Vitesse Montée** se raccorde sur **V2 (GVM)**,
la vanne **Petite Vitesse Descente** se raccorde sur **V3 (PVD)**,
et la vanne **Petite Vitesse Montée** se raccorde sur **V4 (PVM)**.

En grande vitesse **MONTEE**, on a **V2** et au passage PV, on perd **V2** pour activer **V4**.

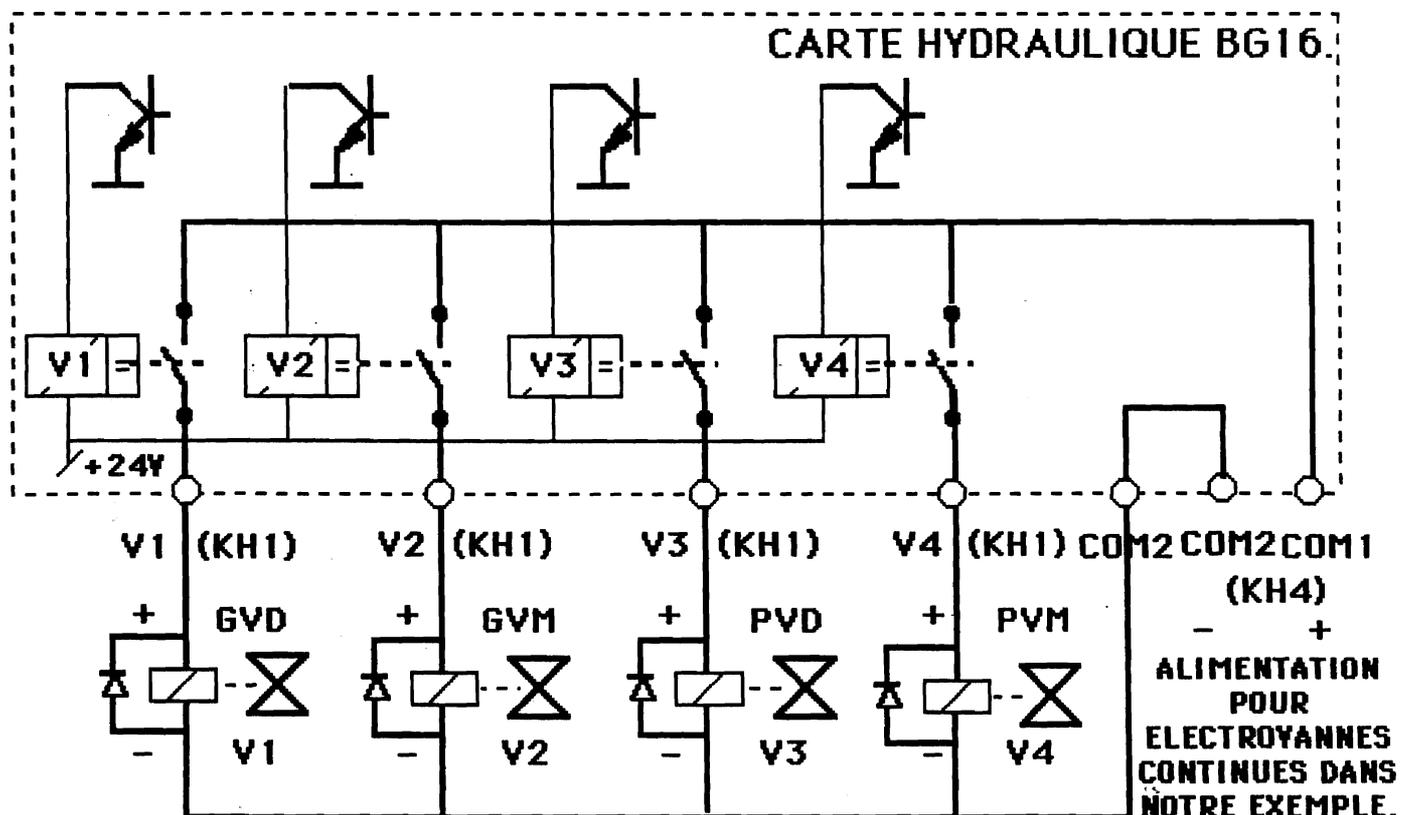
En grande vitesse **DESCENTE**, on a **V1 + V3** et au passage PV, on perd **V1**.

CENTRALE HYDRAULIQUE 4 VANNES: TYPE 03.

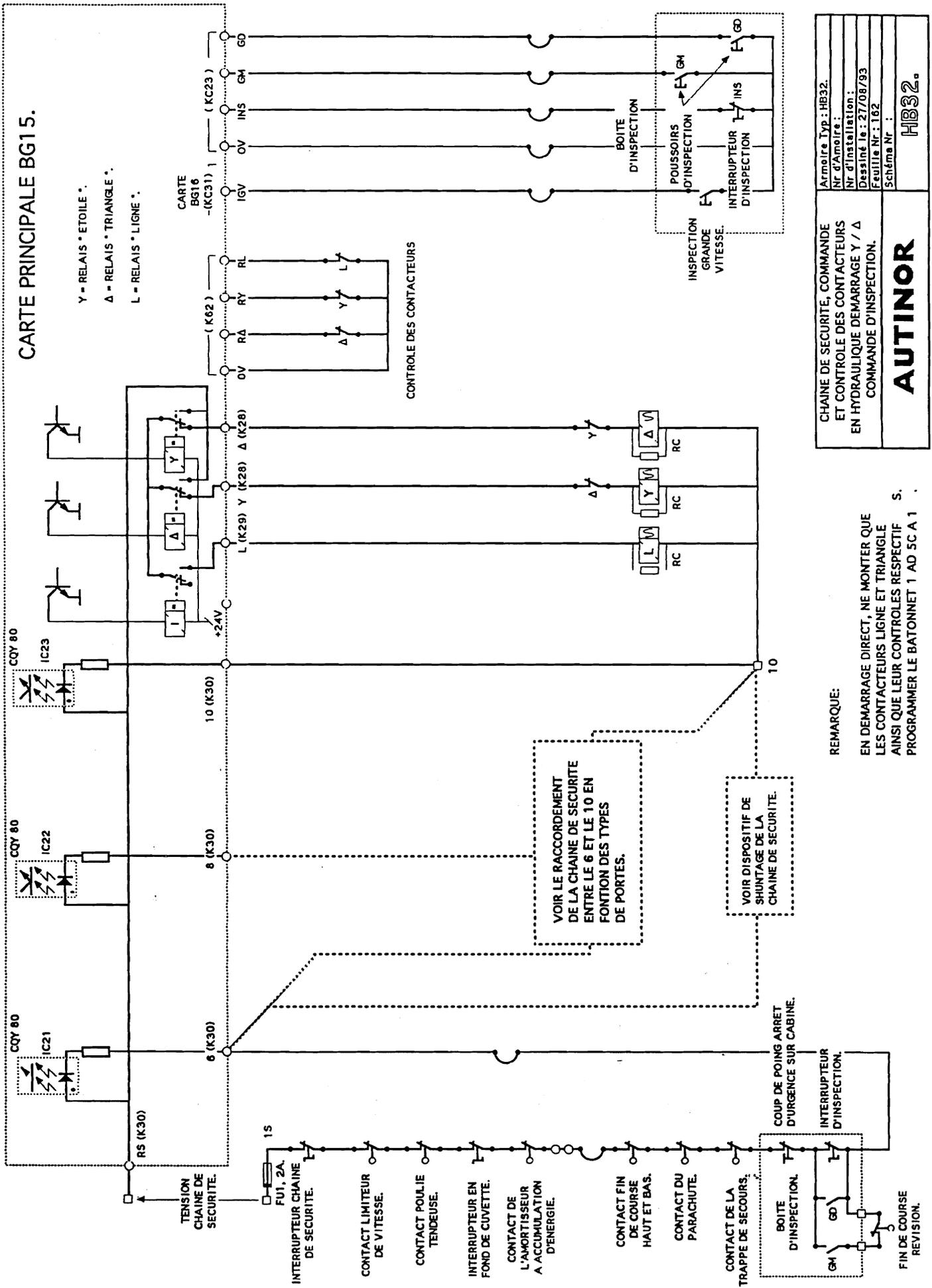
Pour centrale BERINGER ELECTRONIQUE.

CENTRALE HYDRAULIQUE SPECIFIQUE: TYPE 04.

Pour centrale ne correspondant pas aux type 00, 01, 02 ni 03.
Voir programmation spécifique à la page 68.



2) CHAINE DE SECURITE, COMMANDE ET CONTROLE CONTACTEURS EN HYDRAULIQUES, DEMARRAGE Y / Δ, COMMANDE D'INSPECTION.



CHAINE DE SECURITE, COMMANDE ET CONTROLE DES CONTACTEURS EN HYDRAULIQUE DEMARRAGE Y / Δ COMMANDE D'INSPECTION.	Armature Typ : HB32. Nr d'Armature : Dessiné le : 27/08/93 Feuille Nr : 162 Schéma Nr :
AUTINOR	
HB32.	

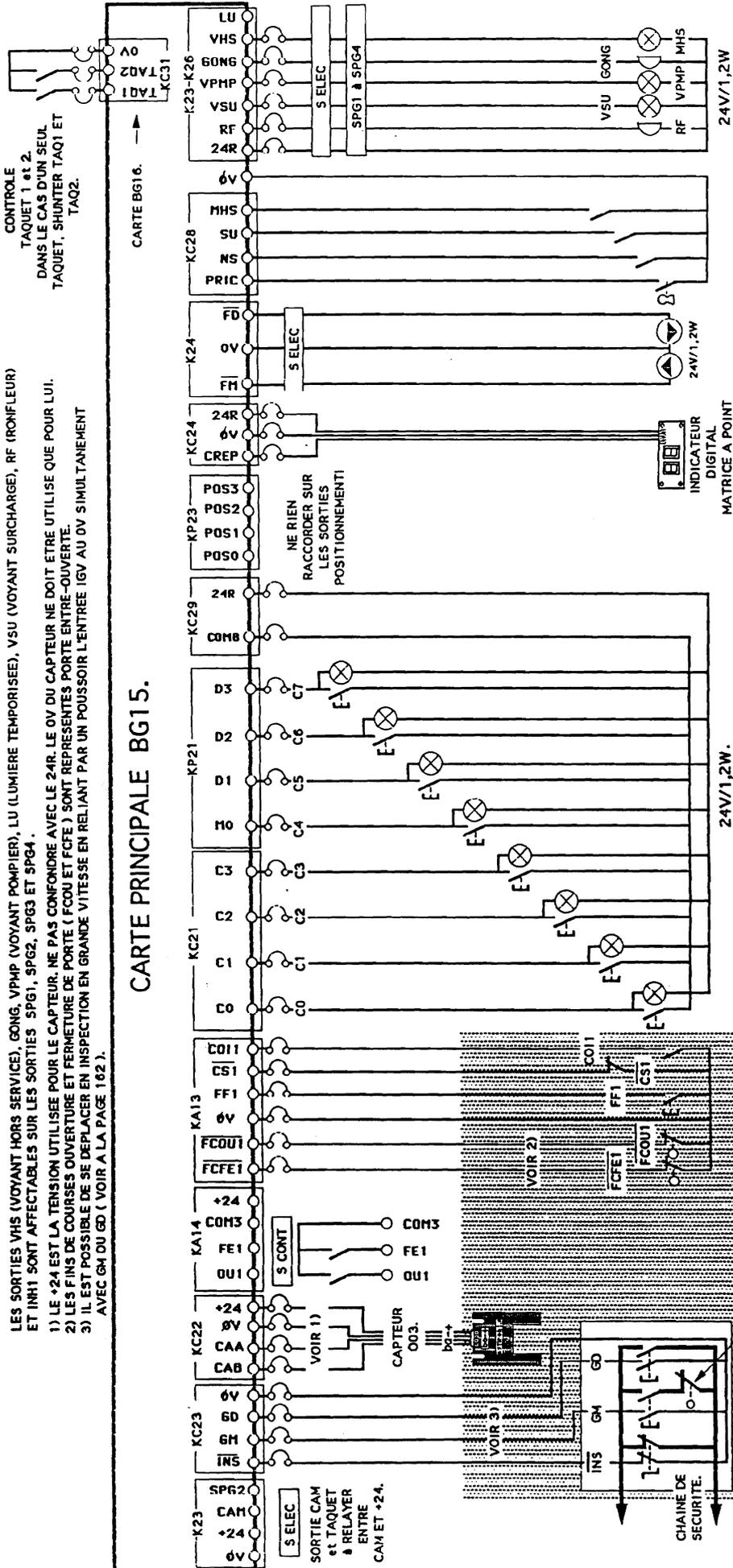
REMARQUE:
 EN DEMARRAGE DIRECT, NE MONTER QUE LES CONTACTEURS LIGNE ET TRIANGLE AINSI QUE LEUR CONTROLES RESPECTIF S. PROGRAMMER LE BATONNET 1 AD 5C A 1

3) RACCORDEMENTS EN CABINE * RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE(+BG16).

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 FEINT, AD 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .



CARTE PRINCIPALE BG15.

CONTROLE
TAQUET 1 et 2.
DANS LE CAS D'UN SEUL
TAQUET, SHUNTER TAQ1 ET
TAQ2.

LES SORTIES VHS (VOYANT HORS SERVICE), GONG, VPMP (VOYANT POMPIER), LU (LUMIERE TEMPORISEE), VSU (VOYANT SURCHARGE), RF (RONFLEUR)
ET INH1 SONT AFFECTABLES SUR LES SORTIES SPG1, SPG2, SPG3 ET SPG4.
1) LE +24 EST LA TENSION UTILISEE POUR LE CAPTEUR. NE PAS CONFONDRRE AVEC LE 24R. LE 0V DU CAPTEUR NE DOIT ETRE UTILISE QUE POUR LUI.
2) LES FINS DE COURSES OUVERTURE ET FERMETURE DE PORTE (FC0U ET FCFE) SONT REPRESENTES PORTE ENTRE-OUVERTE.
3) IL EST POSSIBLE DE SE DEPLACER EN INSPECTION EN GRANDE VITESSE EN RELIANT PAR UN POUSSOIR L'ENTREE IGV AU 0V SIMULTANEMENT
AVEC G4 OU GD (VOIR A LA PAGE 182).

- VOYANT HORS SERVICE.
- SORTIE GONG.
- VOYANT SERVICE POMPIER.
- VOYANT SURCHARGE.
- RONFLEUR DE SURCHARGE.
- CONTACT MISE HORS SERVICE.
- CONTACT DE SURCHARGE.
- CONTACT " NON STOP " .
- CLEF PRIORITE CABINE.

LES ENVOIS CABINES SONT RACCORDES EN
* RAMASSAGE * DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN * BLOCAGE * 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT
SANS MULTIPLEX.
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIF.

- CONTACT DE COINCEMENT
- CONTACT DE LA CELLULE
- BOUTON DE FERMETURE FORCEE
- FINS DE COURSE OUVERTURE.
- FINS DE COURSE FERMETURE.

BOITE
D'INSPECTION.
RACCORDEMENT
SUR LE TOIT DE CABINE.

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

Armoire Typ : HB32.
Nr d'Amoire :
Nr d'Installation :
Dessiné le : 27/08/93
Feuille Nr : 163
Schema Nr : HB32.

SW12	• (E) •
SW11	• (E) •
SW10	• (E) •
SW9	• (E) •

METTRE LA PROTECTION
CONTRE LES PARASITES !!

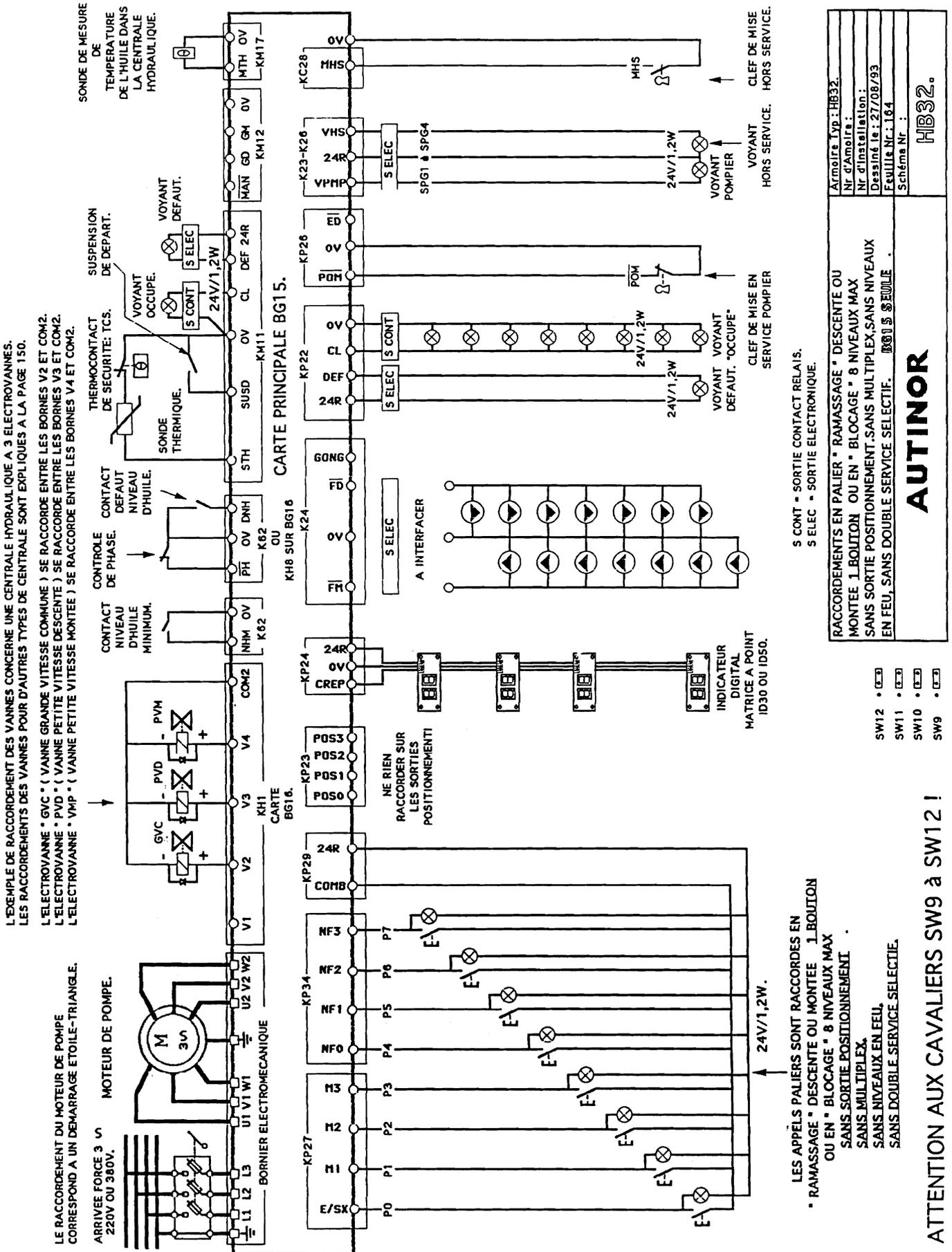
AUTINOR

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 A SW12 !

4) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX. BG15 SEULE(+BG16).

(SI PLUS DE 8 NIVEAUX, VOIR LE RACCORDEMENT EN COLLECTIF COMPLET).

PROGRAMMATION EN BLOCAGE : Ad 07 BAT 7 ALLUME , Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ETEINT .
PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 1 BOUTON : Ad 07 BAT 7 ETEINT, Ad 5C BAT 5 ALLUME, BAT 6 ALLUME .



L'EXEMPLE DE RACCORDEMENT DES VANNES CONCERNE UNE CENTRALE HYDRAULIQUE A 3 ELECTROVANNES.
LES RACCORDEMENTS DES VANNES POUR D'AUTRES TYPES DE CENTRALE SONT EXPLIQUES A LA PAGE 150.
L'ELECTROVANNE " GVC " (VANNE GRANDE VITESSE COMMUNE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V2 ET COM2.
L'ELECTROVANNE " PVD " (VANNE PETITE VITESSE DESCENTE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V3 ET COM2.
L'ELECTROVANNE " VMP " (VANNE PETITE VITESSE MONTEE) SE RACCORDE ENTRE LES BORNES V4 ET COM2.

ARRIVEE FORCE 3 V
220V OU 380V.
MOTEUR DE POMPE.
CORRESPOND A UN DEMARRAGE ETOILE-TRIANGLE.

SONDE DE MESURE
DE
TEMPERATURE
DE L'HUILE DANS
LA CENTRALE
HYDRAULIQUE.

SUSPENSION
DE DEPART.
VOYANT
OCCUPE.
VOYANT
DEFAULT.

THERMOCONTACT
DE SECURITE: TCS.
SONDE
THERMIQUE.

CONTACT
NIVEAU
D'HUILE
MINIMUM.

CONTACT
DE PHASE.

NE RIEN
RACCORDER SUR
LES SORTIES
POSITIONNELLES

S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

LES APPELS PALIERS SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON
OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX
SANS SORTIE POSITIONNEMENT
SANS MULTIPLEX.
SANS NIVEAUX EN FEU,
SANS DOUBLE SERVICE SELECTIE.

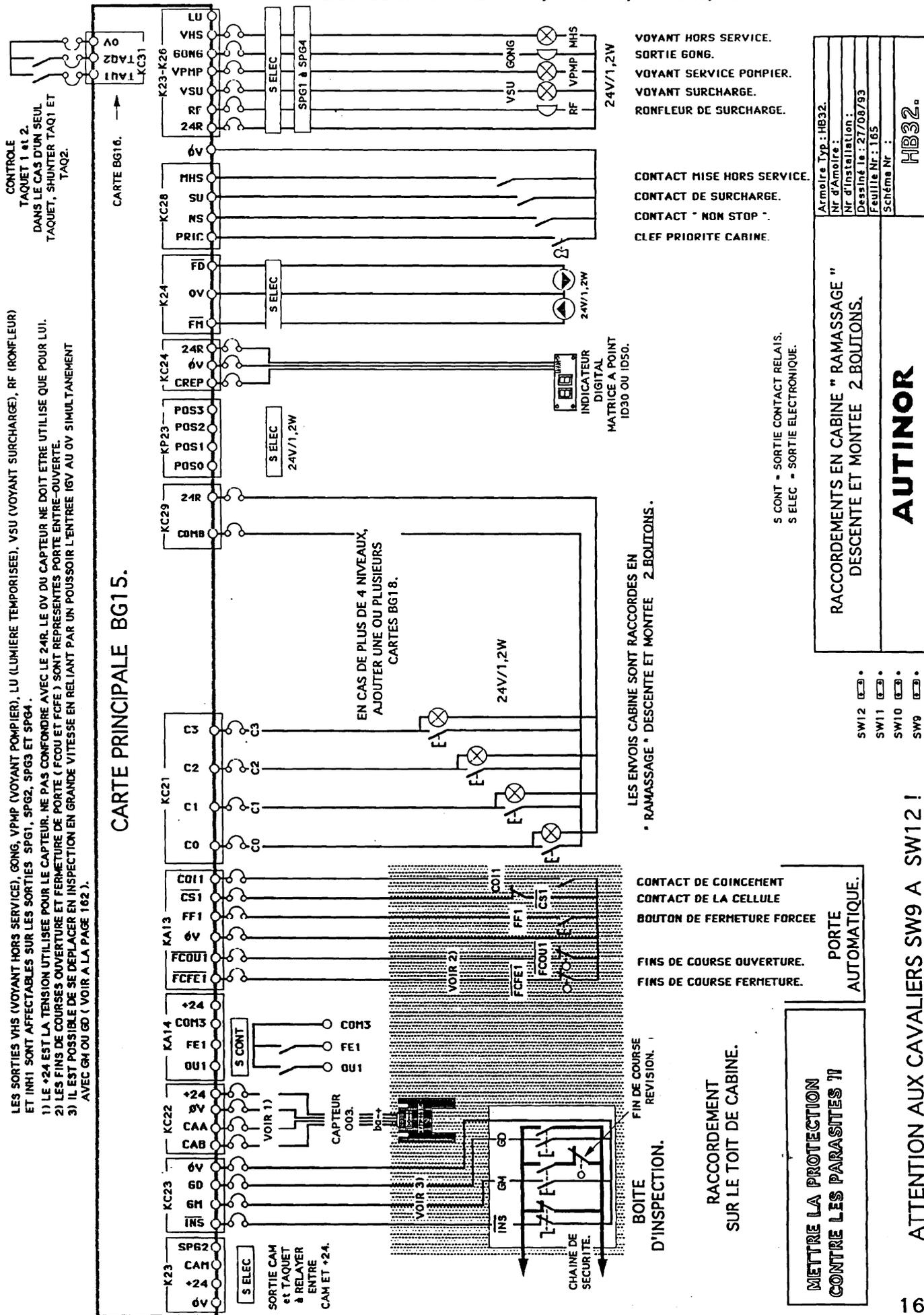
RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE OU MONTEE 1 BOUTON OU EN " BLOCAGE " 8 NIVEAUX MAX SANS SORTIE POSITIONNEMENT, SANS MULTIPLEX, SANS NIVEAUX EN FEU, SANS DOUBLE SERVICE SELECTIE. BOB S SEULE	
Armoire Typ : HB32.	AUTINOR
Nr d'Amoire :	
Nr d'Installation :	
Dessiné le : 27/08/93	
Feuille Nr : 1/4	
Schema Nr :	HB32.

SW12 •
SW11 •
SW10 •
SW9 •

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

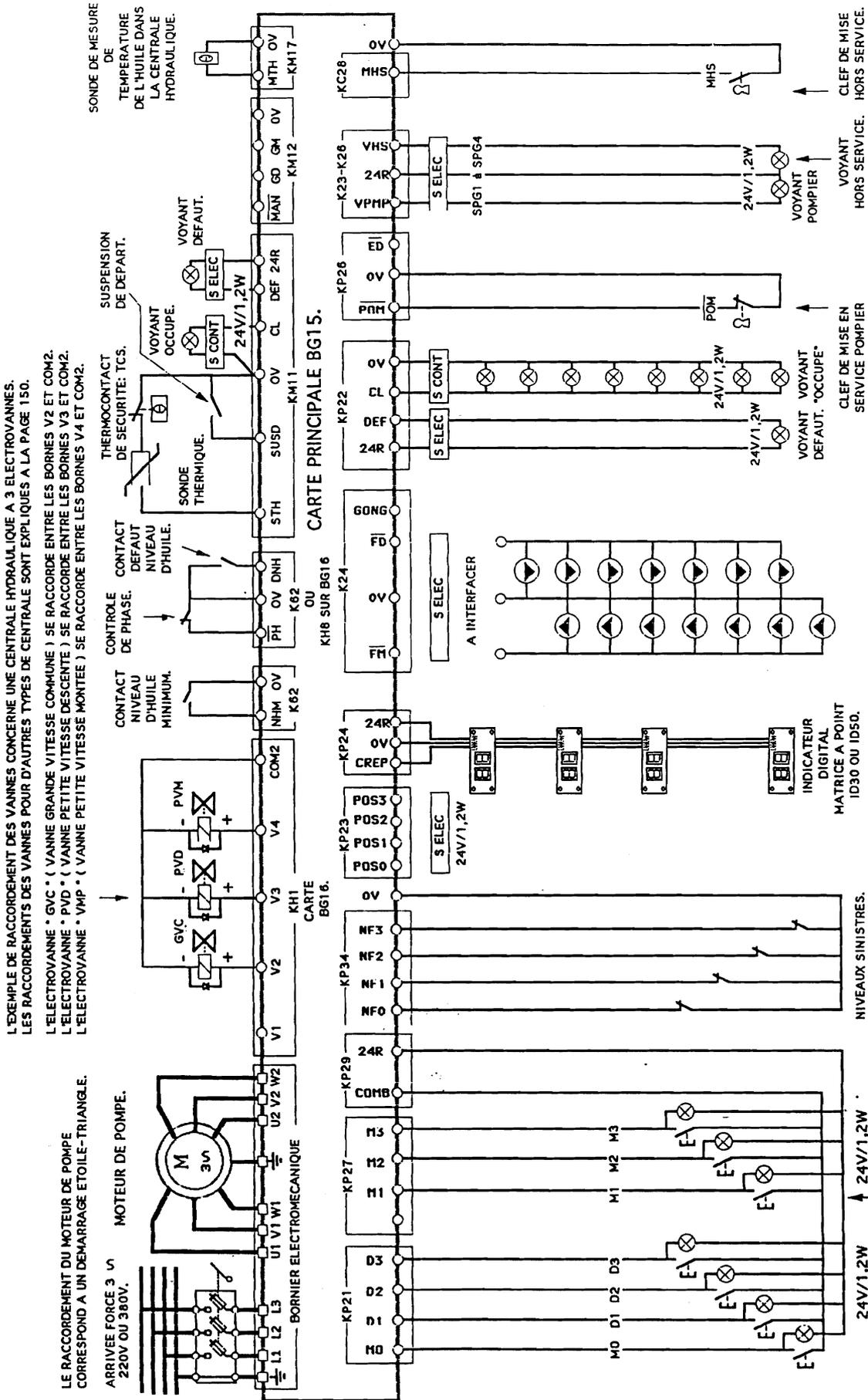
5) RACCORDEMENTS EN CABINE " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, AD 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.



6) RACCORDEMENTS AUX PALIERS " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

PROGRAMMATION EN COLLECTIVE 2 BOUTONS :
Ad 07 BAT 7 ETEINT, Ad 5C BAT 5 ETEINT, BAT 6 ETEINT.
VOIR LES MASQUES AUX ADRESSES 10, 11 PUIS 13, 14 PUIS 16, 17.



S CONT = SORTIE CONTACT RELAIS.
S ELEC = SORTIE ELECTRONIQUE.

LES ENVOIS PALIERS SONT RACCORDES EN
" RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.

EN CAS DE PLUS DE 4 NIVEAUX, AJOUTER UNE CARTE BG18.

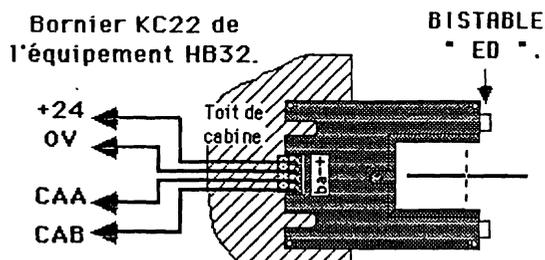
- SW12
- SW11
- SW10
- SW9

<p>RACCORDEMENTS EN PALIER " RAMASSAGE " DESCENTE ET MONTEE 2 BOUTONS.</p>
<p>AUTINOR</p>
Armoire Typ : HB32. Nr d'Amoire : Dessiné le : 31/08/93 Feuille Nr : 188 Schéma Nr :
<p>HB32.</p>

ATTENTION AUX CAVALIERS SW9 à SW12 !

7) MONTAGE DE LA BANDE ET DU CAPTEUR 003.

RACCORDEMENT DU CAPTEUR 003.



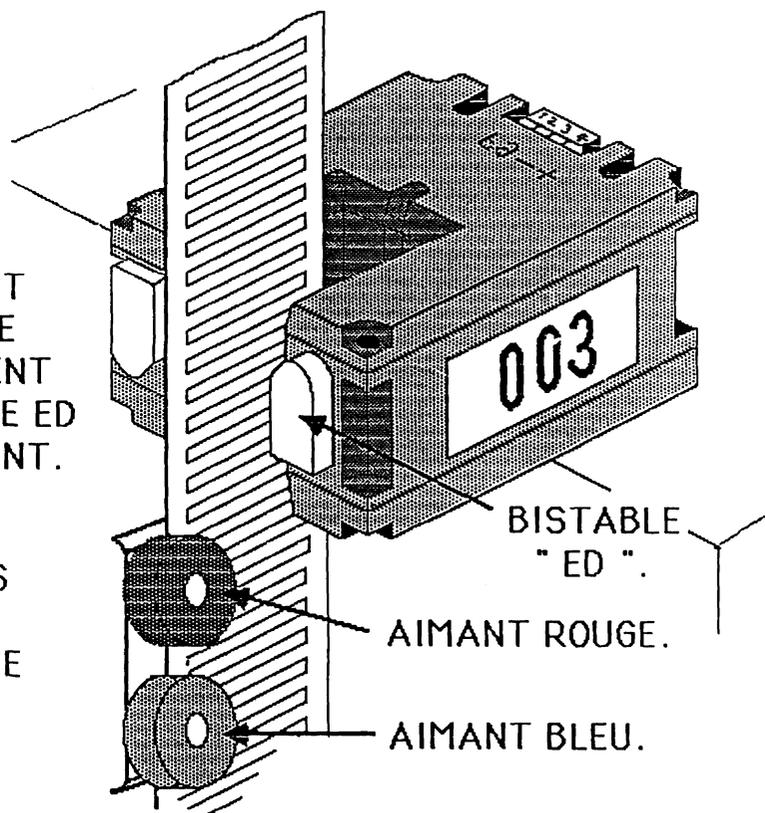
Le +24 et le 0V du connecteur KC22 ne doivent être utilisés que pour l'alimentation du capteur uniquement !

NE PAS POSITIONNER LE CAPTEUR PRES D'UNE SOURCE LUMINEUSE TROP INTENSE (HUBLOTS D'ECLAIRAGE EN GAINE).

ON MONTERA LE CAPTEUR DE TELLE SORTE QU'IL NE SOIT PAS DETRUIT EN CAS DE FIN DE COURSE HAUT ACCIDENTELLE.

LA BANDE DOIT ETRE SUFFISAMMENT TENDUE DE TELLE SORTE QU'ELLE NE BOUGE PAS PENDANT LE DEPLACEMENT DE L'APPAREIL ET QUAND LE BISTABLE ED DU CAPTEUR PASSE DEVANT L'AIMANT.

LE POSITIONNEMENT DES AIMANTS SE FAIT PLUS TARD DANS LE CHAPITRE 8), AU MOMENT DU RELEVÉ AUTOMATIQUE DES NIVEAUX.



REMARQUES:

Les composants optoélectroniques sont positionnés avec grande précision dans le capteur 003. Pour cette raison, il est indispensable de monter le support métallique qui est livré avec le capteur afin d'éviter toute déformation du plastique pendant le serrage.

L'aimant ED sera fixé sur la bande crantée. Si la bande n'est pas grasse, il n'y a pas de glissement des aimants. Néanmoins, il est possible, lors des manoeuvres d'inspections, que le technicien d'entretien les "accroche" par inadvertance. Se pose alors à lui le problème du repositionnement. Pour cette raison, il est conseillé, après réglage précis des aimants, de repérer la position de ceux-ci en collant de part et d'autre un adhésif rouge "à fleur" de l'aimant rouge ainsi qu'un adhésif bleu "à fleur" de l'aimant bleu.

8) LE RELEVÉ AUTOMATIQUE DES NIVEAUX ET DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT.

On rappelle que pour la **HB32** utilisée avec la bande, aller à tel ou tel niveau correspond à rejoindre telle ou telle altitude. A chaque niveau correspond une altitude, celle du niveau inférieur vaut **0000**.

La procédure de relevé automatique des niveaux permet d'effectuer la mesure et l'écriture des niveaux.

CE RELEVÉ SE FAIT EN INSPECTION (INS) ET NON PAS EN MAN.
Raccorder le fil d'inspection venant du toit de cabine sur INS et ponter MAN avec le OV s'il n'y a pas de manoeuvre de rappel en cabine.

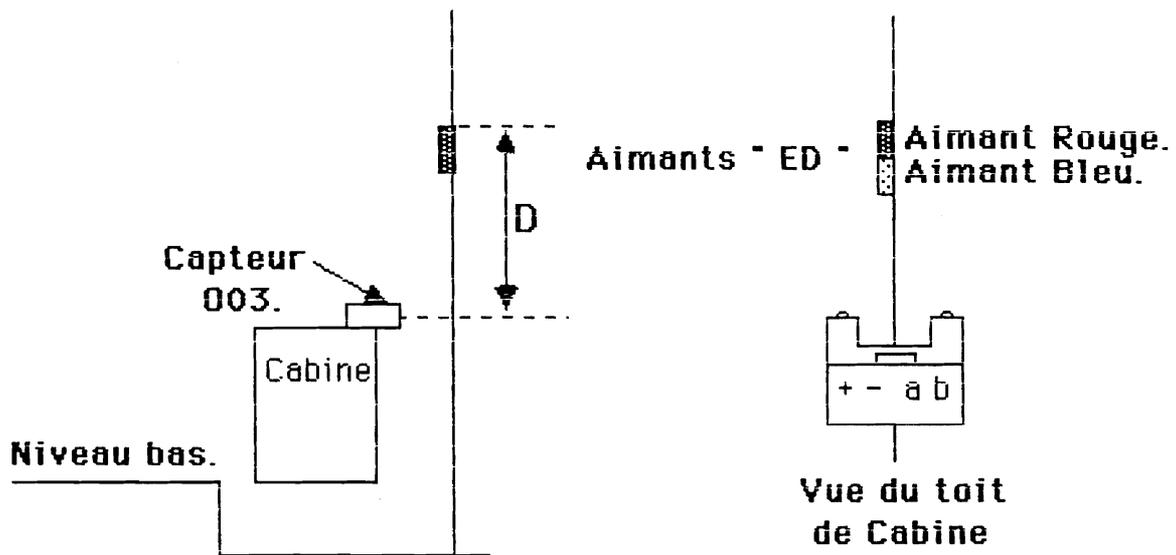
Il est possible de raccorder un buzzer entre la sortie **RF** et le **24R**. Dans ce cas, le buzzer retentit après avoir appuyé sur **GD** et **GM** dès que l'altitude est enregistrée.

Il est possible de raccorder un indicateur de niveau sur le **CREP**, **OV** et **24R** afin de connaître le niveau où va s'enregistrer l'altitude quand on aura appuyé sur **GD** et **GM**.

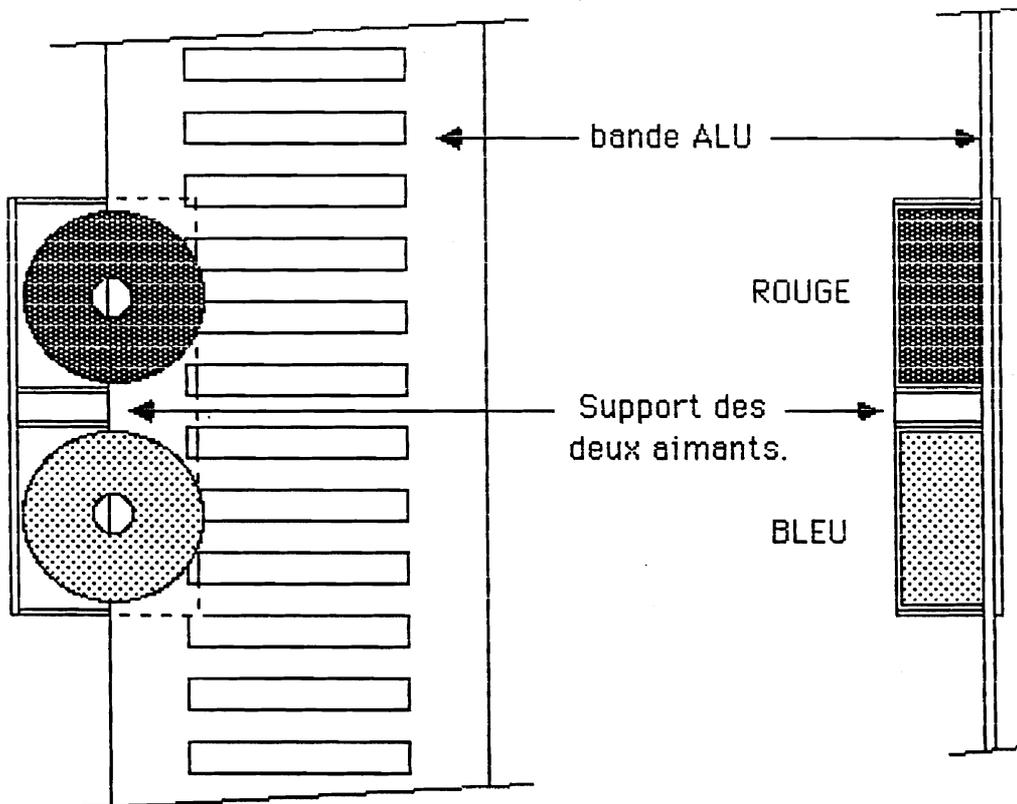
Suivre dans l'ordre la procédure suivante:

- 1) La cabine étant en inspection, couper puis remettre le courant.**
- 2) Ecrire 80 à l'adresse E0 dans la HB32, petit switch de GAUCHE en bas sur PAR.**
- 3) Ne pas mettre les aimants sur la bande mais les emmener avec soi, ainsi que la notice, au moment d'aller sur le toit de cabine.**
- 4) Descendre en inspection jusqu'au niveau le plus bas, pile à niveau.**
- 5) Couper le 6 par l'intermédiaire du " Stop cabine ".**
- 6) Appuyer simultanément sur GM et GD pendant cinq secondes.**
Il est toujours possible de corriger l'enregistrement tant que l'on ne s'est pas déplacé de plus de **20 centimètres** au dessus de la dernière altitude enregistrée.

- 7) Positionner l'aimant **ED** au dessus du capteur **003** à une hauteur **D** correspondant à la distance de ralentissement souhaitée.



Voir ci-dessous la façon de pincer les aimants sur la bande.



- 8) Enlever le "Stop cabine" et monter en inspection jusqu'au niveau 1, pile à niveau.
- 9) Couper le 6 par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 10) Appuyer simultanément sur **GM** et **GD** pendant **cinq secondes**.
Le contenu du compteur d'altitude se charge alors aux adresses correspondant au niveau 1.
- 11) Répéter l'opération jusqu'au dernier niveau.

- 12) Redescendre jusqu'au niveau le plus bas.
Le fait de rencontrer les aimant ED en descendant chargera automatiquement la distance de ralentissement utilisée pour tous les niveaux en montée comme en descente. De plus, la valeur 80 que nous avons inscrite à l'adresse E0 passera à 00 pour quitter la procédure de relevé automatique des niveaux.
- 13) Se déplacer vers la machinerie en Inspection, quitter le toit de cabine en laissant l'inspection. Aller dans la salle des machines pour faire un " RESET " en coupant puis remettant l'alimentation.
- 14) Vérifier que le code de défaut 61 n'apparaît pas sur la HB32. Cela signifierait qu'une erreur a été commise lors du relevé des niveaux et qu'il faudrait recommencer.
- 15) Si le code 61 n'apparaît pas, couper la chaîne de sécurité. Recopier chaque altitude lue aux adresses correspondantes dans le tableau ci-dessous pour nous permettre, plus tard, de vérifier la précision d'arrêt. Copier la distance de ralentissement lue aux adresses d0 et d1.

RAM  PAR	ADRESSES POUR LES 16 NIVEAUX.		VALEURS A INSCRIRE.	
NIVEAU 0:	81	80		
NIVEAU 1:	83	82		
NIVEAU 2:	85	84		
NIVEAU 3:	87	86		
NIVEAU 4:	89	88		
NIVEAU 5:	8b	8A		
NIVEAU 6:	8d	8C		
NIVEAU 7:	8F	8E		
NIVEAU 8:	91	90		
NIVEAU 9:	93	92		
NIVEAU 10:	95	94		
NIVEAU 11:	97	96		
NIVEAU 12:	99	98		
NIVEAU 13:	9b	9A		
NIVEAU 14:	9d	9C		
NIVEAU 15:	9F	9E		

DISTANCE DE RALENTISSEMENT en millimètres.			
adresses	d0	d1	
	millier , centaine	dizaine , unité	

- 16) Mettre en normal sur le toit de cabine.
- 17) Revenir en machinerie. Lire page suivante 9) " CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE PARTIR EN GV !!! " avant de rétablir la chaîne de sécurité pour surveiller le bon recalage de l'appareil.

9) CE QU'IL FAUT SAVOIR AYANT DE PARTIR EN GY !!!

Il faut savoir à l'avance dans quel sens la cabine va partir après une remise sous tension.

Lorsqu'on utilise la bande et le capteur 003, l'aimant que l'on a placé en bas pendant le relevé automatique des niveaux joue le rôle de l'écran codé et du contact ED bien connu quand on travaille avec les écrans plastique.

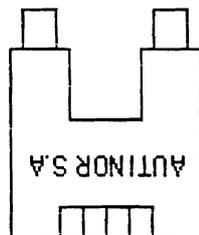
Cet aimant agit sur le bistable " ED " monté dans le capteur 003.

*** Quand le contact est ouvert**, cela signifie que la cabine est en dessous de l'aimant. Après coupure de courant, la HB32 envoie donc la cabine en montée pour croiser l'aimant qui recalera le sélecteur. La cabine s'arrêtera au prochain niveau où elle peut ralentir avant de rejoindre le niveau principal.

On peut vérifier que le contact " ED " est ouvert en mesurant, en continu, la tension entre le 0V et CAB sur le connecteur KC22 de la HB32 ou entre les bornes - et b directement sur le capteur 003.

La tension mesurée doit être environ zéro Volt ou 24 Volts (selon que le faisceau B est obturé ou non).

ED



+ - a b

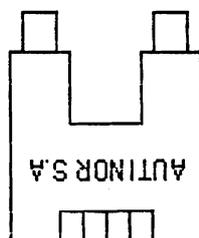
Le contact ED est ouvert quand la tension mesurée entre le " - " et le " b ", en continu, vaut 0 ou 24 volts.

*** Quand le contact est fermé**, cela signifie que la cabine est au dessus de l'aimant. Après coupure de courant, la HB32 envoie donc la cabine en descente pour croiser l'aimant qui recalera le sélecteur. La cabine s'arrêtera au niveau le plus bas avant de rejoindre le niveau principal.

On peut vérifier que le contact " ED " est fermé en mesurant, en continu, la tension entre le 0V et CAB sur le connecteur KC22 de la HB32 ou entre les bornes - et b directement sur le capteur 003.

La tension mesurée doit être environ 6 Volt ou 18 Volts (selon que le faisceau B est obturé ou non).

ED



+ - a b

Le contact ED est fermé quand la tension mesurée entre le " - " et le " b ", en continu, vaut 6 ou 18 volts.

Si toutes les valeurs semblent cohérentes, vous pouvez laisser partir la cabine en rétablissant la chaîne de sécurité.

MODIFICATION de la DISTANCE de RALENTISSEMENT.

Si après essais, la distance de ralentissement ne convient pas, il n'est pas nécessaire de reprendre toute la procédure.

- 1) La cabine étant en inspection, couper puis remettre le courant.
- 2) Ecrire **80** à l'adresse **E0** dans la **HB32**, petit switch de **GAUCHE** en bas sur **PAR**.
- 3) Descendre en inspection jusqu'au niveau bas, **pile à niveau**, en prenant soin d'enlever les aimants avant qu'ils ne rencontrent le capteur, **si on était au dessus de ceux-ci** quand on a écrit **80** dans **E0**.
- 4) Couper le **6** par l'intermédiaire du " Stop cabine ".
- 5) Appuyer simultanément sur **GM** et **GD** pendant **cinq secondes**.
- 6) Positionner l'aimant **ED** au dessus du capteur **003** à la nouvelle distance de ralentissement souhaitée.
- 7) Enlever le "Stop cabine" et monter en inspection pour dépasser l'aimant. Redescendre en inspection pour croiser l'aimant en descente. La nouvelle zone petite vitesse est maintenant enregistrée.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PRECISION D'ARRET EN MONTEE (ZONARM).

- 1) Ecrire **40** à l'adresse **E0** dans la **HB32**, petit switch de **GAUCHE** en bas sur **PAR**. Attention: après avoir rebasculé le switch de **DROITE** vers le haut, **E0** apparaîtra suivi de **42**.
- 2) Faire un mouvement **normal** en **Montée**.
Quand l'appareil se sera immobilisé, la valeur **42** inscrite à l'adresse **E0** passera à **00** pour quitter la procédure de réglage automatique.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PRECISION D'ARRET EN DESCENTE (ZONARD).

- 1) Ecrire **20** à l'adresse **E0** dans la **HB32**, petit switch de **GAUCHE** en bas sur **PAR**. Attention: après avoir rebasculé le switch de **DROITE** vers le haut, **E0** apparaîtra suivi de **21**.
- 2) Faire un mouvement **normal** en **Descente**.
Quand l'appareil se sera immobilisé, la valeur **21** inscrite à l'adresse **E0** passera à **00** pour quitter la procédure de réglage automatique.

Pour connaître la précision d'arrêt à chaque niveau, il suffit d'aller voir le compteur d'altitude en 23 et 22 petit switch vers le haut.

RAM  PAR	HB32	COMPTEUR D'ALTITUDE EN 23,22 .
	23 = 00	22 = 03

En 23, on lit les Milliers et les centaines.

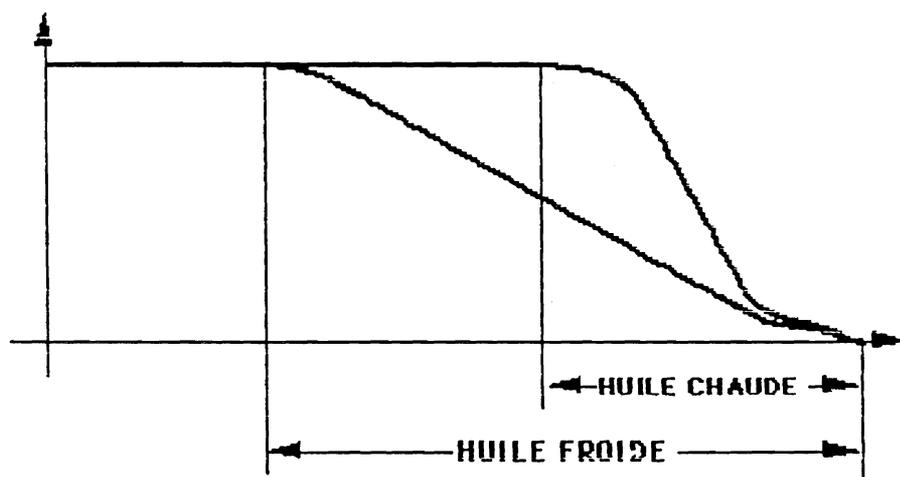
En 22, on lit les Dizaines et les unités.

Exemple: en envoyant l'appareil tout en bas, si on lit 00 en 23 et 03 en 22 soit 0003, cela signifie que la cabine s'est arrêtée 3 impulsions de comptage (environ 6 mm) avant le but.

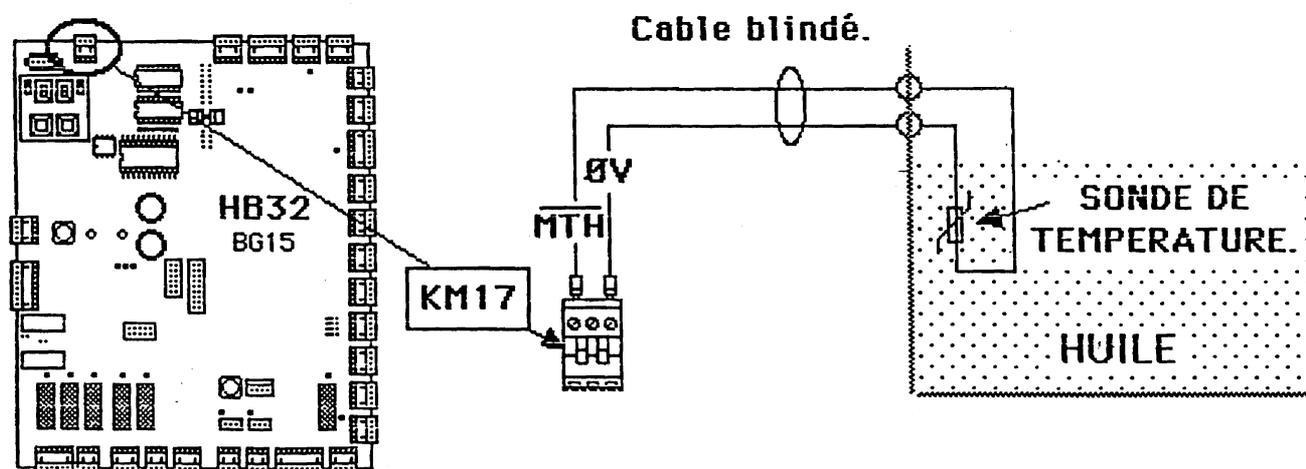
10) VARIATION DE LA DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE.

La viscosité de l'huile change avec la température et naturellement influe sur la distance de ralentissement. Tout le monde a constaté que la distance de ralentissement nécessaire quand l'huile est froide est beaucoup plus longue que lorsqu'elle devient chaude.

Pour compenser ce phénomène, la **HB32** dispose de l'option **DISTANCE DE RALENTISSEMENT FONCTION DE LA TEMPERATURE DE L'HUILE DANS LA CENTRALE**.



- 1) Raccorder la Sonde AUTINOR entre 0V et MTH (connecteur KM17 sur la carte BG15).



- 2) Allumer le bâtonnet 1 à l'adresse 5F petit switch de GAUCHE en bas sur PAR pour activer l'option.
- 3) 8 Distances de ralentissement doivent être programmées. Chaque distance de ralentissement est associée à une plage de température.

TABLEAU: T° HUILE/ DIST RALENTISSEMENT EN %.			
Add	Exemple		Add
C0	Température 0	15°	Distance 0 en %: 100
C1	Température 1	25°	Distance 1 en %: 85
C2	Température 2	35°	Distance 2 en %: 75
C3	Température 3	45°	Distance 3 en %: 70
C4	Température 4	55°	Distance 4 en %: 65
C5	Température 5	60°	Distance 5 en %: 60
C6	Température 6	65°	Distance 6 en %: 55
C7	Température 7	70°	Distance 7 en %: 50%

A l'adresse C0, on programme une température d'huile (Exemple: 15°).

A l'adresse C8, on programme une distance de ralentissement (Exemple 100%).

Cette distance de ralentissement sera parcourue lorsque la température mesurée sera inférieure ou égale à celle programmée à l'adresse C0 (dans notre exemple, 15°).

A l'adresse C1, on programme une autre température d'huile (Exemple: 25°).

A l'adresse C9, on programme une autre distance de ralentissement (Exemple 85%).

Cette distance de ralentissement sera parcourue lorsque la température mesurée sera comprise entre celle programmée en C0 et C1 (dans notre exemple, entre 15° et 25°).

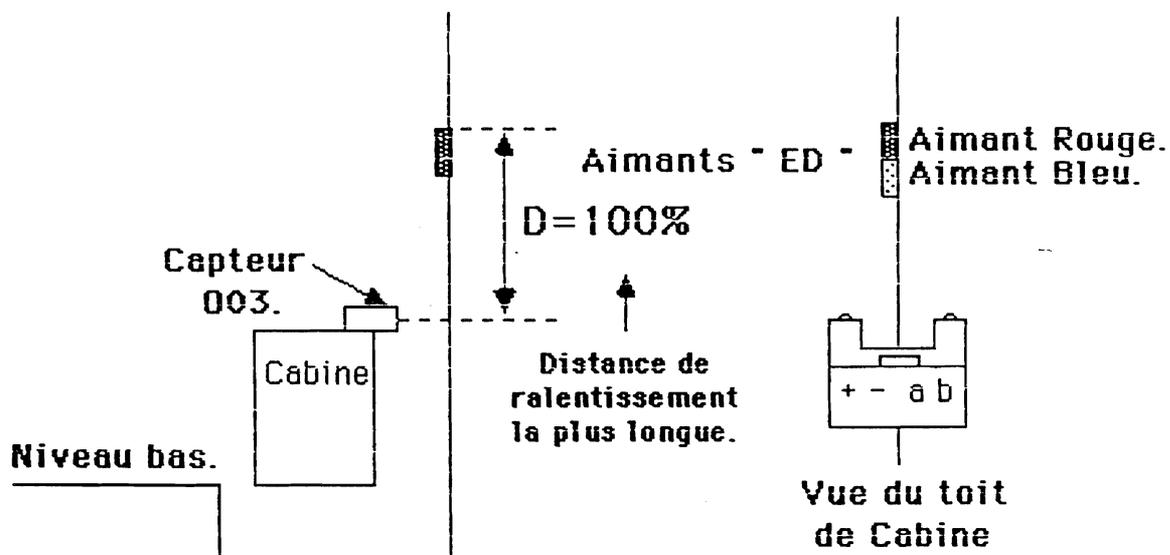
Etc voir l'exemple du tableau.

Remarque:

La valeur **100%** proposée à l'adresse **C8** s'écrit **00**.

100% signifie que la distance de ralentissement la plus longue sera choisie.

La plus longue distance de ralentissement correspond à distance **D** à laquelle est positionné l'aimant dans le relevé automatique des niveaux, chapitre **8** à la page **168**.



EN CONCLUSION:

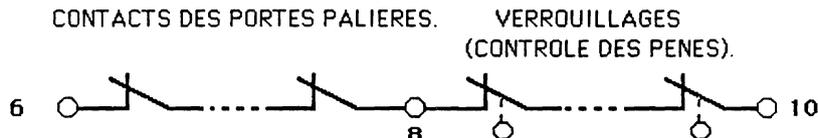
Avant chaque départ, la HB32 mesure la température de l'huile dans la centrale hydraulique. A l'aide du tableau programmé, elle choisie la distance de ralentissement qui sera utilisée.

12) RACCORDEMENT DE LA CHAINE DE SECURITE AU NIVEAU DES PORTES ENTRE LE 6 ET LE 10.

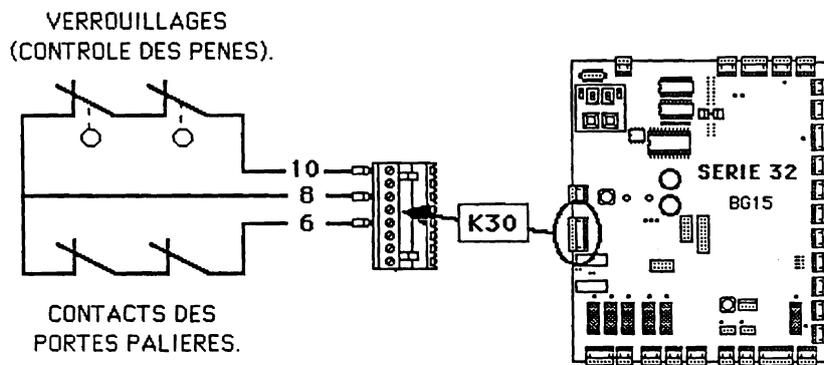
EN CAS DE DOUBLE SERVICE, RACCORDER LES CONTACTS DE MEME FAMILLE EN SERIE.

1) Cabine sans porte automatique, portes palières battantes (paroi lisse).

SCHEMA THEORIQUE:

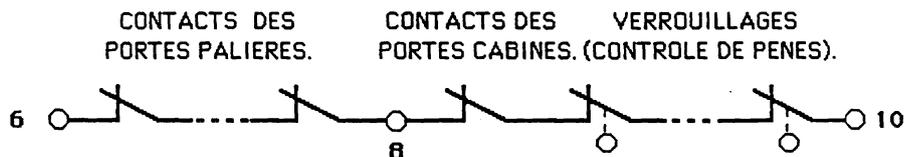


RACCORDEMENT:

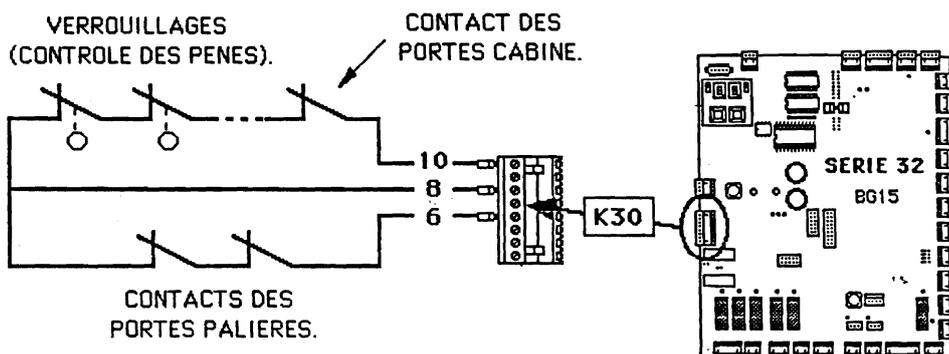


2) Cabine équipée d'une porte automatique, portes palières battantes.

SCHEMA THEORIQUE:

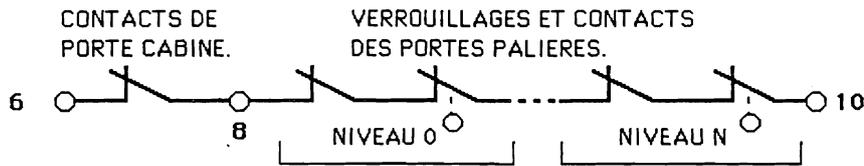


RACCORDEMENT:

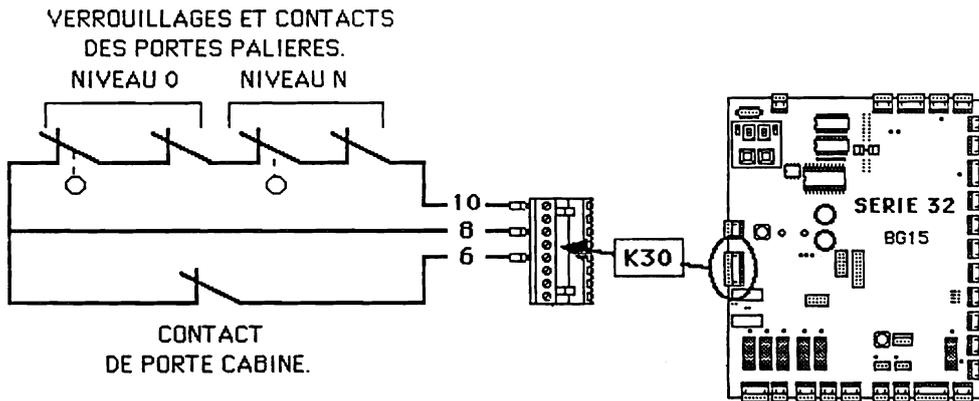


3) Cabine équipée d'une porte automatique, porte palière automatique.

SCHEMA THEORIQUE:

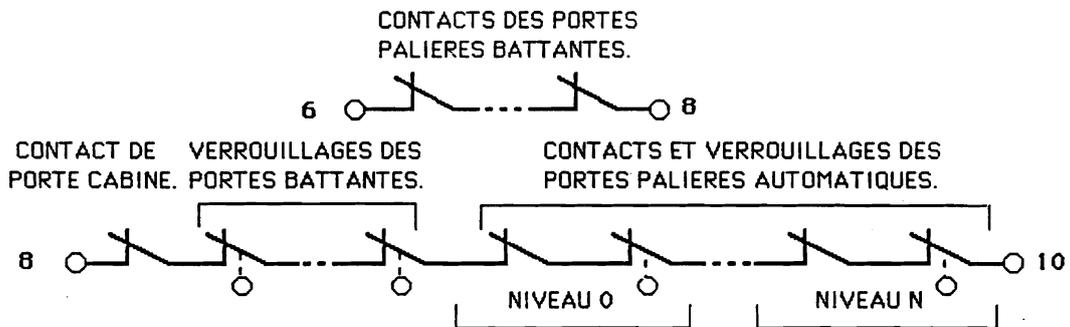


RACCORDEMENT:

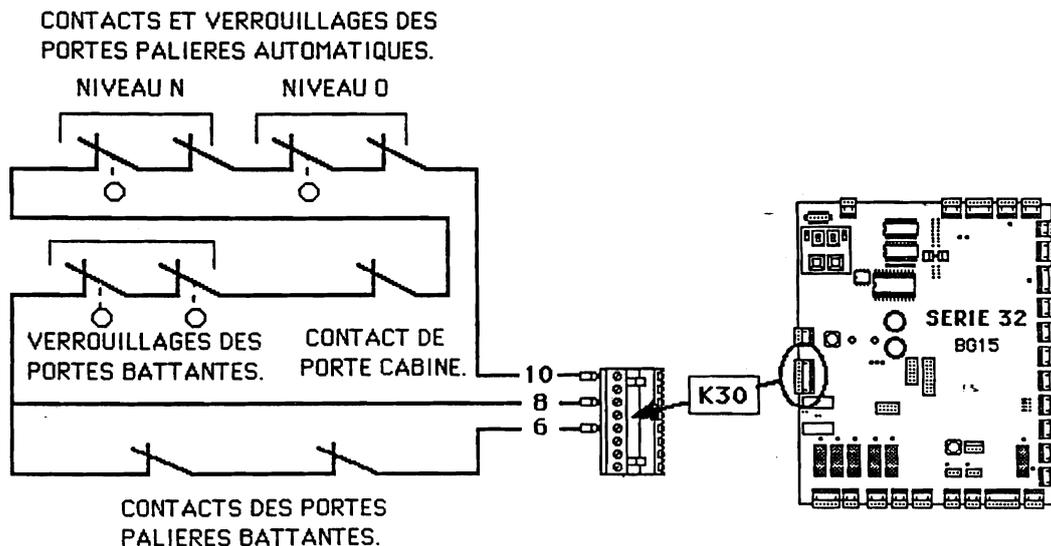


4) Cabine équipée d'une porte automatique, portes palières battantes ou automatique à certains niveaux.

SCHEMA THEORIQUE:



RACCORDEMENT:



EN COURS

EN COURS

14) RACCORDEMENT EN DOUBLE SERVICE SELECTIF.

Principe:

La notion même de double services sélectifs impose de pouvoir faire un envoi cabine à tel niveau et d'ouvrir sélectivement la face 1 ou 2.

Ceci nécessite deux boîtes à boutons cabines, une pour chaque face.

Dans le même esprit pour les appels paliers, il faut pouvoir raccorder les appels de la face 1 et de la face 2 pour un même niveau.

Dans le cas où la SERIE 32 est destinée à gérer deux services sélectivement, il faut dédoubler les envois cabine et appels paliers.

La série 32 ayant une capacité maximum de 16 niveaux (BG15 + 3 BG18) en simple service ou double service NON sélectif, cette capacité descend donc à 8 en cas de double service SELECTIF.

REMARQUE: pour la réalisation d'une armoire de 2 à 4 niveaux en double services sélectifs, il vous faut la carte BG15 + une carte BG18; pour la réalisation d'une armoire de 5 à 8 niveaux en double services sélectifs, il vous faut la carte BG15 + trois cartes BG18.

RACCORDEMENTS POUR UNE ARMOIRE 8 NIVEAUX EN DOUBLE SERVICE SELECTIF.

Concernant les envois Cabines de la carte BG15.

Les entrées C0 à C3 correspondent aux envois pour les niveaux 0 à 3 de la face 1.

Concernant les envois Cabines de la première carte BG18.

Les entrées C4 à C7 de la première carte BG18 correspondent aux envois pour les niveaux 0 à 3 de la face 2.

Concernant les envois Cabines de la deuxième carte BG18.

Les entrées C4 à C7 correspondent aux envois pour les niveaux 4 à 7 de la face 1.

Concernant les envois Cabines de la troisième carte BG18.

Les entrées C4 à C7 correspondent aux envois pour les niveaux 4 à 7 de la face 2.

**LE PRINCIPE EST LE MEME POUR LES APPELS PALIERS.
VOIR PAGES SUIVANTES LES TABLEAUX RECAPITULATIFS.**

CONCERNANT LES ENVOIS CABINES.

CARTE DE BASE BG15.

PORTE 1	C0	NIVEAU 00
PORTE 1	C1	NIVEAU 01
PORTE 1	C2	NIVEAU 02
PORTE 1	C3	NIVEAU 03

PREMIERE CARTE BG18.

PORTE 2	C4	NIVEAU 00
PORTE 2	C5	NIVEAU 01
PORTE 2	C6	NIVEAU 02
PORTE 2	C7	NIVEAU 03

DEUXIEME CARTE BG18.

PORTE 1	C4	NIVEAU 04
PORTE 1	C5	NIVEAU 05
PORTE 1	C6	NIVEAU 06
PORTE 1	C7	NIVEAU 07

TROISIEME CARTE BG18.

PORTE 2	C4	NIVEAU 04
PORTE 2	C5	NIVEAU 05
PORTE 2	C6	NIVEAU 06
PORTE 2	C7	NIVEAU 07

CONCERNANT LES APPELS PALIERS POUR DESCENDRE.

CARTE DE BASE BG15.

PORTE 1	M0	NIVEAU 00
PORTE 1	D1	NIVEAU 01
PORTE 1	D2	NIVEAU 02
PORTE 1	D3	NIVEAU 03

PREMIERE CARTE BG18.

PORTE 2	D4	NIVEAU 00
PORTE 2	D5	NIVEAU 01
PORTE 2	D6	NIVEAU 02
PORTE 2	D7	NIVEAU 03

DEUXIEME CARTE BG18.

PORTE 1	D4	NIVEAU 04
PORTE 1	D5	NIVEAU 05
PORTE 1	D6	NIVEAU 06
PORTE 1	D7	NIVEAU 07

TROISIEME CARTE BG18.

PORTE 2	D4	NIVEAU 04
PORTE 2	D5	NIVEAU 05
PORTE 2	D6	NIVEAU 06
PORTE 2	D7	NIVEAU 07

CONCERNANT LES APPELS PALIERS POUR MONTER.

CARTE DE BASE BG15.

PORTE 1		NIVEAU 00
PORTE 1	M1	NIVEAU 01
PORTE 1	M2	NIVEAU 02
PORTE 1	M3	NIVEAU 03

PREMIERE CARTE BG18.

PORTE 2	M4	NIVEAU 00
PORTE 2	M5	NIVEAU 01
PORTE 2	M6	NIVEAU 02
PORTE 2	M7	NIVEAU 03

DEUXIEME CARTE BG18.

PORTE 1	M4	NIVEAU 04
PORTE 1	M5	NIVEAU 05
PORTE 1	M6	NIVEAU 06
PORTE 1		NIVEAU 07

TROISIEME CARTE BG18.

PORTE 2	M4	NIVEAU 04
PORTE 2	M5	NIVEAU 05
PORTE 2	M6	NIVEAU 06
PORTE 2		NIVEAU 07

S'il n'existe pas de porte à certain niveaux, il n'y a évidemment rien à raccorder sur l'entrée correspondante !!!

15) RACCORDEMENT EN DUPLEX.

Principe:

La batterie **DUPLEX** est constituée à partir de 2 **SIMPLEX** reliés entre eux par le cordon **BLINDE** prévu à cet effet.

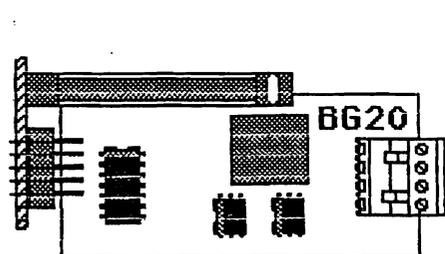
En **DUPLEX**, un appareil " **MAITRE** " et un " **ESCLAVES** " se désignent **AUTOMATIQUEMENT**.

Si un appareil momentanément défaillant est remis en service, il ne retrouve pas forcément son rôle de " **MAITRE** " qu'il avait éventuellement au début (notion de **MAITRE Baladeur**).

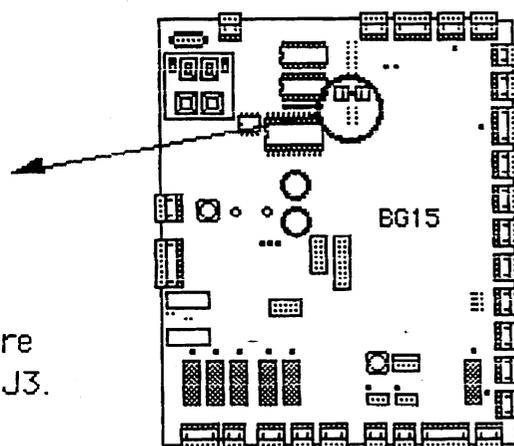
Toutes les possibilités de la **SERIE 32** sont conservées lorsqu'on constitue une batterie (doubles services sélectifs 8 niveaux ETC.).

Vérification de la conformité des simplex destinés à être mis en batterie.

Les **SIMPLEX SERIE 32** doivent être équipés de la carte **BG20**



La carte Duplex BG20 doit être embrochée sur le connecteur J3.



Les **SIMPLEX SERIE 32** doivent être **programmés** en **EEROM** de façon adéquate et particulièrement les paramètres suivants:

DPLX: (**DuPLeX ?**) Adresse **5D**, Bâtonnet **6**.

On Indique que le **SIMPLEX** est destiné à être mis en Batterie **DUPLEX** en programmant à **1** le bâtonnet **6** à l'adresse **5D**.

NUSPLX: (**NUMéro de SimPLeX ?**) Adresse **1D**.

On Indique le numéro du **SIMPLEX**. Comme on peut aller jusqu'à 2 appareils, les seules valeurs programmables sont: **00** et **01**.

MASMPX: (**MASse en MultiPLeX ?**) Adresse **0B**, Bâtonnet **2**.

Indique que le **SIMPLEX " ESCLAVE "** n'est pas sensible au défaut de masse en programmant à **1** le bâtonnet **2** de l'adresse **0B**. A ne programmer uniquement que si les communs des boutons (**COMB**) sont reliés ensemble.

NIYSUP: (**NIYeau SUPérieur ?**) Adresse **04**.

Indique le niveau le **plus élevé** desservi par le **SIMPLEX** et cela, par rapport à une référence.

NIVINF: (**NIYeau INFérieur ?**) Adresse **05**.

Indique le niveau le **plus bas** desservi par le **SIMPLEX** et cela, par rapport à une référence.

Il est indispensable d'indiquer les niveaux non desservis par chaque **SIMPLEX** en le précisant dans les " **MASQUES** ".

**EXEMPLE DE PROGRAMMATION PAR SIMPLEX
CONSTITUANT UNE DUPLEX.**

LE NIVEAU 0 EST LE NIVEAU LE PLUS BAS DESSERVI PAR UN OU PLUSIEUR SIMPLEX. C'EST LA REFERENCE BASSE.

	<u>SIMPLEX 00</u>	<u>SIMPLEX 01</u>
NIVEAU 6	6	DESSERVI 6
NIVEAU 5	DESSERVI 5	DESSERVI 5
NIVEAU 4	DESSERVI 4	DESSERVI 4
NIVEAU 3	DESSERVI 3	DESSERVI 3
NIVEAU 2	DESSERVI 2	DESSERVI 2
NIVEAU 1	DESSERVI 1	DESSERVI 1
NIVEAU 0	DESSERVI 0	0
	NIYSUP: 05. NIVINF: 00.	NIYSUP: 06. NIVINF: 01.

REMARQUE:

Dans le cas où on utilise la bande associée au capteur 003, l'altitude des niveaux 0 et 1 du Simplex 01 seront à zéro (Ad 81, 80 et 83, 82).

RACCORDEMENT DES BOUTONS ET DES QUITTANCES.

- Il faut relier les **24R** de chaque armoire ensemble.
- Il faut relier les communs bouton (**COMB**) ensemble.
- Les boutons peuvent être reliés sur les deux armoires de telle sorte que si une d'entre-elles doit provisoirement être coupée, les appels soient quand même pris en compte.
- Il ne faut pas relier d'appels paliers sur les **SIMPLEX** ne desservant pas le niveau.

POSSIBILITE DE RACCORDEMENT CORRESPONDANT A L'EXEMPLE DE NOTRE DUPLEX.

Au niveau **0**, seul le **SIMPLEX 00** dessert le niveau.
On reliera le bouton pour **MONTER** sur l'entrée **M0** du **SIMPLEX 00**.

Au niveau **1**, les **SIMPLEX 00** et **01** desservent le niveau.
On reliera le bouton pour **DESCENDRE** sur l'entrée **D1** du **SIMPLEX 00**.
On pourra relier le bouton pour **MONTER** sur l'entrée **M1** des **SIMPLEX 00** et **01**.

Au niveau **2**, les deux **SIMPLEX** desservent le niveau.
On pourra relier le bouton pour **DESCENDRE** sur l'entrée **D2** des **SIMPLEX 00** et **01**.
On pourra relier le bouton pour **MONTER** sur l'entrée **M2** des **SIMPLEX 00** et **01**.

ETC

En Cours

En Cours

17) SELF DEFENSE CONTRE LES PARASITES !!

DOCUMENT 05

VERSION 02 DU 23 MARS 1991.

Tous les Automatismes industriels pilotés par un système électronique (Automate programmable, Calculateur etc...) sont sujets à des risques de perturbations parasites si un certain nombre de précautions ne sont pas prises.

Ces perturbations peuvent venir soit de l'extérieur du système, comme par exemple la fluctuation de la tension du réseau, soit être générées par l'Automatisme lors du pilotage d'un organe de puissance.

De grosses précautions sont bien évidemment déjà prises par les constructeurs afin de protéger les ENTREES et les SORTIES des systèmes de pilotage dans le but de rendre les équipements le moins sensible possible à l'environnement parasite.

LES AUTOMATISMES INDUSTRIELS DESTINES A LA GESTION ET AU PILOTAGE DES ASCENSEURS APPELES COMMUNEMENT " MANOEUVRE D'ASCENSEUR " N'ECHAPPENT PAS A CES PHENOMENES ET SONT EGALEMENT SOUMIS A UN NIVEAU CERTAIN DE PERTURBATIONS.

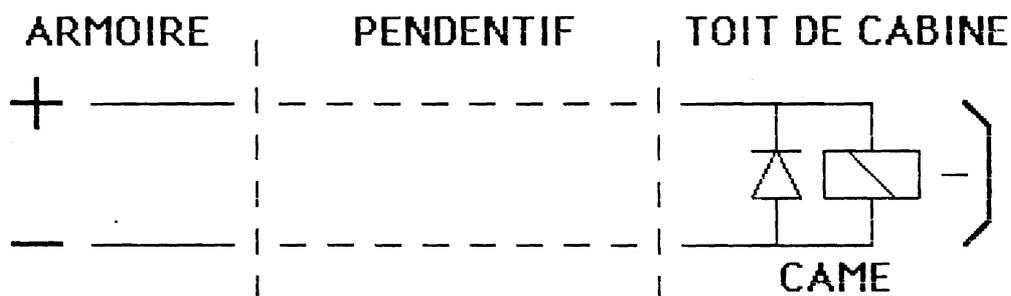
IL EST SOUVENT TRES FACILE DE S'OPPOSER A CES " AGRESSIONS " MOYENANT QUELQUES PRECAUTIONS ELEMENTAIRES ET PEU COUTEUSES LORSQU'ELLES SONT PRISES DES LE DEBUT DU CHANTIER.

Dans les pages qui suivent, vous trouverez les précautions indispensables à prendre principalement au niveau des organes pilotés par les manoeuvres AUTINOR , des contacteurs de commande et du pendentif, sous peine de voir votre installation irrémédiablement défaillir après un certain temps de bon fonctionnement apparent !!!!!

CONCERNANT LA CAME MOBILE.

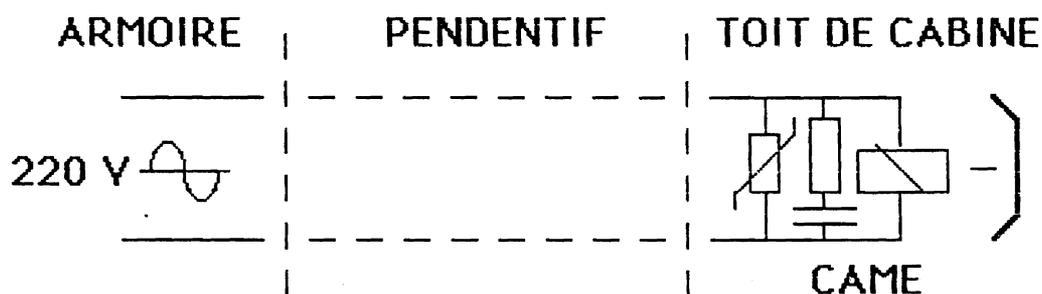
- ALIMENTEE EN TENSION CONTINUE:

Il faut impérativement monter une DIODE BY 255 (1300 V/3A) en INVERSE et le plus près possible de la bobine de la CAME sur LE TOIT DE LA CABINE !



- ALIMENTEE EN TENSION ALTERNATIVE MONOPHASEE:

Il faut impérativement monter un ECRETEUR DE TENSION (GEMOV) ainsi qu'un réseau CONDENSATEUR- RESISTANCE série, le tout raccordé en PARALLELE et le plus près possible de la bobine de la CAME sur LE TOIT DE LA CABINE !

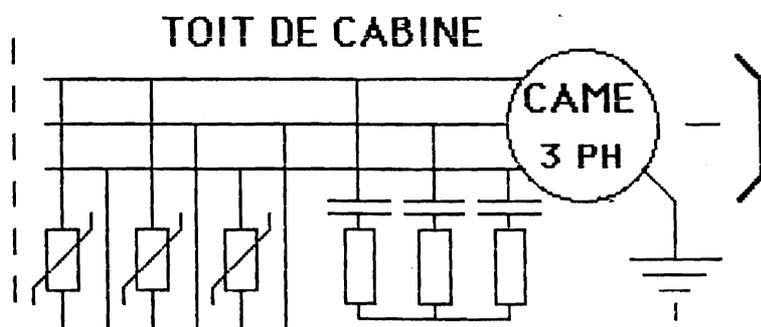


- La valeur de la résistance est de 4,7 OHMS.
- La valeur du condensateur est 0,68 μ F , 630 VOLTS.
- Le GEMOV a une valeur de 250 VOLTS.

- ALIMENTEE EN TENSION ALTERNATIVE TRIPHASEE:

Il faut impérativement monter un ECRETEUR DE TENSION (GEMOV) entre chaque phase ainsi qu'un triple réseau CONDENSATEUR RESISTANCE série monté en ETOILE et le tout monté le plus près possible sur LE TOIT DE LA CABINE !

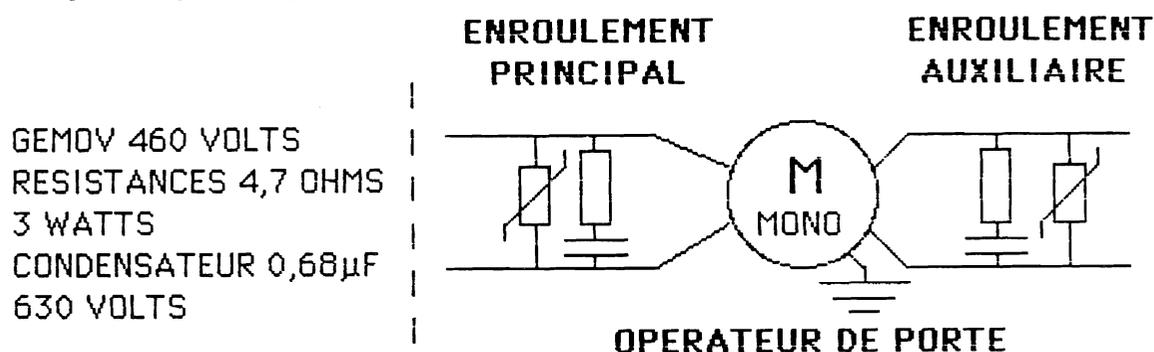
GEMOV 460 VOLTS,
RESISTANCES 4,7 OHMS
3 WATTS,
CONDENSATEUR 0,68 μ F
630 VOLTS.
(REFERENCE P253)



CONCERNANT LE MOTEUR D'OPERATEUR DE PORTE AUTOMATIQUE.

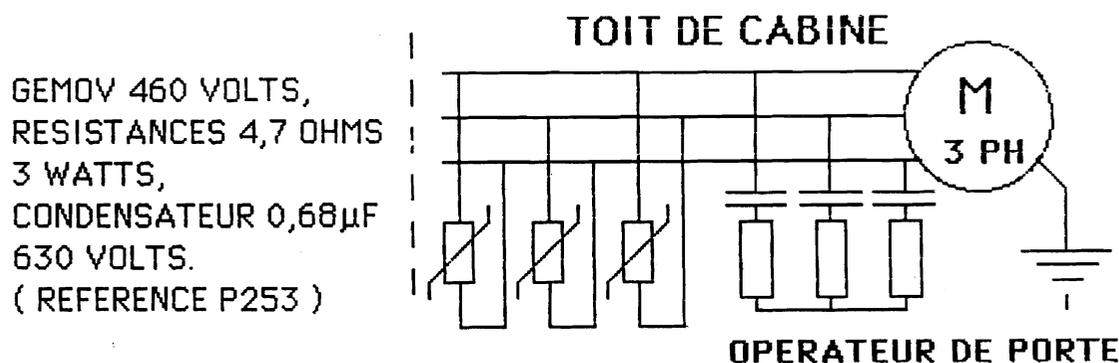
- ALIMENTE EN TENSION ALTERNATIVE MONOPHASEE, SANS FREINAGE:

Il faut impérativement monter un ECRETEUR DE TENSION (GEMOV) ainsi qu'un réseau CONDENSATEUR- RESISTANCE série, le tout raccordé en PARALLELE sur les ENROULEMENTS PRINCIPAUX et AUXILIAIRES, cela **le plus près possible** du MOTEUR sur LE TOIT DE LA CABINE !



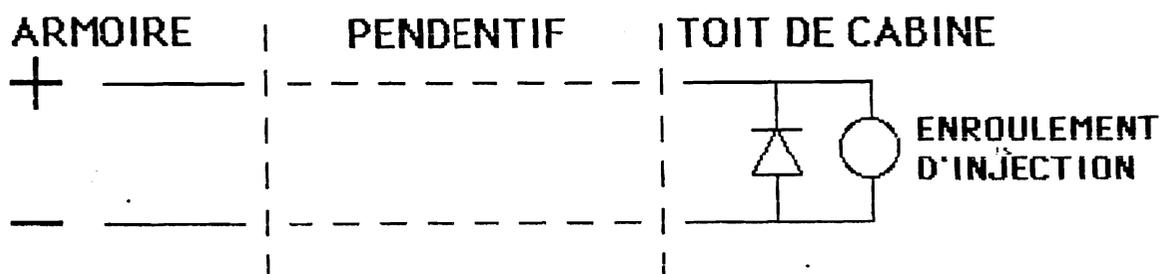
- ALIMENTE EN TENSION ALTERNATIVE TRIPHASEE, SANS FREINAGE:

Il faut impérativement monter un ECRETEUR DE TENSION (GEMOV) entre chaque phase ainsi qu'un triple réseau CONDENSATEUR RESISTANCE série monté en ETOILE sur LE TOIT DE LA CABINE !



-ALIMENTE EN TENSION MONO OU TRIPHASEE AVEC FREINAGE PAR INJECTION

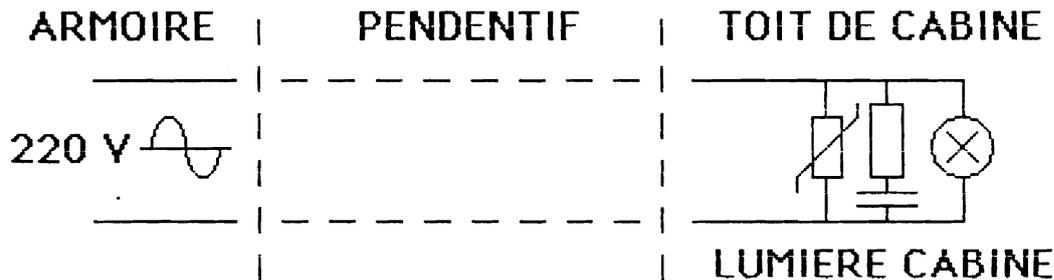
Il faut impérativement monter une DIODE BY 255 (1300V/3A) en INVERSE et **le plus près possible** sur l'ENROULEMENT D'INJECTION CONTINUE sur LE TOIT DE LA CABINE ! Il est bien évident que cette protection vient en complément de celles décrites plus haut concernant les enroulements du moteur d'opérateur de porte.



CONCERNANT LA LUMIERE CABINE.

-DE TYPE FILAMENT A INCANDESCENCE ALIMENTE EN ALTERNATIF:

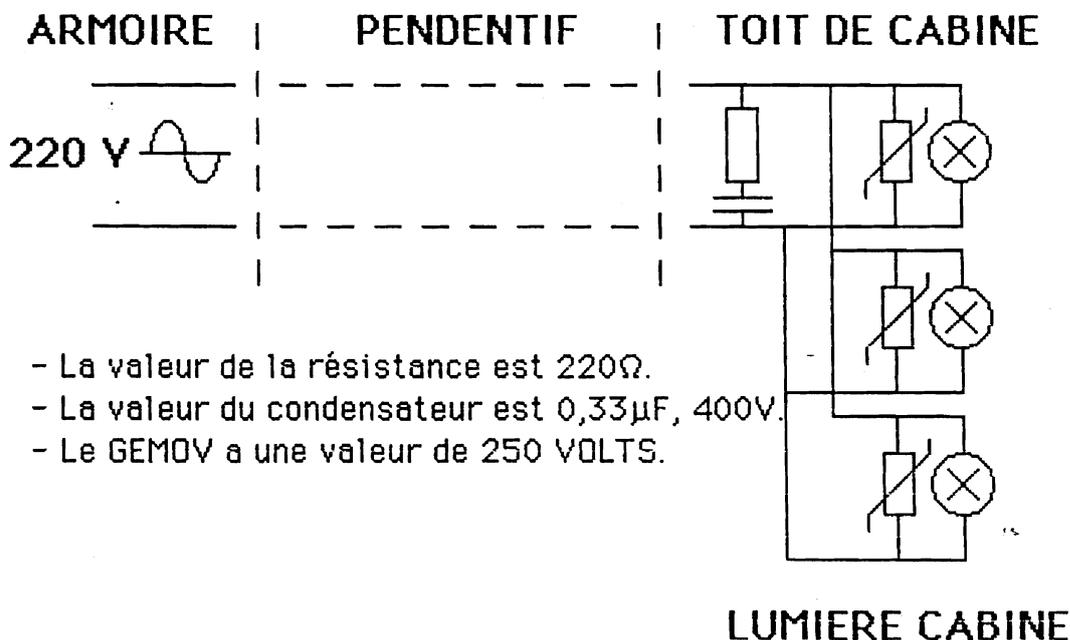
Il faut impérativement monter un ECRETEUR DE TENSION (GEMOV) ainsi qu'un réseau CONDENSATEUR-RESISTANCE série (P213), le tout raccordé en PARALLELE et le plus près possible du filament de la LUMIERE sur LE TOIT DE LA CABINE.



- La valeur de la résistance est de 220 OHMS.
- La valeur du condensateur est 0,33 μ F 400 VOLTS.
- Le GEMOV a une valeur de 250 VOLTS.

- DE TYPE NEON DONC ALIMENTE EN TENSION ALTERNATIVE:

Il faut impérativement monter un ECRETEUR DE TENSION (GEMOV) **par tube NEON** ainsi qu'un réseau CONDENSATEUR-RESISTANCE série (P213) aux bornes de l'ensemble, le tout raccordé en PARALLELE et ce, le plus près possible sur LE TOIT DE LA CABINE.



- La valeur de la résistance est 220 Ω .
- La valeur du condensateur est 0,33 μ F, 400V.
- Le GEMOV a une valeur de 250 VOLTS.

CONCERNANT D'AUTRES ORGANES DE PUISSANCE.

TELS QUE DES VANNES, DES TAQUETS ANTI-DERIVE UTILISES PARFOIS EN CAS DE SYSTEME HYDRAULIQUE, DES VENTILATEURS D'AERATION, OU TOUT AUTRE SYSTEME CONSOMMANT UN COURANT NON NEGLIGEABLE ET SURTOUT SUSCEPTIBLE DE GENERER DES PARASITES LORS DE LA COMMUTATION.

IL EST INDISPENSABLE D'ANTIPARASITER LEURS DIFFERENTS TYPES D'ENROULEMENTS DE LA MEME FACON QUE VU PRECEDEMENT !

TOUS LES ORGANES DE PUISSANCE QUE NOUS AVONS EVOQUES SONT COMMANDES PAR DES CONTACTEURS MONTES DANS LA MANOEUVRE D'ASCENCEUR.

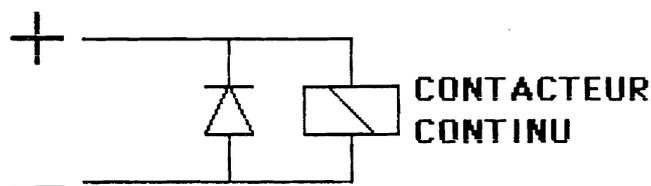
IL EST EVIDENT QUE LES BOBINES DE CES CONTACTEURS DOIVENT ETRE ANTIPARASITEES !!!!!!!

TOUS LES CONTACTEURS **IMPLANTES D'ORIGINE** DANS LA MANOEUVRE D'ASCENSEUR SUITE AUX SPECIFICATIONS PRECISEES PAR LE CLIENT SONT ANTIPARASITES PAR LA SOCIETE AUTINOR !

SI L'UTILISATEUR , DE SA PROPRE INITIATIVE, AJOUTE DES CONTACTEURS, IL EST IMPERATIF DE LES ANTIPARASITER DE LA MEME FACON !!!!!

- CONTACTEURS ALIMENTES EN TENSION CONTINUE:

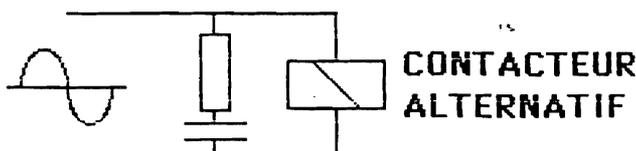
Il est indispensable de monter une DIODE BY 255 (1300V/3A) et en **INVERSE le plus près possible** de la bobine du contacteur comme indiqué ci-dessous:



- CONTACTEURS ALIMENTES EN TENSION ALTERNATIVE:

Il faut impérativement monter un réseau CONDENSATEUR RESISTANCE série, le tout raccordé en **PARALLELE** et **le plus près possible** de la bobine du contacteur.

RESISTANCES 4,7 OHMS
CONDENSATEUR 0,22 μ F
400 VOLTS DANS LE CAS
DE CONTACTEURS 110 V



EN TENTANT DE SUPPRIMER, OU TOUT AU MOINS DE LIMITER LES PARASITES GENERES PAR LES DIFFERENTS ORGANES DE PUISSANCE, NON SEULEMENT NOUS AUGMENTONS LE TAUX DE FIABILITE DES INSTALLATIONS MAIS NOUS PARTICIPONS EGALEMENT A UNE "DEPOLLUTION RADIO".

L'EXPERIENCE NOUS A MONTRE QUE LA PROTECTION LA PLUS EFFICACE EST CELLE EFFECTUEE LE PLUS PRES POSSIBLE DE LA SOURCE D'ENNUIS. C'EST POUR CETTE RAISON QUE DANS L'ELABORATION DE NOS FUTURS PRODUITS, IL EST PREVU DE NE PLUS METTRE LES CONDENSATEURS DESTINES AU DEPARASITAGE DES MOTEURS DE PORTES DANS L'ARMOIRE.

CONCERNANT LA SEPARATION DES PENDENTIFS.

Les organes pilotés par les contacteurs sont alimentés par des fils qui passent dans le pendentif.....

D'autres fils conducteurs du pendentif ne véhiculent non pas des courants forts pour activer des organes de puissance, mais des "INFORMATIONS" électriques par courants faibles. Ces informations sont l'état des fins de courses portes nécessaire à la gestion de l'opérateur de portes automatiques ou les envois cabine par exemple.

Pour situer la différence d'importance entre les deux types de courants, certains moteurs d'opérateurs peuvent consommer 3 ampères alors que le courant qui sert d'information quant à l'état du fin de course fermeture porte ne vaut que 3 milliampères.

Il existe dans cet exemple tout à fait banal un rapport de 1 à 1000.

Ce rapport est souvent encore plus élevé notamment si on considère les courants de transitions au début de l'alimentation d'un organe de puissance. Il est clair que les gros courants influenceront les petits par induction si on ne prend pas soin de les séparer.

LE FAIT DE NE PAS SEPARER CES COURANTS DANS LE PENDENTIF MENERA A :

- L'ENVOI D'INFORMATIONS ERRONEES A LA MANOEUVRE,

- LA DEGRADATION PROGRESSIVE DE COMPOSANTS ELECTRONIQUES PLUS OU MOINS RAPIDEMENT (DE 3 JOURS A QUELQUES MOIS).

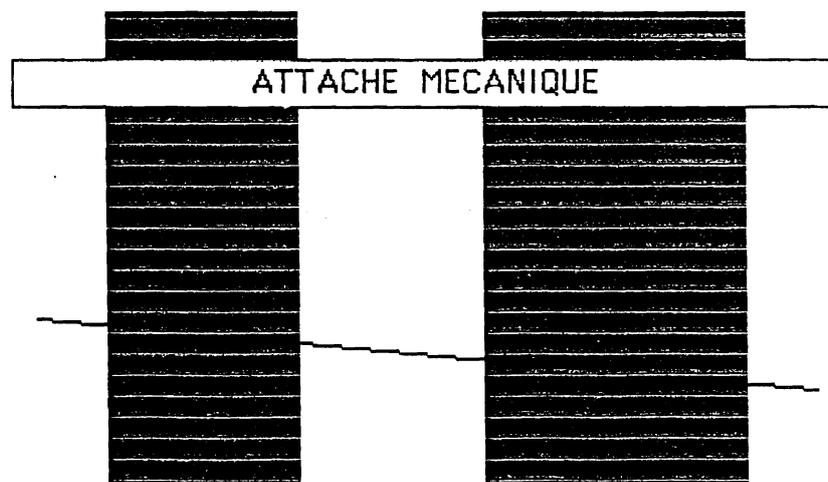
LES CONSEQUENCES A COURT OU MOYEN TERME SERONT DES FONCTIONNEMENTS " BIZARRES " DE L'APPAREIL, PUIS IMPARABLEMENT ET IRREMIEDIABLEMENT LA PANNE !!!!

EN RESUME, LES FILS CONDUCTEURS DU PENDENTIF VEHICULANT DES COURANTS FORTS POUR LA CAME MOBILE OU LE MOTEUR D'OPERATEUR DE PORTE OU L'INJECTION DE FREINAGE OU LES TAQUETS ANTI-DERIVE OU LE MOTEUR DE VENTILATION CABINE SANS OUBLIER LA LUMIERE CABINE ET LA CHAINE DE SECURITE. . . . DOIVENT IMPERATIVEMENT ETRE SEPARES DES AUTRES CONDUCTEURS VEHICULANT DES INFORMATIONS PAR COURANTS FAIBLES.

Pour vous aider à différencier les courants forts des courants faibles, la Société **AUTINOR**, dans ses " Schéma-blocs de raccordements " livrés avec chaque armoire dans la notice de Montage , a représenté en traits fins les courants faibles et en traits forts les courants importants.

LES PENDENTIFS DOIVENT ETRES SEPARES SUR LA PLUS LONGUE DISTANCE POSSIBLE ET ON S'ARRANGERA POUR LE FAIRE DANS LA GAINE COMME INDIQUE CI-DESSOUS:

UN OU PLUSIEURS PENDENTIFS
" COURANTS FORTS "



UN OU PLUSIEURS PENDENTIFS
" COURANTS FAIBLES "

DANS LE CAS DE L'UTILISATION DE BOITES " MI-COURSE " , ON PRENDRA EGALEMENT SOIN DE SEPARER LES FILS.

Les précautions effectuées plus haut méritent d'être prises jusqu'au niveau de l'armoire. En effet, évitons de croiser les fils dans tous les sens derrière l'armoire et laissons un peu de mou pour faciliter la maintenance.

CONCERNANT LES FILS DE TERRE.

La cabine doit être reliée à la terre par le fil vert et jaune qui passe également dans le pendentif. Il est souhaitable de faire passer un fil de terre par pendentif.

CONCERNANT LES FILS NON UTILISES.

Les autres fils restés libres doivent impérativement être reliés à la terre **DU COTE DE L'ARMOIRE** et non des deux pour plus d'efficacité constatée par expérience.

FACILITES CONCERNANT LE MONTAGE DES COMPOSANTS.

**UN GRAND NOMBRE DE NOS CLIENTS PRENANT CES PRECAUTIONS,
NOUS ONT DEMANDE DE REALISER UN PETIT CIRCUIT IMPRIME
POUVANT SUPPORTER LES COMPOSANTS.**

**VOUS TROUVEREZ SOUS LA REFERENCE P215 LA PROTECTION
TRIPHASEE RESISTANCE - CONDENSATEUR SERIE EN ETOILE.
R = 4,7 Ω , 3 W - C = 0,68 μ 630V.**

**VOUS TROUVEREZ SOUS LA REFERENCE P253 LA PROTECTION
TRIPHASEE RESISTANCE - CONDENSATEUR SERIE EN ETOILE
AVEC GEMOV.
R = 4,7 Ω , 3 W - C = 0,68 μ 630V - GEMOV 460V.**

**VOUS TROUVEREZ SOUS LA REFERENCE P251 LE DOUBLE RESEAU
RESISTANCE - CONDENSATEUR SERIE INDEPENDANT
R = 4,7 Ω , 3 W - C = 0,68 μ 630V - GEMOV 460V.**

**VOUS TROUVEREZ SOUS LA REFERENCE P213 LE RESEAU:
RESISTANCE (220 Ω) montée en série avec un CONDENSATEUR
(0,33 μ F, 400VOLTS).**

18) LISTE DES CODES DE DEFAUTS EN A32, B32, MB32 (MLift), H32, HB32.

DEFAUTS VISUALISES SUR LE MLift.

La pile de défauts MLift se trouve aux adresses 20, 21, 22 et 23, petit switch vers le bas. A l'adresse 20 on trouve le **dernier défaut** et à l'adresse 23 le **plus ancien** enregistré.

Avant de quitter le chantier, nous vous conseillons de mettre la pile de défaut à 00 pour mieux surveiller les pannes.

Le Numero de page indiqué à droite de la définition du défaut permet de se reporter dans le fascicule "AVANT D'APPELER LE SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE" pour y trouver une aide au dépannage.

- 10-	INVERSION DU SENS DE ROTATION (DETECTION PAR CAPTEUR)	Page
- 22-	INTEGRATEUR DE GLISSEMENT.	Page
- 52-	COUPURE DU "10" EN MARCHÉ.	Page
- 62-	DEFAUT CAPTEUR 003.	Page
- 80-	COURANT ONDULEUR SUPERIEUR AU COURANT MAX TRANSISTOR.	Page
- 81-	COURANT MOYEN SUPERIEUR A LA PUISSANCE AUTORISEE.	Page
- 82-	YITESSE REELLE SUPERIEURE DE 20% A LA YITESSE NOMINALE YN PROGRAMMEE.	Page
- 83-	YITESSE D'INSPECTION SUPERIEURE A 0,63 M/S.	Page
- 84-	YITESSE D'ISONIYELAGE SUPERIEURE A 0,30 M/S.	Page
- 85-	TENSION DE RECUPERATION SUPERIEURE A 650 VOLT. (DEFAUT DU CIRCUIT DE FREINAGE).	Page
- 86-	ABSENCE DE TENSION LORS DE LA COMMANDE DE MOUYEMENT. (FUSIBLE OU NON COLLAGE DES CONTACTEURS).	Page
- 87-	NON DECOLLAGE DU CONTACTEUR LIGNE.	Page
- 88-	COMMANDE " MONTEE " ET " DESCENTE " SIMULTANNEE.	Page
- 89-	TEMPERATURE DU RADIATEUR SUPERIEURE A 40 °.	Page
- 90-	COURANT ONDULEUR SUPERIEUR AU COURANT MAX TRANSISTOR.	Page
- 91-	DEFAUT DU TRANSISTOR DU HAUT.	Page
- 92-	DEFAUT DU TRANSISTOR DU MILIEU.	Page
- 93-	DEFAUT DES TRANSISTORS DU HAUT ET DU MILIEU.	Page
- 94-	DEFAUT DU TRANSISTOR DU BAS.	Page
- 95-	DEFAUT DES TRANSISTORS DU HAUT ET DU BAS.	Page
- 96-	DEFAUT DES TRANSISTORS DU MILIEU ET DU BAS.	Page
- 97-	DEFAUT DES TRANSISTORS DU HAUT, DU MILIEU ET DU BAS.	Page
- 98-	PENTE (Pt) NON ADAPTEE à Yn.	Page
- 99-	DEFAUT D'ECRITURE DANS L'EEROM.	Page

DEFAUTS VISUALISES SUR LA SERIE 32.

La lettre située entre parenthèses précise le type de Défaut.

(A) signifie que le défaut est définitif et qu'il faut couper puis remettre l'alimentation pour faire une réinitialisation (RESET).

(B) signifie que le défaut est provisoire et donc que si la cause disparaît, la Manoeuvre retravaille normalement.

(C) signifie que le défaut est provisoire si le technicien l'a demandé en programmant l'option " défaut provisoire".

(D) signifie que le défaut peut être ignoré si le technicien l'a demandé.

Le signe * (étoile) signifie que le code du défaut n'est pas enregistré dans la pile de défauts. La pile de défauts de la SERIE 32 se trouve aux adresses 00, 01, 7E et 7F, petit switch de GAUCHE vers le bas. A l'adresse 00 on trouve le dernier défaut et à l'adresse 7F le plus ancien enregistré.

Avant de quitter le chantier, nous vous conseillons de mettre la pile de défaut à 00 pour mieux surveiller les pannes.

-01-	DEFAUT DE MASSE.	(B)	Page
-02-	TEMPO DE PETITE VITESSE.	(A)	Page
-03-	TEMPO DE REVISION.	(D)	Page
-04-	COUPURE DES SECURITES AYANT LE " 6 ".	(B)	Page
-05-	THERMIQUE DE VENTILATION (THY).	(B)	Page
-06-	ABSENCE REPETITIVE DU " 10 " AU RECALAGE.	(A)	Page
-07-	ERREUR DANS LA PROGRAMMATION DES SORTIE SPG1 à SPG4.	(A)	Page
-08-	SUSPENSION DEPART (SUSD).	(B,*)	Page
-09-	SONDE THERMIQUE OU THERMOCONTACT DE SECURITE (STH).	(B)	Page
-10-	INVERSION DU SENS DE ROTATION(DETECTION PAR CAPTEUR).	(A)	Page
-11-	INTERPRETATION IMPOSSIBLE DU CAPTEUR OU FUSION DU/DES FUSIBLES FU3, FU4.	(A)	Page
-12-	UN DES CONTACTEURS NON DECOLLE A L'ARRIYEE.	(C)	Page
-13-	CONTACTEUR " GY " NON DECOLLE AU PASSAGE " PY ".	(C)	Page
-14-	CONTACTEUR " PY " NON COLLE LORS DE SA COMMANDE.	(C)	Page
-15-	CONTACTEUR " MO " OU " DE " NON COLLE LORS DE LEUR COMMANDE OU FUSION DU FUSIBLE FU9 (24R).	(C)	Page
-16-	FIN DE COURSE HAUT POUR LA REVISION (FREY).	(B,*)	Page
-17-	MANQUE OU INVERSION DE PHASES (PH).	(B)	Page
-18-	RECALAGE IMPOSSIBLE PAR SUITE D'INFORMATIONS ERRONEES DU CAPTEUR.	(A)	Page
-19-	COUPURE DU " 8 " EN MARCHÉ.	(B)	Page
-20-	TEMPERATURE DE L'HUILE SUPERIEURE A 100° OU SONDE NON RACCORDEE.	(B)	Page
-21-	ABSENCE DU " 10 ".	(B)	Page
-22-	INTEGRATEUR DE GLISSEMENT.	(A)	Page
-23-	COUPURE DU " 6 " EN MARCHÉ OU VOIR SHUNT OY, CS EN PAROI LISSE.	(B)	Page
-26-	COUPURE ANORMALEMENT LONGUE DU FAISCEAU A.	(A)	Page
-27-	COUPURE ANORMALEMENT LONGUE DU FAISCEAU B.	(A)	Page
-28-	UN DES CONTACTEURS N'EST PAS DECOLLE AU DEMARRAGE.	(C)	Page
-29-	CONTACTEUR " GY " NON COLLE LORS DE SA COMMANDE.	(C)	Page

-30-	CONTACTEUR " PY " COLLE LORS DE LA COMMANDE " GY "	(C)	Page
-31-	DEFAUT DE SURCHARGE (SU).	(B, *)	Page
-36-	LE NIVEAU DE PRINCIPAL EST SUPERIEUR AU NIVEAU LE PLUS HAUT.	(A)	Page
-37-	LA PROGRAMMATION DU NIVEAU SUPERIEUR EST PLUS GRANDE QUE 24 OU QUE 12 EN NIVEAUX SELECTIFS.	(A)	Page
-38-	NIVEAU DE RECALAGE, DE RAPPEL AUTOMATIQUE OU DE " MISE HORS SERVICE " PLUS ELEYE QUE LE NIVEAU SUPERIEUR.	(A)	Page
-39-	LA TENSION SECTEUR EST TROP FAIBLE.	(B)	Page
-40-	LA TENSION SECTEUR EST TROP IMPORTANTE.	(B)	Page
-41-	" 8 " COUPE, PORTE AUTO FERMEE SOUS ORIENTATION.	(B)	Page
-42-	PROGRAMMATION ERRONEE DU NOMBRE D'OPERATEURS DE PORTES (SUPERIEUR A 2).	(A)	Page
-43-	FIN DE COURSE NECESSAIRE SUR OPERATEUR CABINE	(A)	Page
-44-	ABSENCE DU 10 (OPERATEUR NUMERO 1 OU 2).	(B)	Page
-46-	BLOCAGE PORTE EN OUVERTURE OPERATEUR NUMERO 1.	(C)	Page
-47-	BLOCAGE PORTE EN OUVERTURE OPERATEUR NUMERO 2.	(C)	Page
-48-	BLOCAGE PORTE EN FERMETURE OPERATEUR NUMERO 1.	(C)	Page
-49-	BLOCAGE PORTE EN FERMETURE OPERATEUR NUMERO 2.	(C)	Page
-50-	FONCTION " MISE HORS SERVICE " ENCLENCHEE (MHS).	(B, *)	Page
-51-	FONCTION " PRIORITE CABINE " EN COURS (PRIC).	(B, *)	Page
-52-	COUPEURE DU " 10 " EN MARCHE.	(B)	Page
-53-	FONCTION " POMPIER " EN COURS (POM).	(B, *)	Page
-54-	FONCTION " NON STOP " OU " COMPLET " EN COURS (NS).	(B, *)	Page
-55-	NON DECOLLAGE DU CONTACTEUR " ISO "	(A)	Page
-56-	NON COLLAGE DU CONTACTEUR " ISO " LORS DE SA COMMANDE.	(B)	Page
-57-	DEPASSEMENT DE LA " ZONE ISO " EN MOUVEMENT " ISO "	(A)	Page
-58-	" POMPAGE ISO " SUPERIEURE A 6.	(B)	Page
-59-	MOUVEMENT D'ISO SUPERIEUR A LA TEMPO ISO.	(A)	Page
-60-	ALTITUDE MAXIMUM PROGRAMMEE TROP ELEYEE.	(A)	Page
-61-	ERREUR DE PROGRAMMATION DES NIVEAUX.	(A)	Page
-62-	DEFAUT CAPTEUR 003.	(A)	Page
-63-	CABINE SIMULTANEMENT PRESENTE EN HAUT ET EN BAS OU CAPTEUR 003 NON ALIMENTE.	(A)	Page
-64-	MANOEUVRES DE RAPPEL ET D'INSPECTION ENCLENCHEES SIMULTANEMENT.	(B)	Page
-65-	DEFAUT DEFINITIF DE REGULATION. ALLER LIRE LE CODE DU DEFAUT SUR LE MLIFT.		Page
-66-	DEFAUT PROVISOIRE DE REGULATION. ALLER LIRE LE CODE DU DEFAUT SUR LE MLIFT.		Page
-69-	DERIVE APRES COUPEURE DU DISPOSITIF HORS-COURSE DE SECURITE.	(A)	Page
-70-	TAQUETS NON RETRACTES LORS DE LEUR COMMANDE.	(A)	Page
-71-	TAQUETS RELACHES EN MARCHE.	(B)	Page
-72-	TAQUETS NON RELACHES A L'ARRET.	(A)	Page
-73-	DEFAUT DE NIVEAU D'HUILE.	(A)	Page
-74-	NIVEAU D'HUILE MINIMUM.	(A)	Page
-75-	NON COLLAGE DU CONTACTEUR " ETOILE " LORS DE SA COMMANDE. FUSION DE FUSIBLE FU9 (24R) OU COUPEURE DU CONTACT DE SURPRESSION.	(C)	Page
-76-	NON COLLAGE DU CONTACTEUR " TRIANGLE " LORS DE SA COMMANDE. FUSION DE FUSIBLE FU9 (24R) OU COUPEURE DU CONTACT DE SURPRESSION.	(C)	Page
-77-	NON COLLAGE DU CONTACTEUR " LIGNE " LORS DE SA COMMANDE. FUSION DE FUSIBLE FU9 (24R) OU COUPEURE DU CONTACT DE SURPRESSION.	(C)	Page
-78-	NON DECOLLAGE DU CONTACTEUR " ETOILE OU TRIANGLE "	(C)	Page
-79-	TEMPERATURE DE L'HUILE TROP ELEYEE.	(C)	Page