Une manœuvre pour vos ascenseurs

Langue : **Français** English Deutsch Dutch Italiano Español

AUTINOR

Sommaire

1 – Commencez avec *iCan*

1.1 – Caractéristiques.
1.2 –

2 – *iCan* Cartes électroniques .

2.1 – *Carte Principale – iC01.*
- 2.1.1 Caractéristiques.
- 2.1.2 Raccordements.
- 2.1.3 Réglages.

2.2 – Interface Homme - Machine – iC02.
- 2.2.1 Caractéristiques.
- 2.2.2 Raccordements.
- 2.2.3 Réglages.

2.3 – Module portes automatiques – iC03.
- 2.3.1 Caractéristiques.
- 2.3.2 Raccordements.
- 2.3.3 Réglages.

2.4 – Interface Contacteurs & Variateurs – iC04.
- 2.4.1 Caractéristiques.
- 2.4.2 Raccordements.
  - 2.4.2.1 Pour ascenseurs hydrauliques.
  - 2.4.2.2 Pour ascenseurs 2 / 1 vitesse.
  - 2.4.2.3 Pour ascenseurs VF.
- 2.4.3 Réglages.

2.5 – Boutons bus 2 fils – iC06 & iC07.
- 2.5.1 Caractéristiques.
- 2.5.2 Raccordements.
- 2.5.3 Réglages.

AUTINOR

2.6 – Alimentations – Alim01 & TOR.
2.6.1 Caractéristiques.
2.6.2 Raccordements.
2.6.3 Réglages.
2.7 – Alimentations isolées de secours 24Vdc and 12Vdc – iC05.
2.7.1 Caractéristiques.
2.7.2 Raccordements.
2.7.3 Réglages.
2.8 – Capteurs de positionnement.
2.8.1 Capteur opto-électronique – O03 + Bande
2.8.1.1 Caractéristiques.
2.8.1.2 Raccordements.
2.8.1.3 Réglages.
2.8.2 Capteurs magnétiques – Interrupteurs + aimants
2.8.2.1 Caractéristiques.
2.8.2.2 Raccordements.
2.8.2.3 Réglages.
2.8.3 En résumé
2.9 – Dispositif de mouvements portes ouvertes – N57.
2.9.1 Caractéristiques.
2.9.2 Raccordements.
2.9.3 Réglages.
2.10 - Carte interface bus CAN cabine – AC10.
2.10.1 Caractéristiques.
2.10.2 Raccordements.
2.10.3 Réglages.
2.11 - Carte interface bus CAN palière – AC03.
2.11.1 Caractéristiques.
2.11.2 Raccordements.
2.11.3 Réglages.
2.12 - Interface Homme - Machine – VEC30.
2.12.1 Caractéristiques.
2.12.2 Raccordements.
2.12.3 Réglages.

3 – *iCan* Structure de la manoeuvre.

3.1 – Câblage traditionnel ou bus CAN.

3.1.1 Câblage traditionnel en cabine

3.1.1.1 Manœuvre sélective filaire – Jusqu'à 8 étages.

3.1.1.2 Manœuvre collective filaire – Jusqu'à 12 étages.

3.1.1.3 Bus CAN aux étages– Jusqu'à 24 étages.

3.1.2 Bus CAN en cabine

3.1.2.1 Manœuvre sélective filaire – Jusqu'à 12 étages.

3.1.2.2 Manœuvre collective filaire – Jusqu'à 24 étages.

3.1.2.3 Bus CAN aux étages – Jusqu'à 64 étages.

3.2 – Bus CAN Vertical Cabine.

3.3 – Bus CAN Vertical Palier.

3.4 – Bus CAN Horizontal.

3.5 – Bus CAN Vertical Commuté.

3.6 – Signalisation.

3.6.1 Sorties utilisées.

3.6.2 Bus 3 fils Mono-Directional (CRep1).

3.6.3 Bus 3 fils Mono-Directional (CRep2).

3.6.4 Bus 4 fils Bi-Directional (CAN).

4 – *iCan* Fonctions spéciales

4.1 – Interfaces Homme - Machine.

4.1.1 ***iCom*** – iC02.

4.1.2 VEC30.

4.1.3 Computer - ***VisuPC***

4.2 – Carte MicroSD.

4.3 – « Boîte Noire ».

4.4 – Multiplex.

AUTINOR

5 – Guide de dépannage.

5.1 - Modes restreints.

5.1.1 Modes qui dépendent d'une entrée (ouverte ou fermée)

5.1.2 Modes qui dépendent d'un évènement

5.2 – Messages d'aide contextuels.

5.3 – Défauts possibles et solutions.

5.3.1 Liste des défauts

5.3.2 Guide de dépannage

AUTINOR

Pour nous contacter : Voir page de couverture verso

1 – Commencez avec *iCan*

1.1 – Caractéristiques.

1.2 –

AUTINOR

1 – Commencez avec *iCan*

1.1 – Caractéristiques.

Fonctionnalités principales:

- Manoeuvre d'ascenseur pour variateur de fréquence : Mlift Autinor – iDrive Autinor – Ziehl abegg – Fuji - Yaskawa…
- Manoeuvre pour ascenseur hydraulique : GMV – Blain – Bucher – Algi…
- Manoeuvre pour ascenseur 1 ou 2 vitesses.
- Jusqu'à 64 niveaux.
- Multiplex jusqu'à 16 ascenseurs.
- 2 portes sélective ou non.
- Vitesse : jusqu'à 3, 5 m/s.
- Manoeuvre à destination.
- Bus CAN vertical : pour l'ascenseur.
- Bus CAN horizontal : pour la communication entre ascenseurs.
- Bus économique (CREP).
- Chaîne des sécurités isolée.
- Interface multi-Langues .
- Temperature: 0°C to 40°C.
- Conformité EN81 - 1/2 : A3 – 21 – 70 – 72.

Fonctionnalités secondaires :

- INS: Entrée inspection
- MAN: Manoeuvre de rappel
- ↑: Bouton montée en Inspection
- ↓: Bouton descente en Inspection
- Gong: Information sonore de ralentissement / d'arrêt
- FM: Flècle montée
- FD: Flèche descente
- CRep: Signal de bus mono directionnel pour les indicateurs / synthèse vocale.
- LU: Gestion de la lumière automatique cabine
- Pom: Mode Pompier.
- CabRes: Clé priorité cabine ou Cabine réservée.
- SU: Surcharge
- NS: Pleine charge
- MHS: Entrée de Mise Hors Service.
- Came: Gestion de l'électro-came.
- Zone: Entrée de la carte N57 : contrôle de la zone de porte.
- SH8: Sortie de la carte N57 : mouvement portes ouvertes demandé.
- EM: Contact de ralentissement extrême haut (interrupteur magnétique).
- ED: Contact de ralentissement extrême bas (interrupteur magnétique).

- CaA: Faisceau haut du capteur O03.
- CaB: Faisceau bas du capteur O03.
- CaA: Contact haut de l'interrupteur magnétique.
- CaB: Contact bas de l'interrupteur magnétique.
- Sth: Sonde de température du moteur.
- M: Signal montée.
- D: Signal descente.
- 0 à 23: Envois cabine, Appels paliers pour monter / pour descendre. Peuvent-être programmer (§2.1.3 – configuration de la carte / Cabine & aux niveaux).
- Clé pompier cabine.
- Bouton descente supplémentaire à l'étage principal.
- Inondation de la cuvette.
- Température de la machinerie
- Départ différé de l'ascenseur.
- Information hors service.
- Ascenseur disponible.
- Ascenseur libre.
- Information de défaut.
- Affichage de la surcharge.
- Gestion de la lumière cabine.
- OU1: Signal Ouverture de la porte 1.
- FE1: Signal Fermeture de la porte 1.
- COI1: Bouton d'ouverture de la porte 1.
- CS1: Cellule photo-électrique de la porte 1.
- FCFE1: Fin de course fermeture de la porte 1.
- FCOU1: Fin de course ouverture de la porte 1.
- Inh1: Inhibition de la porte 1.
- FF1: Bouton de fermeture forcée de la porte 1.
- OU2: Signal Ouverture de la porte 2.
- FE2: Signal Fermeture de la porte 2.
- COI2: Bouton d'ouverture de la porte 2.
- CS2: Cellule photo-électrique de la porte 2.
- FCFE2: Fin de course fermeture de la porte 2.
- FCOU2: Fin de course ouverture de la porte 2.
- Inh2: Inhibition de la porte 2.
- FF2: Bouton de fermeture forcée de la porte 2.
- V1: Sortie de l'électrovanne 1.
- V2: Sortie de l'électrovanne 2.
- V3: Sortie de l'électrovanne 3.
- V4: Sortie de l'électrovanne 4.
- DNH: Défaut du Niveau d'Huile.
- IGV: Inspection Grande Vitesse.
- PH: Entrée de contrôle du relais de phase.
- Taq1: Contrôle de l'état du taquet 1.
- Taq2: Contrôle de l'état du taquet 2.
- L/GV: Contacteur Ligne (hydrau.) ou Grande Vitesse (2V).
- Y/MO: Contacteur Etoile (hydrau.) ou Montée (2V).
- D/DE: Contacteur Triangle (hydrau.) ou Descente (2V).
- RL/RG: Contrôle du contacteur Ligne (hydrau.) ou Grande Vitesse (2V).
- RY/RM: Contrôle du contacteur Etoile (hydrau.) ou Montée (2V).
- RD/RD: Contrôle du contacteur Triangle (hydrau.) ou Descente (2V).
- RLbis: Contrôle du contacteur X (hydrau.).
- FCH: Entée de fin de course haut (chaîne des sécurités).

1.2 –

2 – *iCan* Cartes électroniques.

2.1 – *Carte principale – iC01.*

2.2 – Interface Homme - Machine – iC02.

2.3 – Module portes automatiques – iC03.

2.4 – Interface contacteurs & variateurs – iC04.

2.5 – Boutons bus 2 fils – iC06 & iC07.

2.6 – Alimentations – Alim01 & TOR.

2.7 – Alimentations isolées de secours 24Vdc and 12Vdc – iC05.

2.8 – Capteurs de positionnement.

2.9 – Dispositif de mouvements portes ouvertes – N57.

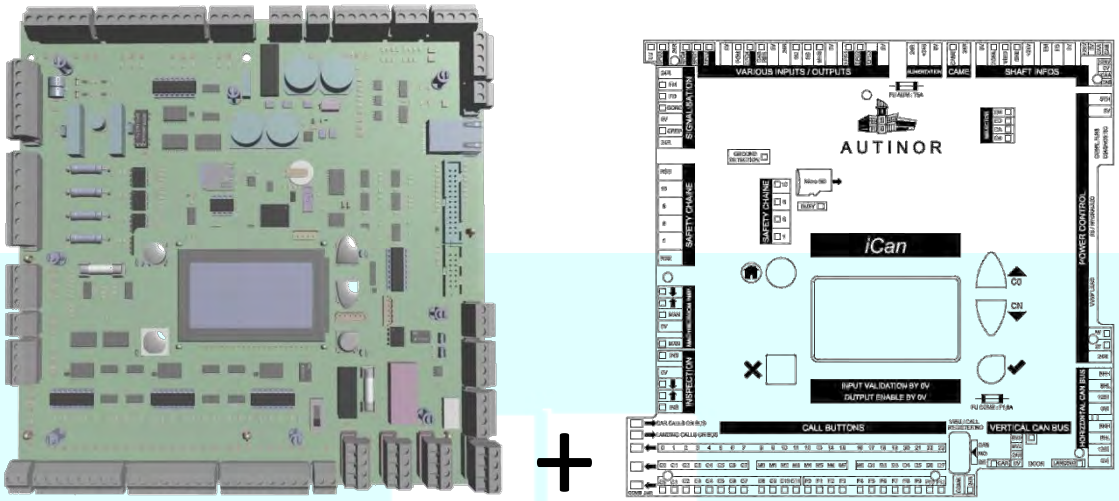
2.10 – Carte interface bus CAN cabine – AC10.

2.11 – Carte interface bus CAN palière – AC03.

2.12 – Interface Homme - Machine – VEC30.

AUTINOR

2.1 – Carte principale *iCan* – iC01.

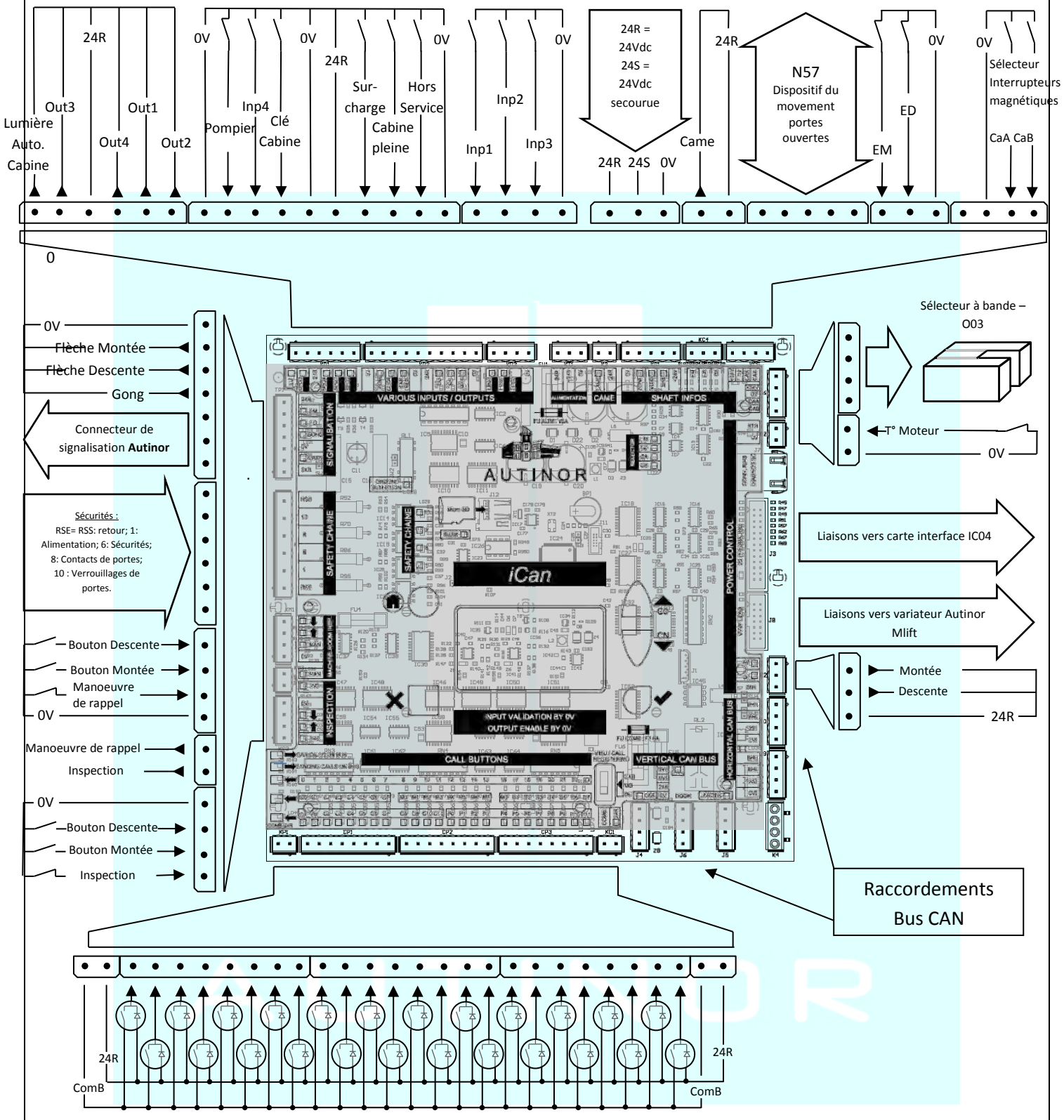


2.1.1 Caractéristiques.

- La carte iC01 est la carte principale de la manoeuvre ***iCan***.
- Tension d'alimentation : 24Vdc.
- Consommation : 5W max. (IHM iCom incluse).
- Sorties électroniques : 24V - 50 mA - 1,2w maximum.
- Entrées NO (Normalement Ouvert) ou NF (Normalement Fermé) dépendant des fonctions, déclenchées avec le 0V.
- Entrées isolées dédiées aux 4 points de tension de la chaîne des sécurités.
- Tension de la chaîne des sécurités : 110 Vac.
- Horloge interne sur la carte principale.
- Bus CAN.
- Nécessité d'un câble torsadé blindé sur le bus CAN.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
- Dimensions de la carte: 230 mm * 230 mm

AUTINOR

2.1.2 Raccordements.



- Sorties : 50mA – 1,2W Maxi. 24Vdc au repos, 0Vdc en marche.
- Entrées : Connectées au 0Vdc.
- Entrées & Sorties : Allumées lorsque la fonction est active.

2.1.3 Réglages.

Ic01 - MENU & structure

(Version du logiciel V3.40 - 14 Janvier 2016)

Menu → 5 Sous-menus

Configuration du site : Configuration des fonctions de l'ascenseur sur le contrôleur ***iCan***.

Commandes : Pour commander l'ascenseur à partir du menu.

Info & visu. : Donne des informations sur les états des entrées / sorties, sur les valeurs des données.

Assistance : Aide au cours des différentes opérations d'installation, mise en service, entretien

Configuration de la carte : Configuration de la carte pour traiter les fonctions qui ne dépendent de l'ascenseur (heure, date, langage) ou qui dépendent de la technologie utilisée (Bus, type de Traction, affectation des E / S).
Il y a aussi un menu Expert pour les fonctions rares ou spéciales.

AUTINOR

Configuration du site :

/Niveaux	Tout à propos de la configuration des différents niveaux de l'ascenseur. Notez que le niveau le plus bas d'un ascenseur ou une batterie d'ascenseur est toujours le niveau "0".

/Nb. de niveaux (8)	Nombre de niveaux (2-64).
/Principal	Position du niveau principal.
/Niveau haut (7)	Niveau haut du multiplex (de la batterie).
/Niveau bas (7)	Niveau bas du multiplex.
/Rappel automatique	
// Tp rappel auto	Temps pour l'activation du rappel (inactif jusqu'à 1 heure).
// Niveau de rappel	Si la temporisation est active, niveau du rappel automatique.
/Mise hors service	
//Niveau	Niveau de la Mise Hors Service (MHS).
//Porte	Choix de l'état de la porte 1 lorsque l'ascenseur est Hors Service (Ouverte; Fermée).
//Porte 2 (1)	Choix de l'état de la porte 2 lorsque l'ascenseur est Hors Service (Ouverte; Fermée).
/Altitudes	
//Niveau 0	Altitude du niveau 0 en mm (ex: 0.000 mm).
//Niveau XX (6)	Altitude du niveau XX en mm (X.xxx mm).

AUTINOR

/Portes — Tout sur la configuration des portes et la gestion des opérateurs de portes.

/Faces & Types

//Cabine	Choix : Auto; Manuelle; Aucune.
//Palières	Choix : Auto; Battante (à chaque étage); Mixte (le choix par défaut est “Porte automatique” à l’étage principal).
//Cabine f2 (1)	idem face 1.
//Palières f2 (1)	idem face 1.
//Portes sélectives	Face (1) choix : Oui; Non.

/Opérateur

//Tp ouverture	Temps d’ouverture de la porte de l’ascenseur (1s à 5min).
//Tp réouverture	Temps de réouverture de la porte après une première fermeture (1s à 5min).
//Tp OU1 /FE1	Durée du signal ouverte / fermeture avant l’apparition d’un défaut (1s à 1min).
//Tp rebond 8	Temps pour éviter les rebonds du ou des contacts de la porte cabine (Inactif à 3s).
//Tp rebond 10	Temps pour éviter les rebonds du ou des contacts de verrouillages (inactif à 3s).
//Tp verrouillage (2)	Temps de protection pour éviter la destruction de l’électro-came en cas de défaut de verrouillage (inactif à 30s).
//Tp suppr cellule	Cellule de seuil / bord détecteur / Temps d’annulation (inactif à 5min).
//Tp retard came (2)	Sur une porte battante, en arrivant à l'étage. Temps avant de relâcher le signal de commande de la came, permettant l’ouverture de la porte cabine avant le déverrouillage (inactif à 5min).
//Type commande	Choix : Ouverte/Fermée (Porte cabine pilotée by ***iCan***); Came (Porte cabine autonome).
//Fin de courses	Si l’***iCan*** pilote la porte cabine, il est possible de choisir la gestion du type d’informations de porte. Choix : Ouvert / Fermé; Ouverture; Fermeture; Aucun.
//Maintien sous tension	Si l’***iCan*** pilote la porte cabine, il est possible de choisir la façon dont la porte cabine est alimentée. Choix : Aucun; Pendant la marche; Permanent.

/Opérateur f2 (1)

// Tp ouverture f2	Temps d’ouverture de la porte de l’ascenseur (1s à 5min).
// Tp réouverture f2	Temps de réouverture de la porte après une première fermeture (1s à 5min).
//Tp OU2/FE2	Durée du signal ouverte / fermeture avant l’apparition d’un défaut (1s à 1min).
// Tp rebond 8	Temps pour éviter les rebonds du ou des contacts de la porte cabine (Inactif à 3s).
// Tp rebond 10	Temps pour éviter les rebonds du ou des contacts de verrouillages (inactif à 3s).
// Tp verrouillage (2)	Temps de protection pour éviter la destruction de l’électro-came en cas de défaut de verrouillage (inactif à 30s).
// Tp suppr cellule	Cellule de seuil / bord détecteur / Temps d’annulation (inactif à 5min).
// Tp retard came (2)	Sur une porte battante, en arrivant à l'étage. Temps avant de relâcher le signal de commande de la came, permettant l’ouverture de la porte cabine avant le déverrouillage (inactif à 5min).
//Type commande	Choix : Ouverte/Fermée (Porte cabine pilotée by ***iCan***); Came (Porte cabine autonome).
// Fin de courses	Si l’***iCan*** pilote la porte cabine, il est possible de choisir la gestion du type d’informations de porte. Choix : Ouvert / Fermé; Ouverture; Fermeture; Aucun.
// Maintien sous tension	Si l’***iCan*** pilote la porte cabine, il est possible de choisir la façon dont la porte cabine est alimentée. Choix : Aucun; Pendant la marche; Permanent.

/Aux paliers

//Niveau 0

///A niveau	Position de la porte (Ouverte; Fermée)
///A niveau f2 (1)	Position de la porte 2 (Ouverte; Fermée)
///Pas d'accès	Désactivation de la porte (Oui; Non)
/// Pas d'accès f2 (1)	Désactivation de la porte 2 (Oui; Non)
///Effet SAS (1)	Evite d'ouvrir 2 portes en même temps au même niveau (Oui; Non).
///Avance came	Verrouillage de la porte automatique : 1ère étape : déverrouillage, 2ème étape : ouverture. (Non; Oui).
/// Avance came f2 (1)	Verrouillage de la porte automatique f2 : 1ère étape : déverrouillage, 2ème étape : ouverture. (Non; Oui).

//Niveau XX (6)

///Voir Niveau 0 pour tous les niveaux.

/Accès porte 2 — ascenseur avec 1 ou 2 porte(s) cabine (s) (Non; Oui).

/Boutons — Tout ce qui concerne les boutons (Appels paliers & Envois cabine). Le type de ramassage, le masquage du bouton…

/En cabine

//Fermeture sur ordre — Anti-nuisance : efface les envois cabine si la cellule photo-électrique n'est pas activée après 3 mouvements (Non; Oui).

/Aux paliers

//Non réouv sur appel	Réouverture de la porte lors d'un appel palier présent (Non; Oui).
//Appel prioritaire	Depuis n'importe quel niveau, l'***iCan*** active un appel prioritaire. Le niveau de priorité peut être choisi. (Aucun (inactif); Cabine vide; Dans le sens; VIP).
//En mouvement	Allumage des boutons d'appels (Clignotant; Fixe)
//1 Bouton mode sélectif	Permet à l'***iCan*** d'intercepter la cabine dans les 2 sens avec un seul bouton à l'étage principal (Oui; Non).

/Mode

Mode de fonctionnement de l'***iCan*** sur le plan des appels. (Collective; Blocage Complet; Blocage Palier; Blocage Cabine).
Collective : 1 bouton par palier.
Blocage complet : 1 ordre à la fois.
Blocage Palier : 1 appel palier et plusieurs envois cabine à la fois (Permet, de se déplacer avec plusieurs personnes dans la cabine).
Blocage Cabine : 1 envoi cabine et plusieurs appels paliers à la fois (Permet d'enregistrer un appel palier sans attendre).

/Masquage boutons (6) (9)	Pour activer / désactiver les envois cabine et les appels paliers individuellement.
/Bouton intelligent	
//Couleur quittance	(Blanc; Jaune; Orange; Rouge; Rose; Bleu; Bleu clair; Vert)
//Luminosité quittance	(0 to 7)
//Couleur veille	(Blanc; Jaune; Orange; Rouge; Rose; Bleu; Bleu clair; Vert)
//Luminosité veille	(0 to 7)
//Note buzzer	(2 octaves – Fa4 à Sol6)

/Signalisation — Paramètres de signalisation.

/Codes CREP	
//Niveau 0	Sélectionnez votre affichage dans la liste.
//Niveau XX (6)	Sélectionnez votre affichage dans la liste.
/Gong	Activation du Gong (A l'arrêt; Au passage PV).
/Tp du gong	Durée du gong (inactif; 30s).
/Flèches	Flèches en mouvement (Clignotant; Fixe)

AUTINOR

/Temporisations	Résumé des différentes temporisations qui se trouvent dans les menus.

/Tp ouverture	Temps d'ouverture de la porte de l'ascenseur (1s à 5min).
/Tp réouverture	Temps de réouverture de la porte après une première fermeture (1s à 5min).
/Tp ouverture f2 (1)	Temps d'ouverture de la porte de l'ascenseur (1s à 5min).
/Tp réouverture f2 (1)	Temps de réouverture de la porte après une première fermeture (1s à 5min).
/Tp OU1/FE1	Durée du signal ouverte/fermeture avant l'apparition d'un défaut (1s à 1min).
/Tp OU2/FE2 (1)	Durée du signal ouverte/fermeture avant l'apparition d'un défaut (1s à 1min)
/Tp suppr cellule	Cellule de seuil / bord détecteur / Temps d'annulation (inactif à 5min).
/Tp retard came (2)	Sur une porte battante, en arrivant à l'étage. Temps avant de relâcher le signal de commande de la came, permettant l'ouverture de la porte cabine avant le déverrouillage (inactif à 5min).
/Tp verrouillage (2)	Temps de protection pour éviter la destruction de l'électro-came en cas de défaut de verrouillage (inactif à 30s).
/Tp rappel auto	Temps pour l'activation du rappel (inactif depuis 1 heure).
/Tp antipatinage	Durée maxi du mouvement en grande vitesse sans retour capteur (1s à 5min).
/Tp petite vitesse	Durée maxi du mouvement en petite vitesse sans retour capteur (1s à 30s).
/Tp rebond 8	Temps pour éviter les rebonds du ou des contacts de la porte cabine (Inactif à 3s).
/Tp rebond 10	Temps pour éviter les rebonds du ou des contacts de verrouillages (inactif à 3s).
/Lumière cabine	Délai d'extinction de la lumière cabine (inactif à 5min).
/Tp du gong	Durée du gong (inactif; 30s).
/Tp isonivelage	Durée maxi du mouvement d'isonivelage (inactif à 10s).
/Tp étoile/triangle (11)	Temporisation étoile / triangle (0,4 s à 2 s).
/ Tp arrêt A3 (11)	En descente, il est permis de maintenir la vanne A3 pendant un temps très court après l'arrêt de l'ascenseur (inactif à 3s).

AUTINOR

/Sélecteur	Sélection du type de sélecteur et ses paramètres associés.
/Type	Choix du type de sélecteur. Lecteur à bande + capteur O03 ou interrupteurs magnétiques. (Bande; ILS)
/Altitudes (4)	
//Niveau 0	Altitude du niveau 0 en mm (0.000 mm).
//Niveau XX (6)	Altitude des autres niveaux en mm (X.xxx mm).
/ Zones & Distances (4)	
//Zone V2	Distance de ralentissement pour la grande vitesse (donnée par l'aimant ED) (X.xxx mm).
//Zone V1	Distance de ralentissement pour la vitesse intermédiaire, ex: petits entre-niveaux (X, xxx mm)
//Zone V0 Mo	Distance de ralentissement de la vitesse d'approche finale dans le sens montée. Correspondant à la précision d'arrêt Mo (0 à 150 mm).
//Zone V0 De	Distance de ralentissement de la vitesse d'approche finale dans le sens descente. Correspondant à la précision d'arrêt De (0 à 150 mm).
//Départ en V2	Distance pour laquelle l'***iCan*** autorise / interdit l'ascenseur à démarrer en vitesse intermédiaire ou en grande vitesse. (X,xxx mm).
//Zone déverouillage	Longueur de la zone de déverrouillage possible, de 0 à 350mm au-dessus et en dessous du niveau.
//Zone Iso	Distance à partir du niveau pour lequel il est acceptable de faire l'isonivelage (1 à 20 mm).
/Temporisations (4)	
//Tp antipatinage	Durée maxi du mouvement en grande vitesse sans retour capteur (1s à 5min).
//Tp petite vitesse	Durée maxi du mouvement en petite vitesse sans retour capteur (1s à 30s).
//Tp isonivelage	Durée maxi du mouvement portes ouvertes sans retour capteur (inactif à 10s).
/Capteur (4)	Type du capteur de position pour l'ascenseur. 1 avec seulement un contact de réarmement bas (O03-1), l'autre avec un contact de réarmement haut et bas (O03-2).
/PV croisé (5)	
//PV croisé 0-1	En cas d'ascenseur 2 vitesses ou hydraulique. Il est possible de permuter les 2 aimants de ralentissement entre niveau si la distance de l'entre-étage 0/1 est assez courte (1m minimum).
//PV croisé 1-2	En cas d'ascenseur 2 vitesses ou hydraulique. Il est possible de permuter les 2 aimants de ralentissement entre niveau si la distance de l'entre-étage 1/2 est assez courte (1m minimum).
//PV croisé L-L+1	En cas d'ascenseur 2 vitesses ou hydraulique. Il est possible de permuter les 2 aimants de ralentissement entre niveau si la distance de l'entre-étage L/L+1 est assez courte (1m minimum).

/Variateur (10)	Réglages liés au variateur Autinor Mlift, au variateur Autinor iDrive ou à d'autres variateurs (Ziehl abegg, Fuji, Yaskawa…) en utilisant une carte d'interface iC04.
/Commande (12)	Liste des variateurs pilotés par l'***iCan***: Gefran - ADL300 Gefran - ADL300 ContactorLess Ziehl abegg - Zetadyn3 Et liste des cartes interfaces disponibles pour piloter de nouveaux types de variateur : iC04 (Voir § 2.4.2.3) N65 (Ancienne interface).
/Prog. E/S iC04 (13)	
//Dem. V2	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence de démarrage grande vitesse.
//Dem. V1	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence de démarrage de la vitesse intermédiaire.
//Dem. Ins	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence de démarrage de la vitesse d'inspection.
//Dem. V0	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence de démarrage de la vitesse d'approche.
//Ralent.	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence de démarrage de la vitesse de ralentissement.
//Ral. Ins	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence de démarrage de la vitesse de ralentissement en inspection. Séquence de décélération en Inspection - Pour ralentir avec précision en appuyant sur le bouton de la direction opposée de la boîte d'inspection.
//Arrêt	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence d'arrêt
//Aprent.	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : "Phase d'apprentissage" de la machine : Envoyer une commande au variateur et au moteur en évitant l'ascenseur de se déplacer pendant cette phase.
/Contrôle K	L'***iCan*** est capable de contrôler / vérifier un contacteur de mouvement (K). Cela peut être utile avec certaines marques de variateurs (Voir § 2.4.2.3).

AUTINOR

/Hydraulique (11)	Paramètres liés à la pompe hydraulique et aux caractéristiques spéciales des centrales hydrauliques.

/Type centrale

Liste des modèles d'unités de pompe pilotés par l'***iCan***. Voir §2.4.2.1 Contacteurs & Interface iC04 pour les raccordements des E/S.

/Programmation vannes (12)

Séquences nécessaires pour piloter une unité nouvelle ou inconnue pour l'***iCan:***

//GV montée	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence montée en grande vitesse
//PV montée	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence montée en petite vitesse C'est également la vitesse d'inspection par défaut, elle peut être portée à Grande Vitesse (<0,63 m/s) en utilisant l'entrée IGV.
//Arrêt montée	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence d'arrêt montée utilisée pour poursuivre le mouvement en montée après l'arrêt, sinon 0.
//Tp Arrêt montée	Permet de continuer le mouvement en montée pendant un temps très court (inactif à 3s).
//Arrêt anticipé moteur	Permet de maintenir la pompe et les vannes après l'information d'arrêt de l'ascenseur pendant un temps très court programmé dans le paramètre précédent //Tp arrêt montée; dans ce cas, le paramètre //Arrêt montée devra être programmé avec les vannes souhaitées pour cette séquence.
//GV descente	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence descente en grande vitesse
//PV descente	Choix des sorties de l'***iCan*** pour la : Séquence descente en petite vitesse
//Arrêt A3	Permet de maintenir la vanne A3 jusqu'à ce que l'ascenseur est arrivé au niveau (pendant un temps très court, voir //Tp arrêt A3). Il est possible de choisir l'emplacement de la sortie désirée dédiée à cette vanne A3.
// Tp arrêt A3	En descente, il permet de maintenir la vanne A3 pendant un temps très court après l'arrêt de l'ascenseur (inactif à 3s).
//PV>GV	Permet de démarrer en petite vitesse et d'accélérer en grande vitesse. Peut être utile en cas d'ascenseur hydraulique avec taquets (Oui; Non).

AUTINOR

/Contacteurs

Type de démarrage du moteur de pompe :
L= Contacteur Ligne seulement (pour une centrale hydraulique incluant un vvvf drive par exemple);
LYD pour démarrage Ligne Etoile Triangle;
LD pour un démarrage direct;
Non géré = fonction spécifique.

/Tp étoile/triangle — Temporisation étoile / triangle (YD) (0,4 s to 2 s).

/Taquets — 3 choix :
1) Pas de taquets: l'ascenseur sera renvoyé à l'étage inférieur automatiquement ;
2) Anti-dérive : l'ascenseur restera à l'étage;
3) Taquets de chargement, la cabine restera sur les taquets à niveau. Pour démarrer l'ascenseur, il sera nécessaire de laisser libre les taquets et seulement pour démarrer le mouvement.

/EN81-2/A3 — Activation A3 (Oui;Non).

/Isonivelage & Pré-ouverture — Tout sur les mouvements portes ouvertes. En utilisant une carte spécifique N57 marquage CE (voir § 2.9).

/Iso — Non : Pas d'isonivelage.
Portes ouvertes : en utilisant une carte supplémentaire N57.
Portes fermées : fermera les portes avant l'isonivelage.

/Zone Iso (3) — apparaît uniquement avec le sélecteur à bande. Distance par rapport au niveau, qui est acceptable avant l'isonivelage (1 à 20 mm).

/Tp isonivelage (3) — Temps autorisé pour le mouvement d'isonivelage (inactif à 10s)

/Préouverture — Ouverture avant / arrêt (Oui; Non).

AUTINOR

/Multiplex	Batterie d'ascenseurs (Simplex à 16)
/Numéro ascenseur	En cas d'ascenseurs multiplex, les différents ascenseurs doivent être numérotés pour permettre aux différentes ***iCan*** de communiquer ensemble. Le numéro des ascenseurs doit être différent (Simplex à 16).
/Niveau haut (7)	Niveau haut du multiplex (de la batterie).
/Niveau bas (7)	Niveau bas du multiplex.
/Pers. En cabine	Nombre de personnes max. dans la cabine, avant d'appeler une autre cabine.
/Prédestination	Prédestination (Non; Oui). Fonctions spéciales qui nécessitent des cartes additionnelles.

9

AUTINOR

/Pompier & niv.sinistrés	Paramétrer les fonctions “Pompier” et “Niveaux sinistrés”.
/Pompier	Options de contrôle Pompier. 1) Fonction désactivée – Aucun 2) Activation du Pompier Français – FR P82-207 3) Activation du Pompier Européen –Euro EN81/72
/Niveaux en feu	Pour activer cette option, il est nécessaire d'utiliser une carte supplémentaire AC10 (§ 2.10). Chaque détecteur d’incendie sera connecté sur les entrées de la carte AC10, le type de contact pourra être choisi par l’***iCan.*** 1) Pas activé : Non 2) Activé avec contacts Normalement Fermés : Contact NF 3) Activé avec contacts Normalement Ouvert : Contact NO
/Sécurités	Tout sur la chaîne de sécurités.
/Tp rebond 8	Evite les rebonds des contacts de la porte automatique (inactif à 3s).
/Tp rebond 10	Evite les rebonds des verrouillages (10) (inactif à 3s).
Options	Fonctions optionnelles. Note : L'ascenseur n'a pas besoin de ces options pour fonctionner correctement .
/Rappel automatique	
//Tp rappel auto	Temporisation de rappel automatique (de inactif à 1 heure).
//Niveau de rappel auto	Si la temporisation est activée, programmation du niveau de rappel automatique.
/Mise hors service	
//Niveau	Niveau de parking quand la fonction de mise hors service est activée (MHS).
//Porte	Choix de l’état de parking de la porte quand la fonction de mise hors service est activée (Ouverte; Fermée).
//Porte 2 (1)	Choix de l’état de parking de la porte 2 quand la fonction de mise hors service est activée (Ouverte; Fermée).

Commandes:

Tout ce qui concernent les commandes réalisées par l'***iCan.***

/Passer un ordre	Enregistrement / signalisation de la cabine, appel palier pour monter ou pour descendre pour chaque étage.
/Portes	Ouverture et fermeture des portes manuellement en utilisant les flèches haut et bas de l'outil ***iCom***. Visualisation de l'état des entrées / sorties de (s) portes(s): fin de course, cellule, bouton de ré-ouverture, signal Ouvert / Fermé… Si l'ascenseur a 2 portes, le bouton "validation" permet de passer de la porte 1 à la porte 2.
/Trafic	Cette option permet de simuler le trafic sans que personne n'appuye sur les boutons d'ascenseur. Le trafic peut être réglé de (inactif à 255 dem/h).
//Durée trafic	Réglage de la durée de simulation du trafic (de inactif à 18h).

AUTINOR

Infos & Visu:

/Appels et Envois (6)	Enregistrement / signalisation de la cabine, appel palier pour monter ou pour descendre pour chaque étage.
/Portes	Ouverture et fermeture des portes manuellement en utilisant les flèches haut et bas de l'outil ***iCom***. Visualisation de l'état des entrées / sorties de (s) portes(s): fon de course, cellule, bouton de ré-ouverture, signal Ouvert / Fermé… Si l'ascenseur a 2 portes, le bouton "validation" permet de passer de la porte 1 à la porte 2.
/Compteur démarrages	Nombre de mouvements fait par l'ascenseur, et le temps pendant lequel l'ascenseur a été utilisé. Total : Nombre de mouvements depuis l'origine. Temps : Le temps de fonctionnement depuis l'origine. Partiel: Nombre de mouvements depuis la dernière réinitialisation du compteur (avec le bouton "Validation").
/Pile de défauts	L'***iCan*** est en mesure d'enregistrer les 10 derniers défauts. Il enregistre la date, l'heure, le code de défaut, l'état des sécurités, la position et le sens de déplacement… Il est possible d'effacer les 10 défauts de la mémoire de défauts avec le bouton "Validation". Voir § 5 – Guide de dépannage. Si l'analyse du journal de l'historique des défauts n'est pas suffisant pour un bon diagnostic, l'***iCan*** comporte une «boîte noire» pour les spécialistes. Voir § 4.3 ***iCan*** Fonctions spéciales / Boîte noire.
/Nouveau défaut	Détails sur le défaut actuel.
/Diagnostique bande (4)	Diagnostique de la lecture de la bande. Permet de localiser une bande sale potentielle ou un problème d'alignement avec le capteur O03.
/Derniers évènements	L'***iCan*** est capable d'afficher les 10 derniers événements. Il enregistre les détails de l'événement. Un événement n'est pas une faute d'ascenseur, mais il peut modifier le fonctionnement de l'ascenseur, cela peut-être lié à quelque chose d'extérieur à l'ascenseur (Inondation, inspection, surcharge...) Il est possible d'effacer les 10 événements du journal des événements avec le bouton "Validation". Voir § 5 – Guide de dépannage. Si l'analyse du journal de l'historique des défauts n'est pas suffisant pour un bon diagnostic, l'***iCan*** comporte une «boîte noire» pour les spécialistes. Voir § 4.3 ***iCan*** Fonctions spéciales / Boîte noire.
/Version	Version du logiciel ***iCan***. Exemple: iCan V3.40 - 160114

/Assistant	Liste des assistants disponibles : - Aucun : Pas assistant activé. - Relevé niveaux : procédure d'enregistrement de niveau. - Expert : Permet de cacher les paramètres inhabituels. (Oui; Non) Voir Menu/Configuration carte/Expert - Reset de la pile de défauts. - Mise à jour – Mise à jour du logiciel ***iCan*** via carte micro SD (§4.2) - Sauvegarde config – Sauvegarde des paramètres de l'ascenseur ***iCan*** dans la carte micro SD (§4.2). - Chargement config – Lecture des paramètres de l'ascenseur ***iCan*** à partir de la carte micro SD (§4.2). - Restauration config– Restauration des paramètres de l'ascenseur ***iCan*** (si le fichier des paramètres provenant de la carte micro SD est mauvais, il est possible de restaurer les paramètres de l'ascenseur qui étaient auparavant. La seule condition est que l'***iCan*** ne soit pas réinitialisée) (§4.2) - Apprent. VF – Pour la séquence d'apprentissage variateur / moteur.
/Boîte noire (Voir § 4.2)	Besoin de la carte micro SD. L'***iCan*** est en mesure de révéler quelles étaient les conditions du dernier mouvement. Les dernières données (environ sur les 20 derniers mouvements) sont enregistrées dans la carte micro SD. L'enregistrement sur la carte se fait sur un : - Défaut permanent : Blocants. - Chaque défaut : Tous.

AUTINOR

Configuration carte:

Tout sur les fonctions de(s) carte(s)

/Type armoire

Choix du type d'ascenseur que l'***iCan*** devra gérer.

Aucune : Fonction R&D.
Hydraulique : l'***iCan*** gérera un ascenseur Oleo dynamique.
2 vitesses : pour les ascenseurs 2 vitesses.
Autinor MLIFT : Ancienne génération de variateur Autinor.
Interface VF : Interface pour différents variateurs (Fuji, Yaskawa…)
iDrive : Nouvelle génération de variateur Autinor.

/E/S programmables

//EPG1

Entrée programmable 1, fonctions disponibles :

- Aucune : l'entrée n'est pas utilisée.
- COI1: Dans le cas de portes autonomes gérés par «Came» (Pas de iC03), l'***iCan*** prend en compte le signal de réouverture sur EPG1.
- CS1: Dans le cas de portes battantes et d'ascenseurs sans porte cabine, la cellule photoélectrique est prise en compte sur EPG1.
- Clé pompier cab : Si le pompier a une clé dans la cabine.
- Bouton DE ou RC : Bouton additionnel pour descendre au niveau principal.
- Flotteur : En cas d'inondation en fond de la fosse. Si activé, les niveaux extrêmes sont annulés.
- TH40 : Température de la machinerie supérieure à 40°C.
- SUSD : Conditions extérieures évitant l'ascenseur de démarrer.

//EPG2
Entrée programmable 2, fonctions disponibles :
//EPG3
Entrée programmable 3, fonctions disponibles :
//EPG4
Entrée programmable 4, fonctions disponibles :

- Aucune : l'entrée n'est pas utilisée.
- COI1: Dans le cas de portes autonomes gérés par «Came» (Pas de iC03), l'***iCan*** prend en compte le signal de réouverture sur EPG1.
- CS1: Dans le cas de portes battantes et d'ascenseurs sans porte cabine, la cellule photoélectrique est prise en compte sur EPG2/3/4.
- Clé pompier cab : Si le pompier a une clé dans la cabine.
- Flotteur : En cas d'inondation en fond de la fosse. Si activé, les niveaux extrêmes sont annulés.

//SPG1	Sortie programmable 1, fonctions disponibles : - Aucune : l'entrée n'est pas utilisée. - VHS : Sortie de l'information Hors Service. - Dispo: Ascenseur disponible. - FE1: Dans le cas de portes autonomes gérés par «Came» (Pas de iC03), l'***iCan*** prend en compte le signal de fermeture FE1 sur SPG1. - Lockers: Taquets ou systèmes anti-dérive. - Visu Défaut: Information de défaut. - Lumière pompier: Affichage de l'information Service Incendie. - Buzzer pompier : En mode pompier, après 2min d'appui sur <I> ou cellule phoélectrique activée, la sortie est activée pour une signalisation et la(les) porte(s) se ferme(nt). - Visu surcharge : affichage de la surcharge. - Lumière cabine : Gestion de la lumière automatique cabine. - Libre : Information ascenseur libre.
//SPG2	Sortie programmable 2, fonctions disponibles :
//SPG3	Sortie programmable 3, fonctions disponibles :
//SPG4	Sortie programmable 4, fonctions disponibles :
/En cabine	Type de connexion des boutons en cabine. - Bus: La boîte à boutons cabine est pilotée par bus CAN (les boutons cabine ne sont pas raccordés par l'intermédiaire du pendentif). - Filaire: La boîte à boutons cabine est directement connectée à la carte ***iCan*** (un bouton par fil du pendentif). - 1 pendentif : 1 seul pendentif : Cette option nécessite des cartes supplémentaires spécifiques.
/Aux paliers	Type de connexion des boutons aux paliers. - Bus 1bt : Les boîtes à boutons palier sont pilotées par bus CAN, 1 seul bouton à chaque étage. Cette configuration a besoin de cartes palières supplémentaires (AC03) ou boutons « intelligent » (IC07). - Bus 2bt : Les boîtes à boutons palier sont pilotées par bus CAN, 2 boutons à chaque étage. Cette configuration a besoin de cartes palières supplémentaires (AC03) ou boutons « intelligent » (IC07). - Filaire 1 bt : Chaque bouton d'appel palier est directement connecté à la carte ***iCan*** (entrée 0 à 23 – 24 niveaux max). - Filaire 2bt : Les 2 boutons d'appel palier sont directement connectés à la carte ***iCan*** (entrée 0 à 23 – 12 niveaux max).

/Langue — Langues disponibles (Besoin de la carte micro SD pour changer de langue).

Langues disponibles sur l'outil ***iCom***.

- français
- anglais
- allemand
- Polonais
- Néerlandais
- Espanol
- Italien
- Portugais
- Roumain
- Turc

/Date & Heure — Réglage de la date et de l'heure.

/Expert(13) — Fonctions inhabituelles.

//Niveau ED (4) — Position de l'aimant ED. L'aimant Ed peut être réglé à une position quelconque sur la bande. Il permet, par exemple, d'éviter de petites marches au niveau dans le cas d'ascenseurs avec plusieurs sous-sols, en positionnant l'aimant à un autre étage au milieu de la gaine.

//Bt >I< — Si quelqu'un veut ré-ouvrir la porte en cours de fermeture, s'il pousse soit sur le bouton <I> ou >I<, la porte se ré-ouvre au cours de cette phase.

//Autinor — Option Autinor.

//Omnibus — Ce qui permet à l'ascenseur de fonctionner seul sur certains niveaux sans appuyer sur les boutons. Cette option a besoin d'une carte supplémentaire spécial omnibus pour les différentes entrées, sorties.

///Options Omnibus — Temporisation de porte(s) (inactif à 240s).
Temps du cycle (inactif à 60 min).
Niveau Omnibus 0 (Non; Oui).
Niveau Omnibus n-1 (Non; Oui).
Niveau Omnibus n (Non; Oui).

(1) = Apparait seulement dans le cas de service face 2.
(2) = Dans le cas de portes battantes.
(3) = Dans le cas d'isonivelage.
(4) = Lorsque vous utilisez le sélecteur à bande + capteur O03.
(5) = En cas d'utilisation du sélecteur à aimants + contacts magnétiques.
(6) = Dépend du nombre de niveaux de l'***iCan***.
(7) = Dans le cas de batterie multiplex.
(8) = Disparait en Multiplex
(9) = Apparaît en mode sélectif : Configuration carte / Aux paliers // Bus 2Bt // Filaire 2 Bt
(10) = Apparait si : Menu/Configuration carte/ Type armoire = Autinor Mlift; Interface VF; iDrive
(11) = Apparait si : Menu/Configuration carte/ Type armoire = Hydraulic
(12) = Apparait si : Configuration site / Hydraulique / Type centrale = autres
(13) = Expert

2.2 – Interface Homme Machine – iC02 – ***iCom***

2.2.1 Caractéristiques.

Interface Homme Machine avec Ecran LCD.
Interface toujours incluse sur la carte principale contrôleur IC01.
Alimentation par la carte principale IC01.
Consommation : 5W (carte principale iCan incluse).
Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
Menu de 7 lignes.
5 boutons de navigation.

2.2.2 Raccordements.

Connectée sur la carte principale ***iCan*** iC01.

2.2.3 Réglages.

Contraste :

- ➔ Boutons Home + Retour pour entrer / quitter le réglage.
- ➔ Bouton Flèche Montée/Descente pour + / - de contraste.

2.3 Module de commande des portes automatiques – iC03.

2.3.1 Caractéristiques.

- La carte iC03 est la carte de commande des portes automatiques du contrôleur ***iCan***.
- Alimentation par la carte principale iC01.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
- Sorties électroniques : 24V - 50 mA - 1,2w Maximum.
- Entrées NO (Normalement Ouvert) ou NF (Normalement Fermé) dépendant des fonctions, déclenchées avec le 0V.
- Bus CAN.
- Nécessité d'un câble torsadé blindé sur le bus CAN.

2.3.2 Raccordements.

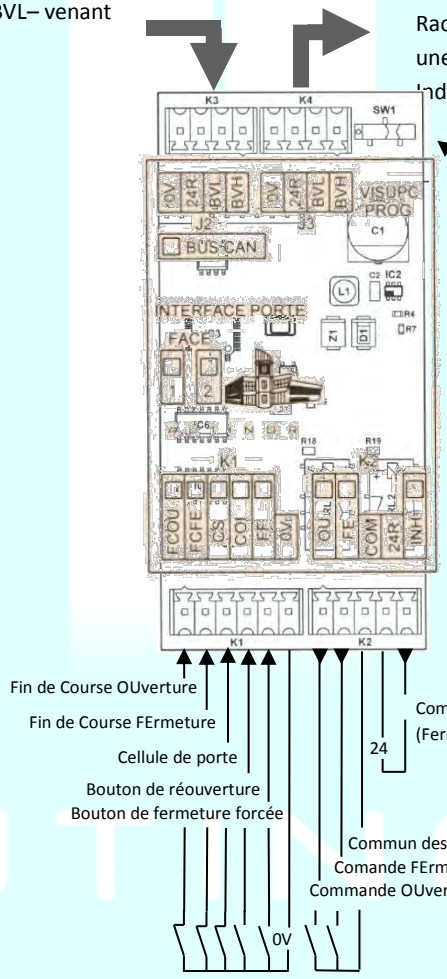
Raccordements Bus Can –24R; 0V; BVH; BVL– venant de la carte principale iC01.

Raccordements Bus Can –24R; 0V; BVH; BVL– vers une autre carte sur le bus (Porte 2; Cabine; Indicateurs…).

Switch de sélection : Porte 1 (à gauche) ou Porte 2 (à droite).

x2

En cas de 2portes.



2.3.3 Réglages.

Interrupteur rouge : En position gauche Porte 1 / En position droite Porte 2.

- Sorties électroniques : 50mA – 1,2W Maxi. 24Vdc au repos, 0Vdc fonction activée.
- Sorties de contacts secs des relais : 125Vac-500mA maxi ou 30Vdc-2A maxi.
- Entrées : connectées par rapport au 0Vdc.

2.4 – Interface Contacteurs & Variateurs – iC04.

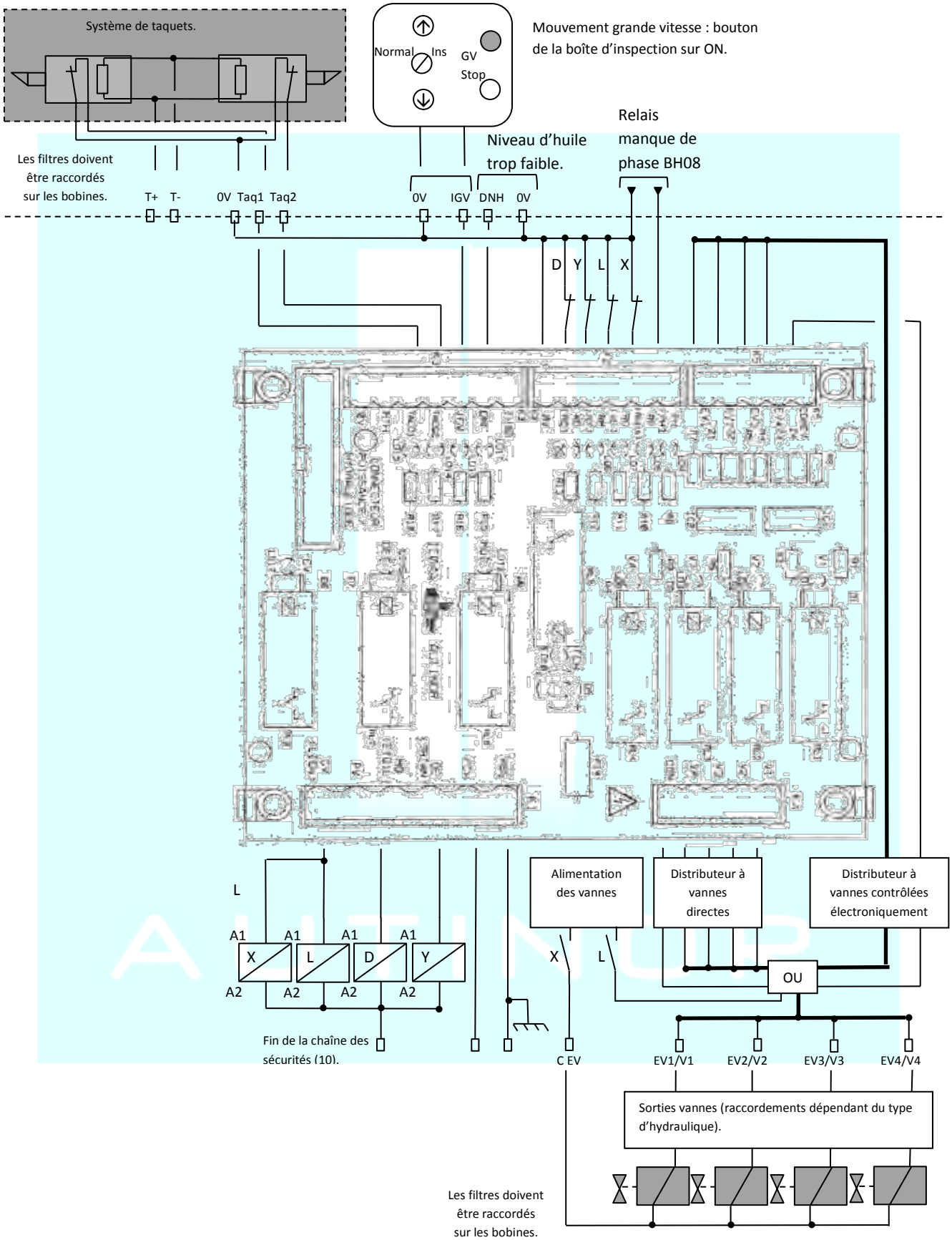
2.4.1 Caractéristiques.

- La carte iC04 est la « carte d'interface Puissance" pour Hydraulique; 2 vitesses; variateurs étrangers.
- Tension d'alimentation : 24Vdc.
- Consommation : 2W max.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
- Sorties électroniques : 24V - 50 mA - 1,2w Maximum.
- Entrées NO (Normalement Ouvert) ou NF (Normalement Fermé) dépendant des fonctions, déclenchées avec le 0V.

AUTINOR

2.4.2 Raccordements.

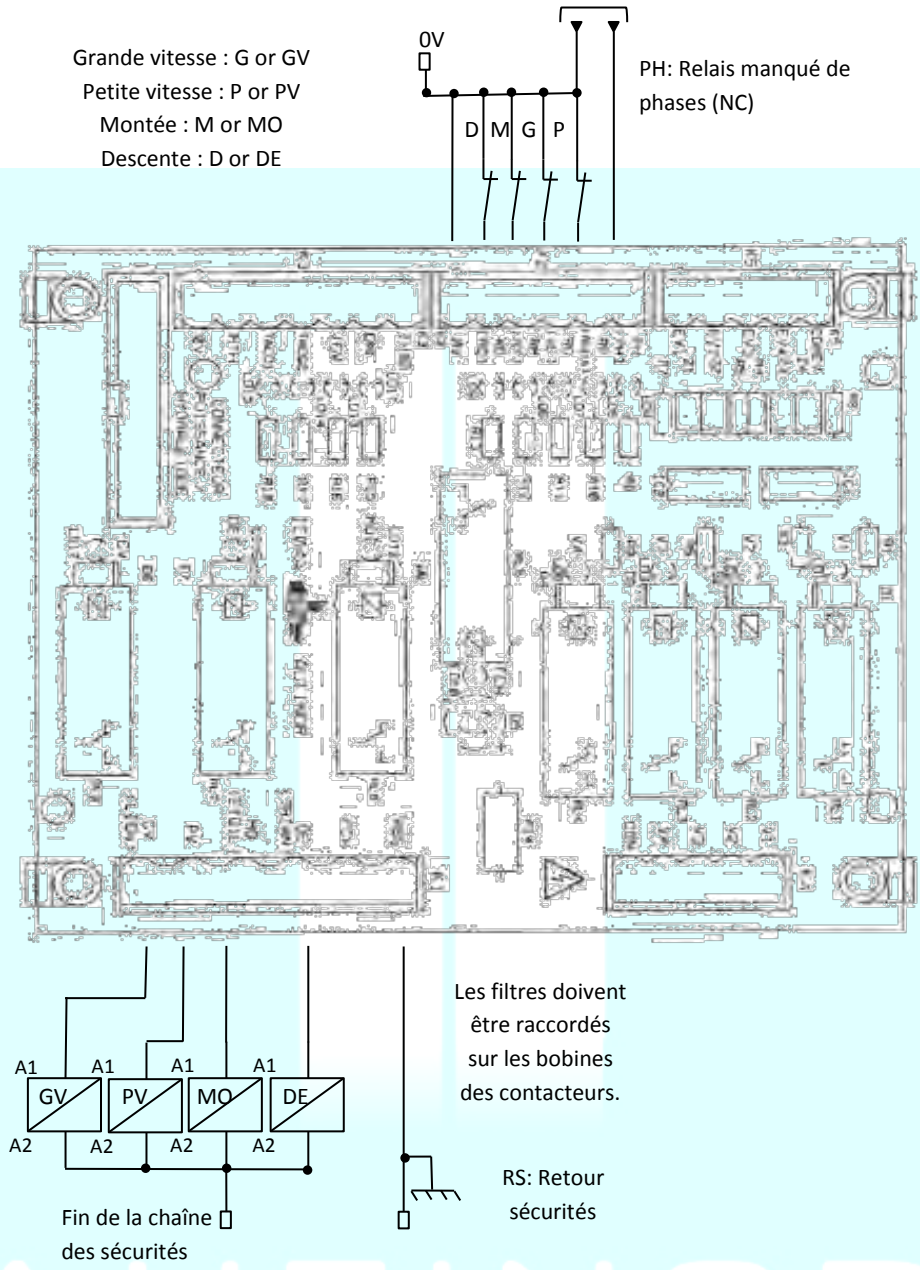
2.4.2.1 Pour ascenseurs hydrauliques



iCan		*V4*	*V3*	*V2*	*V1*
Marque	*Type*		*Vannes*		
Algi	AZRV	V0	V2	DN	UP
GMV	3010 2CH		VMD	VMP	VML
Blain / Leistritz	KV1P	D			
Blain / Leistritz	KV1S	D			A
Blain / Leistritz	KV2P	D	C		
Blain / Leistritz	KV2S	D	C		A
Blain / Leistritz	EV0	D	C		
Blain / Leistritz	EV1	D	C		A
Blain / Leistritz	EV4	D	C	S4	S1
Blain / Leistritz	EV10	D	C	B	A
Blain / Leistritz	EV100	D	C	B	A
Bucher / Beringer	E-LRV	K4	K3	K2	K1
Bucher / Beringer	VF-LRV	K4	K3	K2	K1
Bucher / Beringer	LRV-1	K4	K3	K2	K1
Uraca	FSB I 3MR	S4	S3	S2	
Hydronic	Serie 300			12H	12N
Wittur	Hi-NXL		9	3	8
Autre	Permet à l'***iCan*** « d'apprendre» un nouveau type d'hydraulique qui ne figure pas dans la liste. Voir : Menu / Configuration site / Hydraulique / Programmation vannes.				

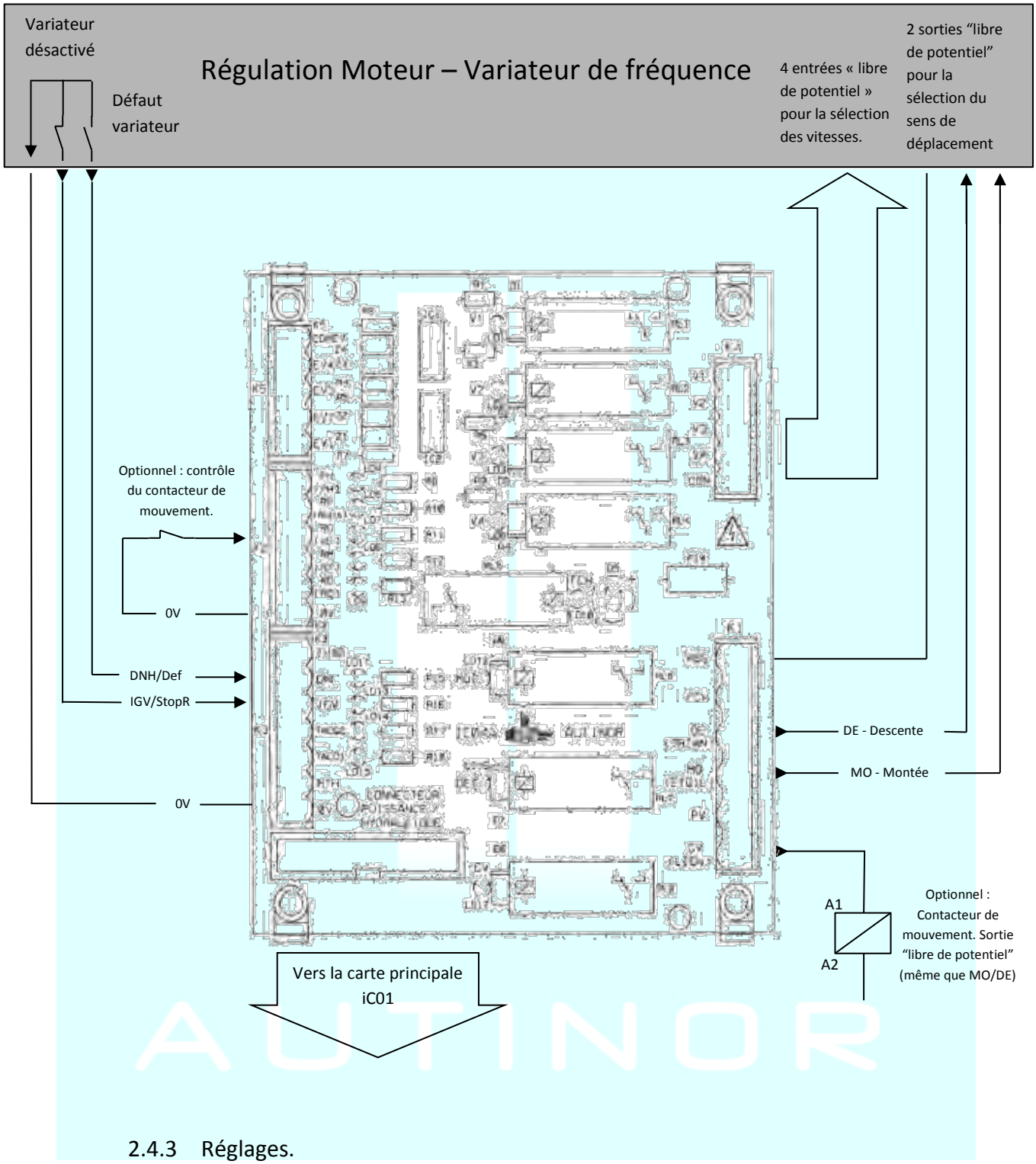
AUTINOR

2.4.2.2 Pour 2/1 vitesses



Note : dans le cas d'ascenseur 1 vitesse, le contacteur PV n'est pas nécessaire.

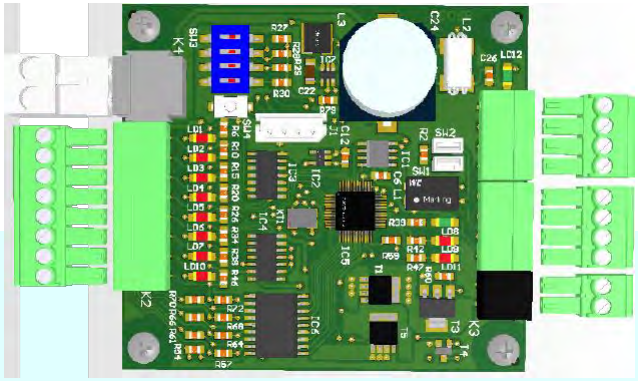
2.4.2.3 Pour variateurs de fréquence :



2.4.3 Réglages.

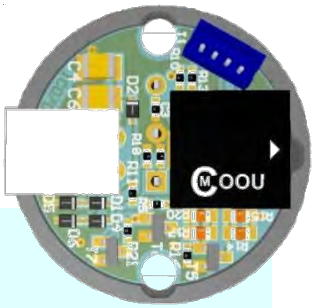
- Menu/Configuration carte/Type armoire/Interface VF
- Menu/Configuration site/Variateur/Prog. E/S IC04

2.5 – Bouton intelligent ***iBB*** – iC06 & iC07.



2 fils

Bouton ***iBB***



iC06 – Interface CAN / Bouton intelligent ***iBB*** et 8 I/O

iC07 – Bouton intelligent ***iBB***

2.5.1 Caractéristiques.

Configuration maximum :
En cas de 1 face : 64 niveaux max. moyennant 1 ou plusieurs cartes ***iC06***.
En cas de 2 faces : 32 niveaux max. moyennant 1 ou plusieurs cartes ***iC06.***

iC06
La carte iC06 est l'interface ***iCan*** pour les boutons "intelligent" ***iBB***.
Interface entre iC01 (bus CAN) et iC07 (2 fils).
Peut-être placée dans la boîte à boutons cabine ou dans l'armoire de manœuvre.
Chaque carte est capable de recevoir 32 boutons d'appel + un bouton >I< et un bouton <I>.
Elle est alimentée par la carte principale iC01.
8 E/S sont disponibles pour des dispositifs externes ou des fonctions spéciales.
Un câble torsade et blindé est nécessaire pour le bus CAN.
Des fils non torsadés et non blindés peuvent être utilisés pour le raccordement des boutons.
Sorties électroniques : 24V - 50 mA - 1,2w maximum.
Entrées NO (Normalement Ouvert) ou NF (Normalement Fermé) dépendant des fonctions, déclenchées avec le 0V.
Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.

iC07
IC07 est la carte du bouton "intelligent" ***iBB***.
Elle est alimentée par la carte iC06.
Ils sont capables de communiquer avec les autres boutons et clés.
Raccordement entre les boutons avec seulement 2 fils réversibles.
8 couleurs sont fournies.
6 niveaux de luminosité sont disponibles pour 3 applications (Enregistrement d'appel, Eclairage du bouton, code d'accès).
2 octaves sont disponibles pour le son du bip (EN81-70).
Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.

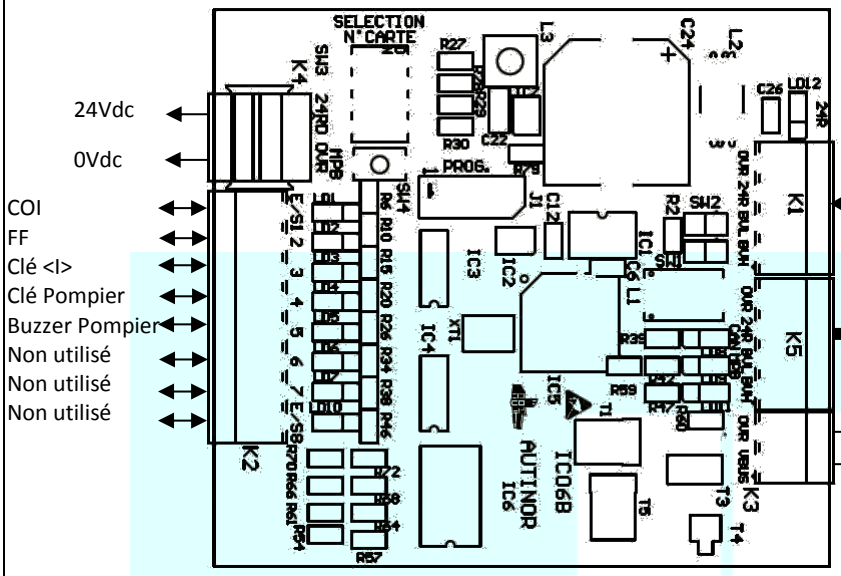
Nombre de cartes ***iC06*** suivant la configuration de l'ascenseur.

Face	Bouton au palier	Niveau	Cabine	Palier	Total
1 face	1 bouton	2 -> 16	1	1	2
		17 -> 32	1	1	2
		33 -> 48	2	2	4
		49 -> 64	2	2	4
	2 boutons	2 -> 16	1	1	2
		17 -> 32	1	2	3
		33 -> 48	2	3	5
		49 -> 64	2	4	6
2 faces sélectives ou non	1 bouton	2 -> 16	2	2	4
		17 -> 32	2	2	4
		33 -> 48	–	–	–
		49 -> 64	–	–	–
	2 boutons	2 -> 16	2	2	4
		17 -> 32	2	4	6
		33 -> 48	–	–	–
		49 -> 64	–	–	–

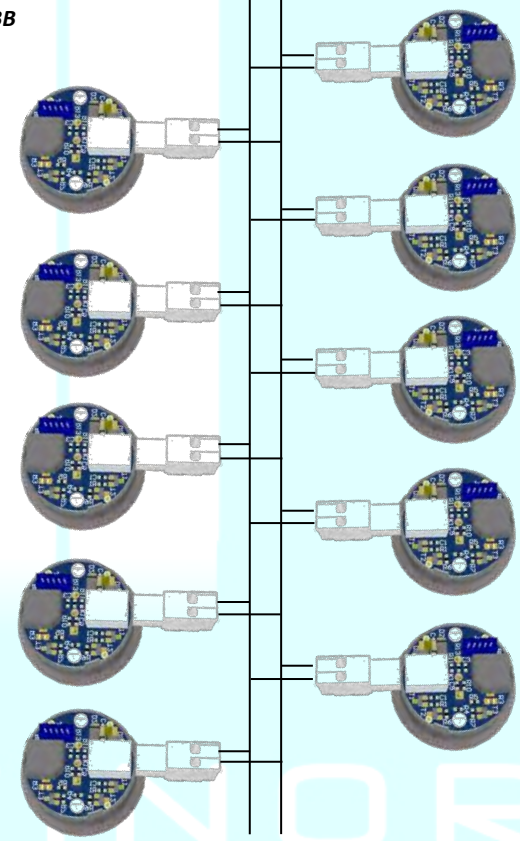
– Pas possible pour le moment

AUTINOR

2.5.2 Raccordements.



iC06 – Carte interface boutons intelligent ***iBB***

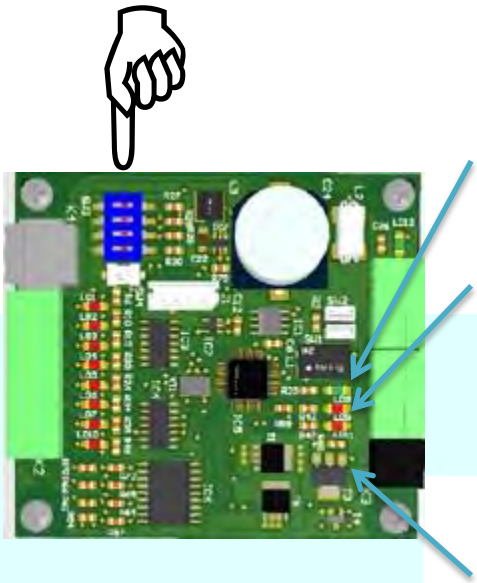


- Le bus 2 fils doit être ajusté à la longueur nécessaire. **En aucun cas, les fils ne doivent être enroulés dans la boîte à boutons cabine.**
- 2 fils standard (0,5 mm2 max.) peuvent être utilisés, non torsadés, non blindés.
- Aucun sens de câblage est nécessaire. Chaque bouton doit être connecté sur le bus, mais les fils peut être croisés ou non ...

Une carte interface iC06 est capable de recevoir :

- 32 Boutons cabine maxi + un bouton <I> et un bouton >I<.
- 32 Boutons d'appels paliers (16 pour monter+16 pour descendre) maxi.
- 32 Boutons d'appels paliers (32 pour monter ou 32 pour descendre) maxi.

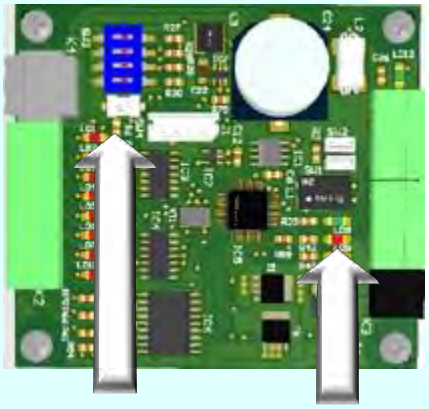
2.5.3 Réglages.

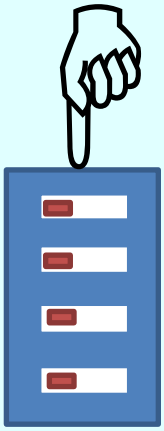


- LD08 (Verte): Etat de la communication Can.
  Communication entre iC06 & iC01 (Clignotant).
- LD09 (Rouge): Phase d'apprentissage boutons.
  - On normal : OFF
  - Procédure d'apprentissage bouton : ROUGE (en appuyant sur le bouton de programmation pendant 5s – Voir après)
  - Procédure de remplacement Ic06 : ROUGE clignotant (en appuyant sur le bouton de programmation pendant 5s et en le maintenant appuyé – Voir après)
- LD10 (Rouge): Etat de la communication Bus 2 fils.
  Communication entre iC06 & boutons (Clignotant).

32 Boutons MAXI / Carte

Procédure d'apprentissage des boutons :





1 – Localisation Boutons: Cabine / Palier

2 –Sélection Face : Face 1 / Face 2

3 –Niveaux (Carte cabine seulement) : 2 to 32 / 33 to 63

4 – Non utilisé:

APPUYER ICI jusque la **LED** (LD09) s'allume
Pour choisir le bouton ***iB2*** Cabine / Palier ou
Pour remplacer un ou plusieurs boutons ***iB2***.

Pour programmer les boutons cabine :

- Réglez les commutateurs (Cabine; Face; Niveaux)
- Appuyer sur le bouton de programmation de la carte iC06 pendant 5s. La LED rouge LD09 au-dessus du bouton s'allume -> vous entrez dans le mode d'apprentissage du bouton cabine.
- Vous devez appuyer maintenant pendant 3s sur chaque bouton cabine, ceci un par un pour les programmer (leur donner un niveau et une fonction – voir après).
- Vous pouvez sélectionner les différentes fonctions - couleurs - en appuyant sur le bouton sélectionné à plusieurs reprises :
  - Rouge : <I>
  - Bleu : >I<
  - Vert : Boutons d'envois cabine.
- Lorsque la bonne couleur est sélectionnée, relâchez le bouton – BIP – c'est programmé.
- Vous devez programmer les boutons, l'un après l'autre, **du bas vers le haut** (si vous faites une erreur, quitter la procédure, puis recommencer à partir du début).
- Lorsque le bouton cabine le plus haut – le dernier - est programmé, vous devez quitter la procédure en appuyant sur le bouton de la carte IC06 (5s). La LED LD09 s'éteint (Quitter la procédure).

Note: si plusieurs cartes iC06 sont présentes sur l'ascenseur, suivre la même procédure pour chaque carte.

Les fonctions clés peuvent être connectées directement sur les boutons, sur le petit connecteur en plastique blanc.

<I>: est utilisé pour les portes maintenues ouvertes (Femme de ménage).
C0: est utilisée pour la clé de réservation cabine.
C1: est utilisée pour la clé pompier cabine.

Pour programmer les boutons paliers :

Boutons paliers iC06

- Réglez les commutateurs (Localisation; Face) – (Voir avant).
- Appuyer sur le bouton de programmation de la carte iC06 pendant 5s. La LED rouge LD09 au-dessus du bouton s'allume -> vous entrez dans le mode d'apprentissage du bouton palier.
- Monter dans la cabine et se rendre à chaque étage, l'un après l'autre, pour les programmer (l'ordre de l'enregistrement des appels paliers n'a pas d'importance).
- Placez la cabine au niveau pour le programmer.
- Appuyez sur les boutons pendant 5s pour les programmer.
- Il s'allume ROUGE : appel pour descendre ou BLEU : appel pour monter en appuyant successivement.

  Notez qu'au niveau le plus bas, le seul choix possible est BLEU (appel pour monter).

- Lorsque la bonne couleur est sélectionnée, relâchez le bouton – BIP – c'est programmé.
- Quand vous avez enregistré sur les boutons, vous devez quitter la procédure en appuyant sur le bouton de la carte IC06 (5s). La LED LD09 s'éteint (Quitter la procédure).

Note: si plusieurs cartes iC06 sont présentes sur l'ascenseur, suivre la même procédure pour chaque carte.

Les fonctions clés peuvent être connectées directement sur les boutons, sur le petit connecteur en plastique blanc.
Bouton ou clé d'appel prioritaire à chaque étage.
(Voir aussi Menu / Configuration site / Boutons / Aux paliers / Appel prioritaire).

Voir autres réglages iC01 : Menu / Configuration site / Boutons / Bouton intelligent.

Remplacement d'une carte iC06 :

Connectez la nouvelle carte à la place de l'ancienne, appuyez sur le bouton de programmation pendant 5s, la LED LD9 devient "ROUGE", ne relâchez pas le bouton tant que la LED "ROUGE" n'a pas clignotée – c'est fait. Quittez la procédure en relâchant le bouton et en appuyant de nouveau dessus, la LED LD9 s'éteint.

2.6 – Alimentations – Alim01 & TOR.

2.6.1 Caractéristiques.

TOR 191

Transformateur de la manœuvre.

Alimentations secteur : 230Vac; 370 Vac; 400 Vac ou 450 Vac.

Alim01

La carte au-dessus du transformateur torique contient :

Une alimentation 24 Vdc - 5A protégée pour les cartes électroniques.

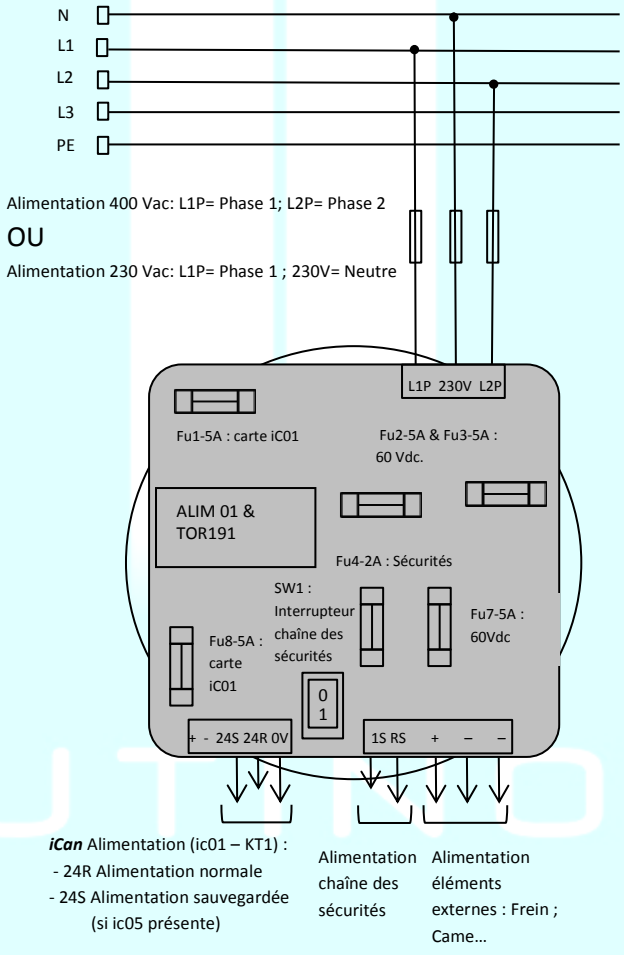
Une alimentation 120 Vac - 2A protégée pour la chaîne des sécurités.

Une alimentation 60 Vdc – 5A protégée pour les éléments externes comme le frein, les vannes…

Un interrupteur lumineux est disponible pour la coupure de l'alimentation de la chaîne des sécurités.

Température d'utilisation comprise entre 0°C and 40°C.

2.6.2 Raccordements :.



2.6.3 Réglages.

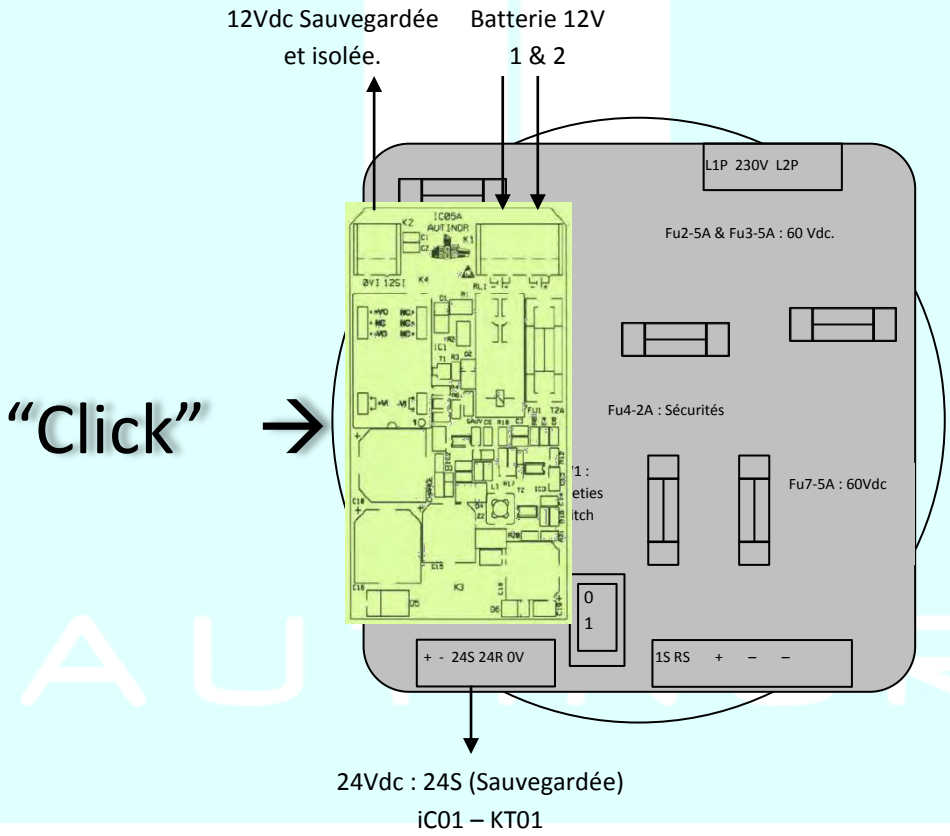
Les 3 positions du cavalier plastique permettent de sélectionner la source de tension d'alimentation secteur: 230Vac; 400Vac; 450Vac.

2.7 – Alimentations isolées de secours 24Vdc et 12Vdc – iC05.

2.7.1 Caractéristiques.

iC05 est la carte des alimentations « isolées de secours » ***iCan***.
Cette carte est nécessaire en mode multiplex (Utilisation du bus Horizontal), 1 carte par ascenseur. Si c'est un simplex, elle est inutile.
Cette carte doit être "pluggée" sur la carte ALIM01 (Voir ci-dessous).
Elle créée un 24Vdc appelée 24S (24 Sauvegardée) pour maintenir la carte principale alimentée en cas de coupure secteur.
Elle crée un 12Vdc Sauvegardée et isolée pour l'alimentation du bus horizontal (ce bus est commun à plusieurs ascenseurs).
Elle a besoin d'être connectée à deux batteries 12 V cc.
Température d'utilisation comprise entre 0°C and 40°C.
Dimensions : 97mm x 56 mm.

2.7.2 Raccordements.



2.7.3 Réglages.

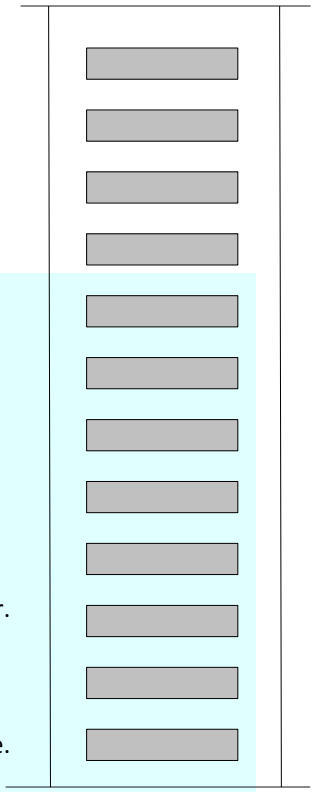
Pas de réglages.

2.8 Capteurs de positionnement.

2.8.1 Capteur optique – O03 + Bande

O03: Capteur optique de position de l'ascenseur.

+

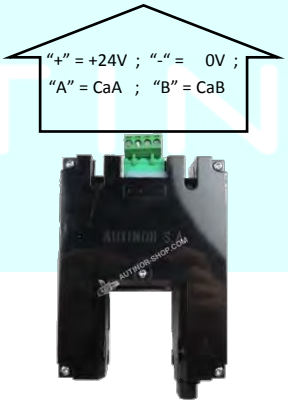


2.8.1.1 Caractéristiques.

- Capteur dédié pour le positionnement de l'ascenseur.
- Précision 1mm.
- Vitesse maximum : 3,5 m/s.
- 4 fils connectés directement à la carte iC01.
- Nécessité d'avoir une bande métallique dans la gaine.
- O03-1: 1 contact magnétique extrême bas (ED).
- O03-2: 2 contacts magnétiques (ED & EM) pour 1,6 m/s ou plus.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C and 40°C.
- Consommation : 1W.
- Dimensions : 150mm x 90mm x 60mm.

2.8.1.2 Raccordements.

4 fils connectés au connecteur KC5 de la carte iC01.



AUTINOR

2.8.1.3 Réglages.

Réglage des niveaux

Pour régler les niveaux, utilisez l'interface CAN et sélectionnez :
Menu/ Assistance/ Relevé niveaux → OK.

Maintenant, vous entrez dans la procédure. Il vous guidera tout au long des différentes étapes du réglage. Le contrôleur ***iCan*** vous indiquera le nombre de niveaux qui reste à définir. A noter que vous aurez besoin de prendre les aimants rouge / bleu pour les fixer sur la bande lors de la procédure. Si vous quittez la procédure avant qu'elle ne soit entièrement terminée, vous devrez recommencer celle-ci depuis le début.

Réglages des paramètres, Voir §2.1 – Carte iC01 :

Menu / Configuration site / Sélecteur / Altitudes.
Menu / Configuration site / Sélecteur / Zones et Distances.

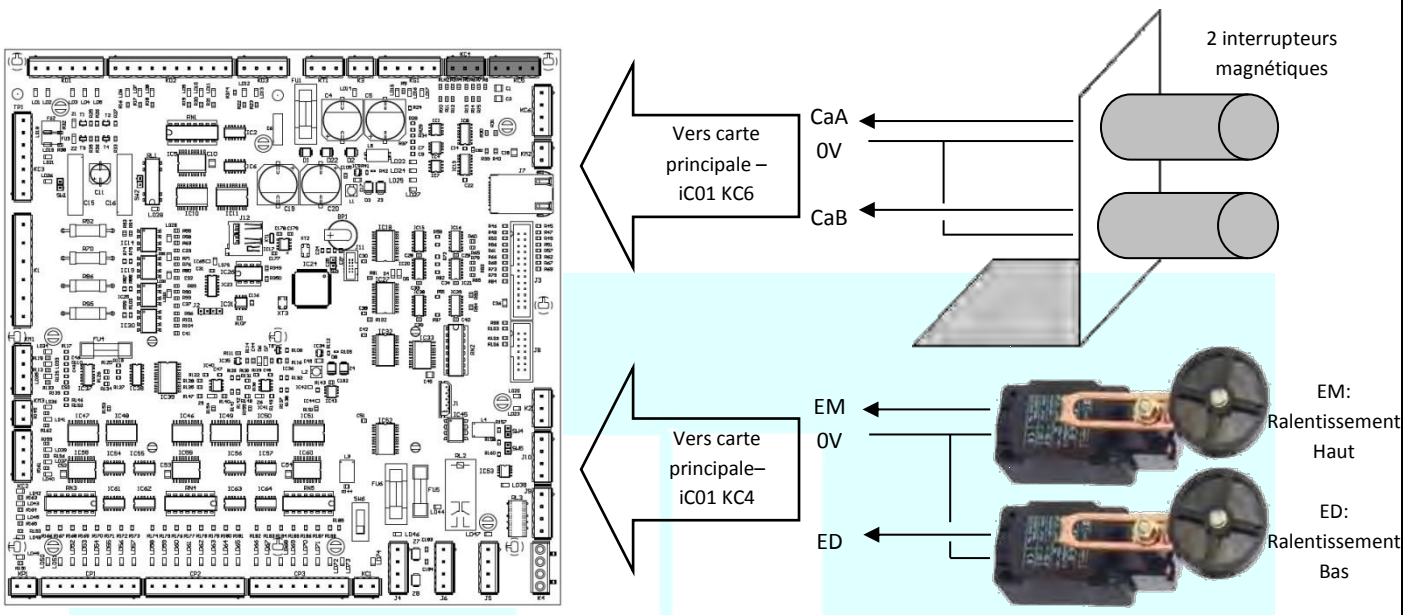
2.8.2 Capteurs magnétiques – Interrupteurs magnétiques + aimants.

Interrupteurs magnétiques : Capteurs magnétiques de position de l'ascenseur.

2.8.2.1 Caractéristiques.

- Capteur dédié pour le positionnement de l'ascenseur.
- Vitesse maximum : 1,2 m/s.
- 3 fils connectés directement à la carte iC01.
- Nécessité de 2 fils, pour les informations de ralentissement Haut et Bas (EM/ED).
- Nécessité d'aimants pour le positionnement de l'ascenseur dans la gaine.
- La taille de l'aimant est plus grande (4 cm au moins) que la distance entre 2 contacts (environ 150mm).
- Température d'utilisation comprise entre 0°C and 40°C.

2.8.2.2 Raccordements.



2.8.2.3 Réglages.

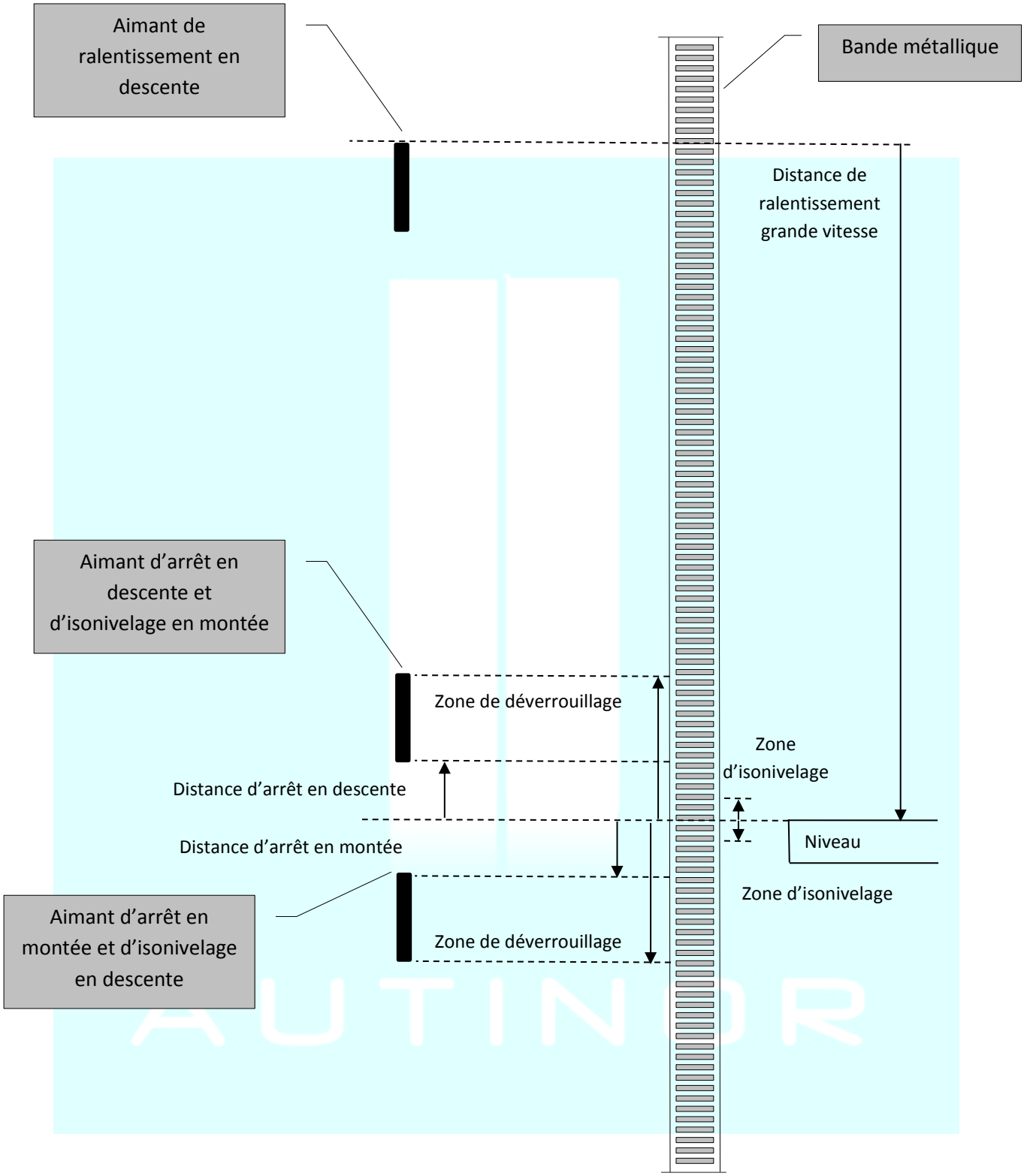
Réglages des paramètres, Voir §2.1 – Carte iC01 :

Menu / Configuration site / Niveaux
Menu / Configuration site / Sélecteur

4 aimants entre 2 étages pour ascenseurs 2 vitesses, hydrauliques and systèmes à variateurs.
2 aimants entre 2 étages pour ascenseurs 1 vitesse.
La distance entre les aimants doit être ajustée en fonction de la vitesse de l'ascenseur.

AUTINOR

2.8.3 En résumé

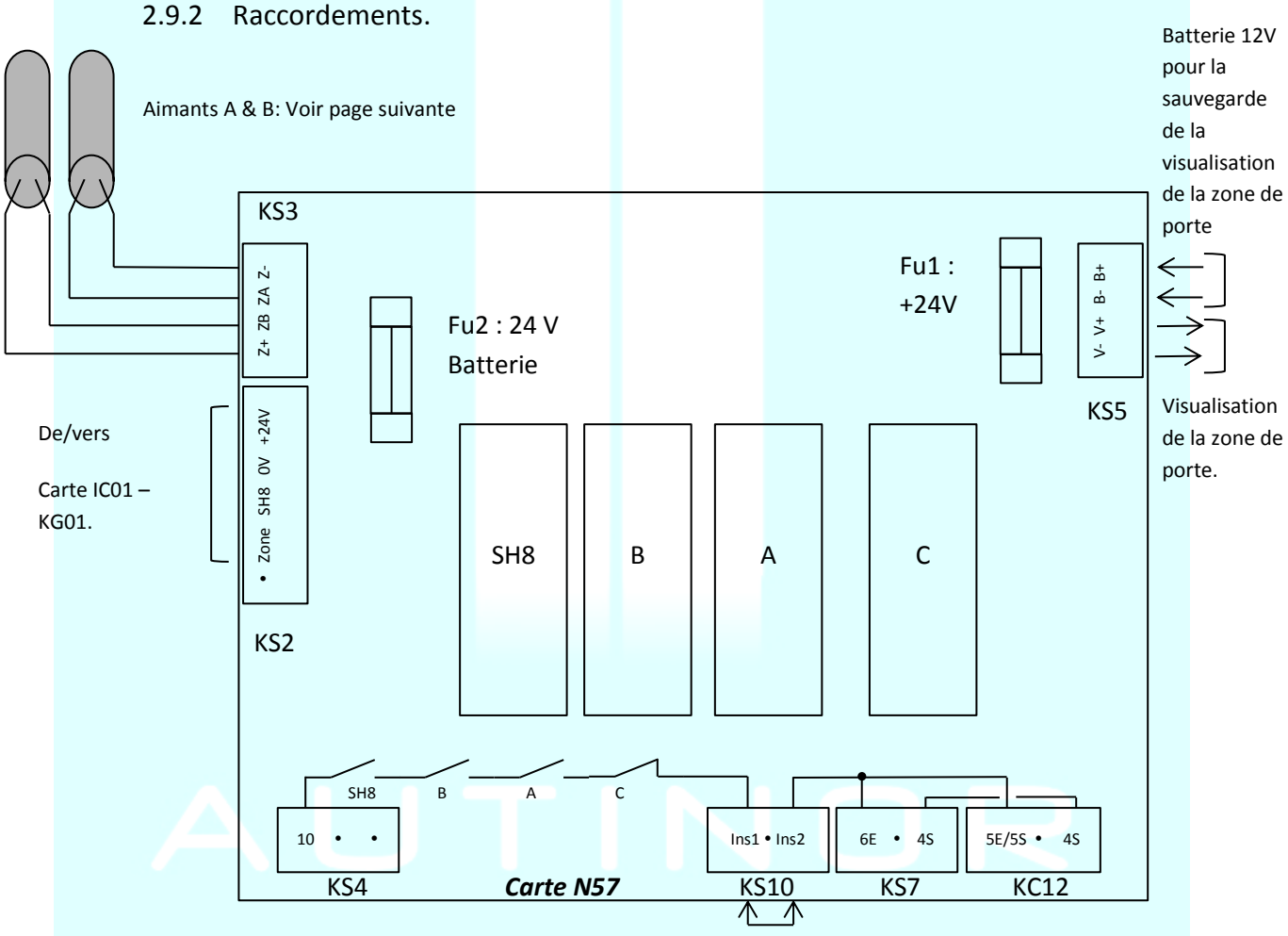


2.9 Mouvements portes ouvertes – N57.

2.9.1 Caractéristiques.

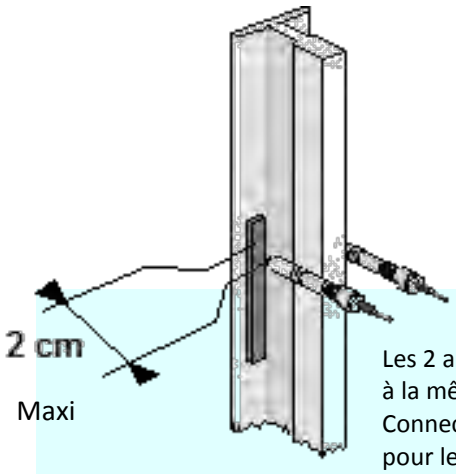
- Ce dispositif est destiné aux “mouvements portes ouvertes” de l’ascenseur.
- Il est complémentaire à la carte iCan.
- Il a le marquage “CE”.
- Il a besoin d'un capteur dédié dans la zone de porte ouverte. Cette zone doit être donnée par 2 capteurs différents, contrôlé par le système.
- Température d’utilisation comprise entre 0°C and 40°C.

2.9.2 Raccordements.

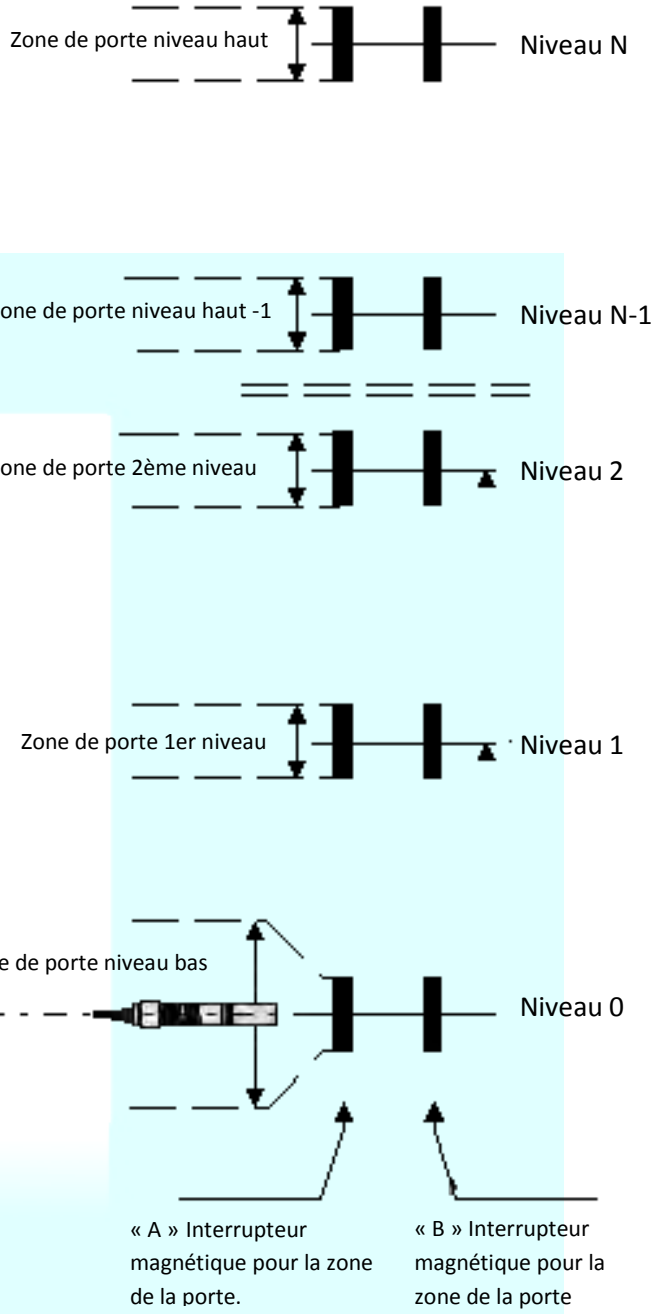


Sécurités : « 10 » & « 6 ».

2.9.3 Réglages.



Les 2 aimants sont fixés à la même position.
Connecté à (ZB; Z+) pour le premier et – (ZA; Z-) pour le second.



AUTINOR

Réglages des paramètres, Voir §2.1 – Carte iC01: Menu / Configuration site / Isonivelage pré-ouverture.

2.10 Carte interface bus CAN cabine– AC10.

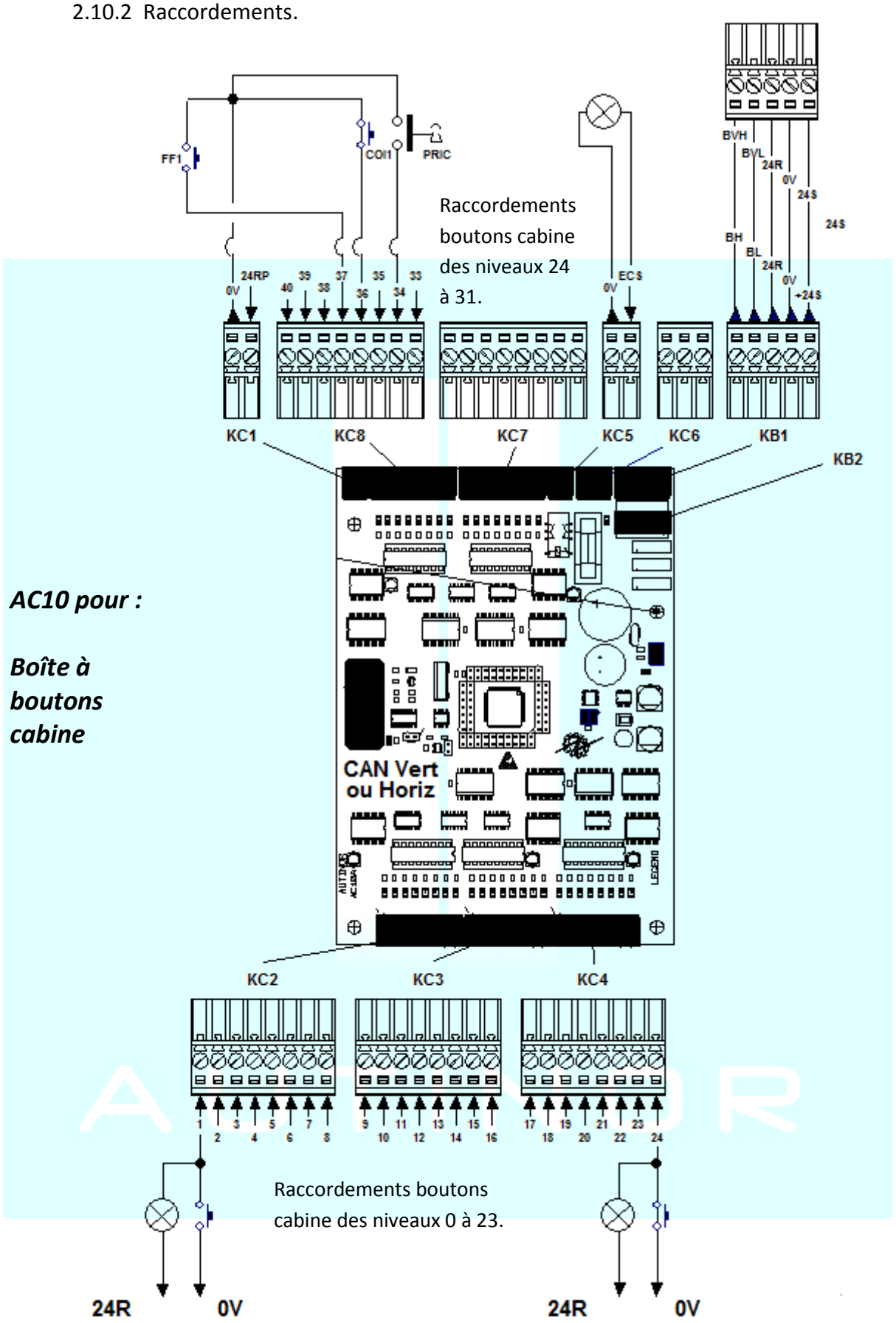
Carte AC10.

2.10.1 Caractéristiques.

- La carte AC10 est la carte cabine ***iCan***.
- Son alimentation est 24Vdc venant de l'***iCan***.
- Consommation : 1W.
- Sorties électroniques : 24V - 50 mA - 1,2w Maximum
- Entrées NO (Normalement Ouvert) ou NF (Normalement Fermé) dépendant des fonctions, déclenchées avec le 0V.
- Bus CAN.
- Nécessité d'un câble torsadé blindé sur le bus CAN.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
- Dimensions de la carte : 165 mm x 115 mm

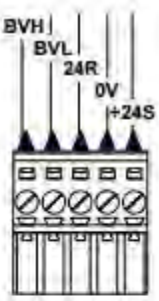
AUTINOR

2.10.2 Raccordements.

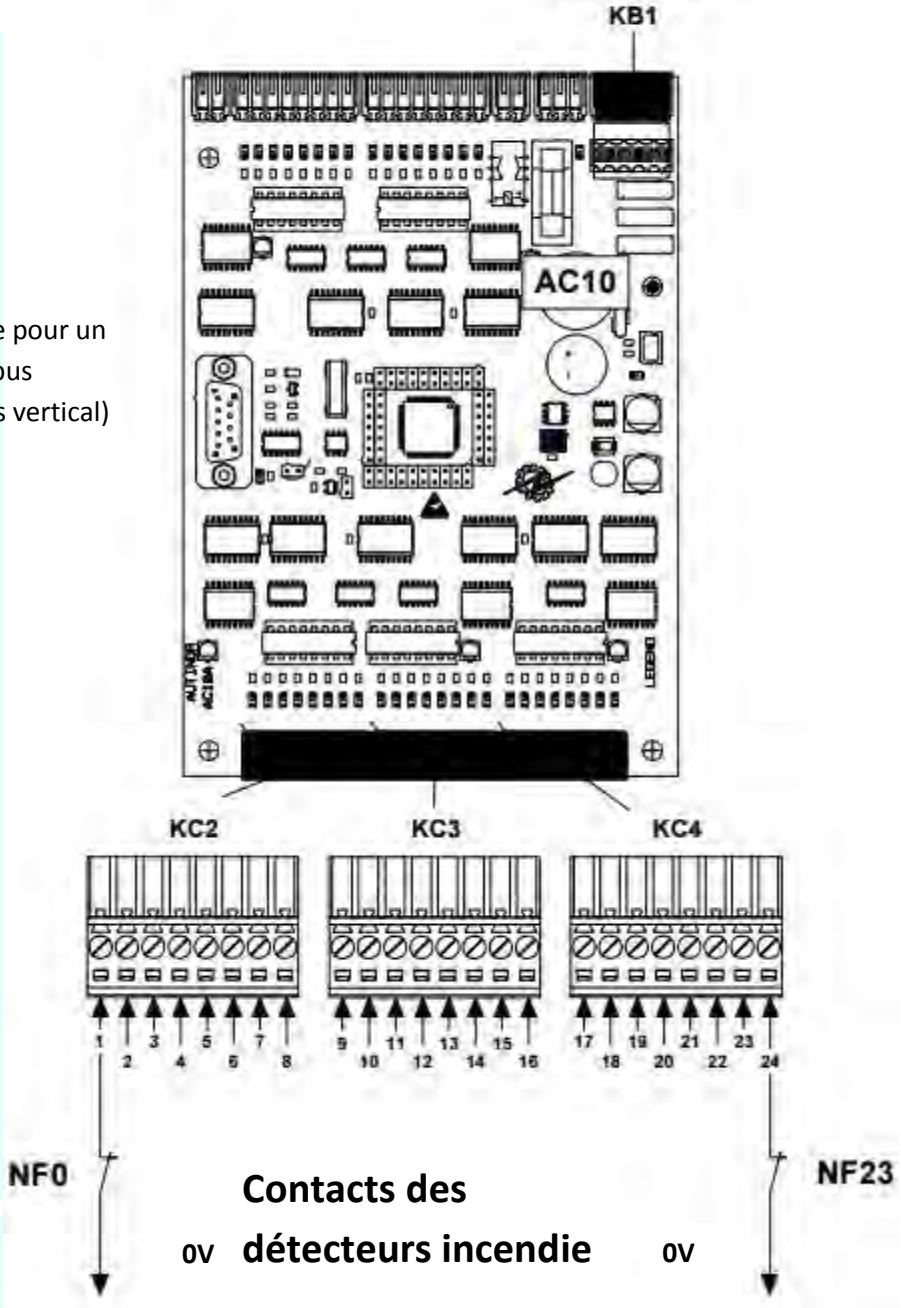


AC10 pour : Niveaux en feu

Vers le connecteur bus CAN vertical de la carte iC01 (*)



(*) : si la carte est utilisée pour un groupe d'ascenseurs, le bus horizontal (au lieu du bus vertical) devra être connecter.



2.10.3 Réglages.

A. *AC10 pour boîte à boutons cabine:*

Paramètres à ajuster ou à vérifier dans la carte AC10.

VEC30 Adresse	Digit7	Digit6	Digit5	Digit4	Digit3	Digit2	Digit1	Digit0
800	Speci	X	X	Cab16	Feux64	Feux32	Cab64	Cab32
OPT	0	0	0	0	0	0		

- Pour la gestion des étages 2 à 31: Digit0 = 1
- Pour la gestion des étages 32 à 63 (ou 2 à 31 avec portes sélectives) : Digit1 = 1
- ***iCan:*** Rien

B. *AC10 pour niveaux sinistrés:*

Paramètres à ajuster ou à vérifier dans la carte AC10.

VEC30 Adresse	Digit7	Digit6	Digit5	Digit4	Digit3	Digit2	Digit1	Digit0
800	Speci	X	X	Cab16	Feux64	Feux32	Cab64	Cab32
OPT	0	0	0	0			0	0
IV0	7	6	5	4	3	2	1	0
805	1	1	1	1	1	1	1	1
IV1	15	14	13	12	11	10	9	8
806	1	1	1	1	1	1	1	1
IV2	23	22	21	20	19	18	17	16
807	1	1	1	1	1	1	1	1
IV3	31	30	29	28	27	26	25	24
808	1	1	1	1	1	1	1	1
IV4	39	38	37	36	35	34	33	32
809	1	1	1	1	1	1	1	1

- Pour la gestion des « niveaux sinistrés » de 0 à 31: Digit2 = 1
- Pour la gestion des « niveaux sinistrés » de 32 à 63: Digit3 = 1
- En cas de contacts Normalement Fermés (NF) sur les détecteurs d'incendie, les adresses 805 à 809 doivent être programmées à 1 pour chaque contact / niveau.
- ***iCan:*** Menu/Configuration site/Pompier & niv. sinistrés/Niveaux en feu

2.11 Carte interface bus CAN palière – AC03.

Carte AC03.

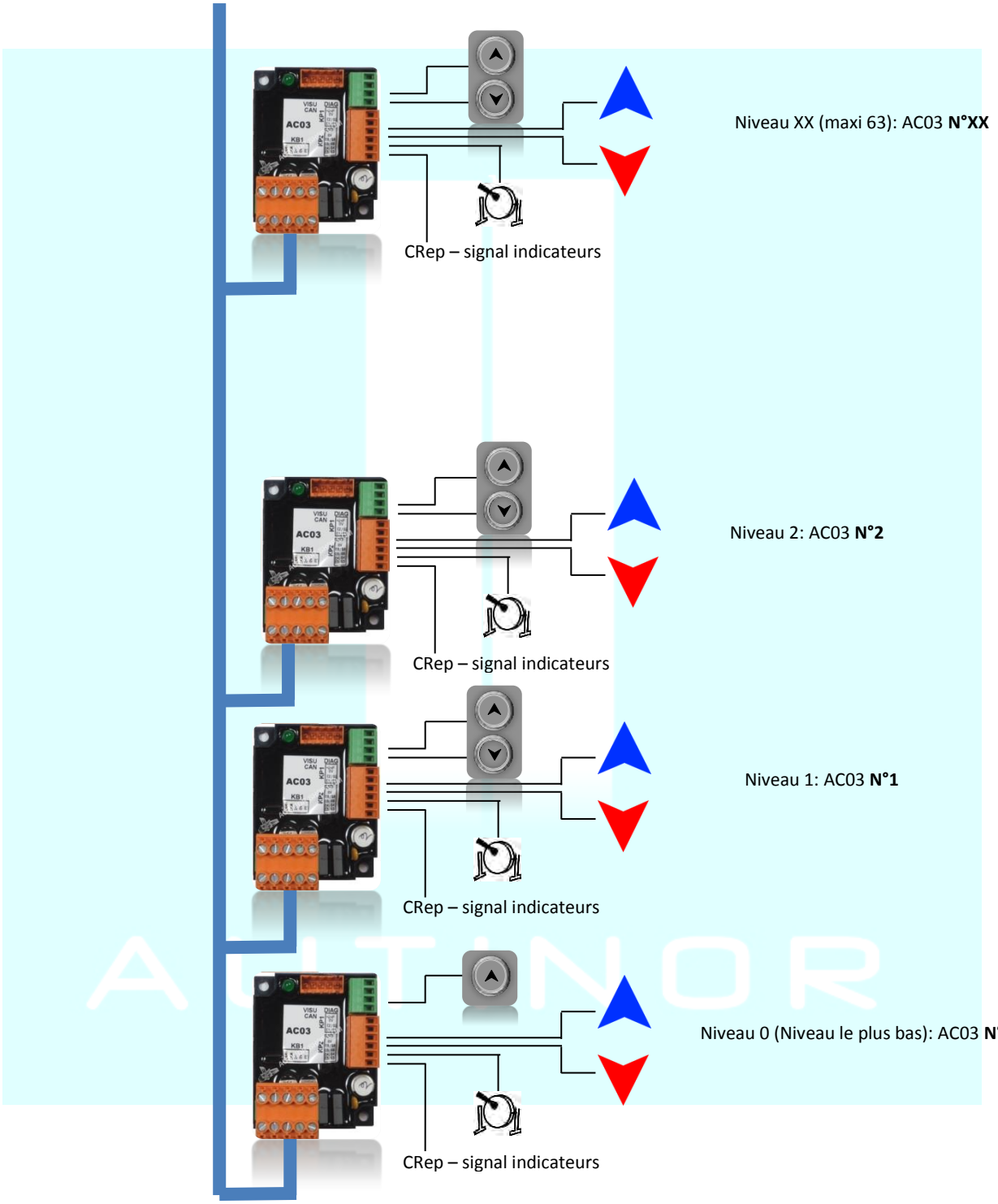
2.11.1 Caractéristiques.

- La carte AC03 est la carte interface palière ***iCan*** (pour connecter les boutons).
- Son alimentation est 24Vdc venant de l'***iCan***.
- Consommation : 1W.
- Sorties électroniques : 24V - 50 mA - 1,2w Maximum
- Entrées NO (Normalement Ouvert) ou NF (Normalement Fermé) dépendant des fonctions, déclenchées avec le 0V.
- Bus CAN.
- Nécessité d'un câble torsadé blindé sur le bus CAN.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
- Dimensions : 55 mm x 67 mm.

AUTINOR

2.11.2 Raccordements.

4 fils + câble blindé pour le bus CAN
CANH; CANL; 24R; 0V; PE
Connecteur pour chaque carte AC03 ***iCan***



2.11.3 Réglages.

Paramètres à ajuster ou à vérifier dans la carte AC10.

VEC30 Adresse	Digit7	Digit6	Digit5	Digit4	Digit3	Digit2	Digit1	Digit0
002	Nombre AC03							
N-Niv	Nombre de niveaux							
003	CGong	BuzHan	3 Nv	FlchPD	OpApPri		2 Nv	DSer
Opt	0	0	0	0	0	0	0	0

- Pour un ascenseur 1 niveau avec un bouton vers le haut et un bouton vers le bas au palier @003=00000000.
  - DSer = 1 en cas de doubles portes sélectives.
  - OpApPri: Dans le cas d'appel prioritaire palier.
  - 2 Nv; 3 Nv; FlchPD; BuzHan; CGong ne sont pas utilisés, doivent être programmer à 0.
- ***iCan:*** Pas de paramètres

AUTINOR

2.12 Interface Homme Machine – VEC30.

HMI VEC30

+

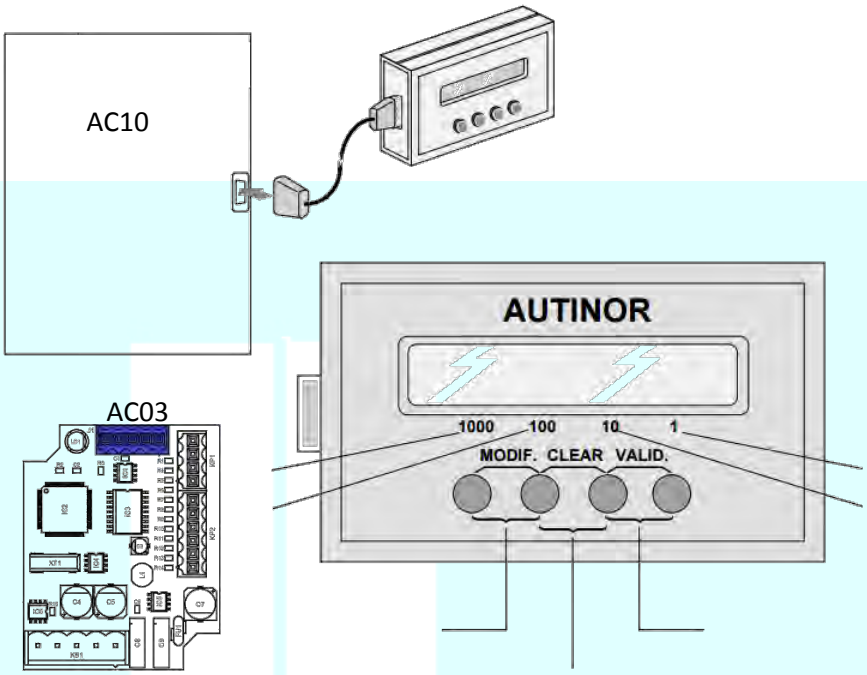
5383 Adapteur:
DB9 -> BL pour carte AC03
DB9 -> SPOX Molex pour carte principale iC01 ;
indicateurs AF22.

2.12.1 Caractéristiques.

- La VEC30/VEC03 est l'interface Homme Machine pour les cartes cabine / palière ***iCan*** et Mlift Autinor.
- Son alimentation est 24Vdc venant de l'***iCan***..
- Nécessité d'un câble pour le raccordement.
- Température d'utilisation comprise entre 0°C et 40°C.
- Dimensions : 118 x 75 x 25 mm

AUTINOR

2.12.2 Raccordements.



2.12.3 Réglages.

Pas de réglages

AUTINOR

3 - *iCan* Structure de la manoeuvre.

3.1 – Câblage traditionnel ou bus CAN.

3.2 – Bus CAN Vertical Cabine.

3.3 – Bus CAN Vertical Palier.

3.4 – Bus CAN Horizontal.

3.5 – Bus CAN Vertical Commuté.

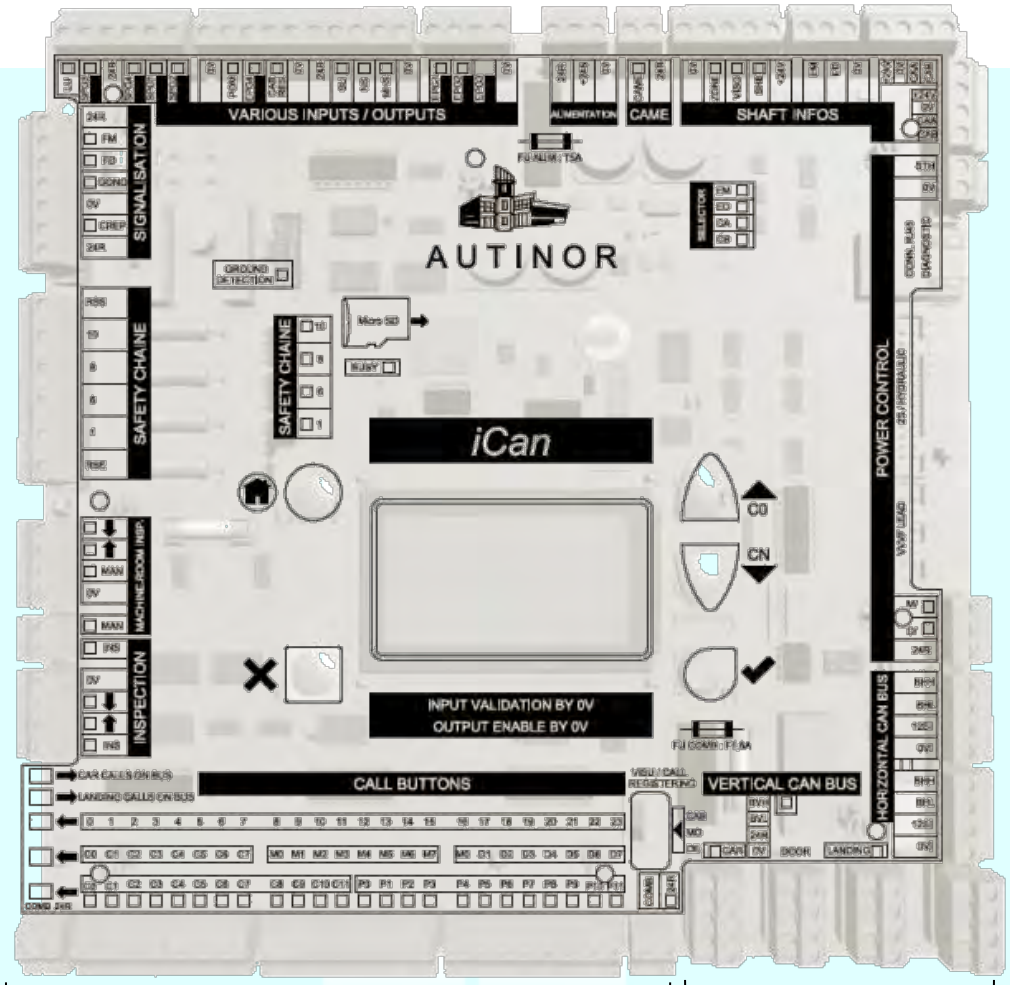
3.6 – Signalisation.

AUTINOR

3.1 – Câblage traditionnel ou bus CAN.

En fonction des coûts de l'électronique et du temps d'installation, le contrôleur iCan est capable de gérer 4 solutions différentes de câblages : sans bus CAN, avec bus CAN ou mixte bus CAN et câblage traditionnel.

Dans le cas d'ascenseurs en doubles portes sélectives, le nombre de niveaux dans les §3.1.1 & §3.1.2 est divisé par 2.



Câblage traditionnel 3 fils des boutons. 24 boutons maximum.

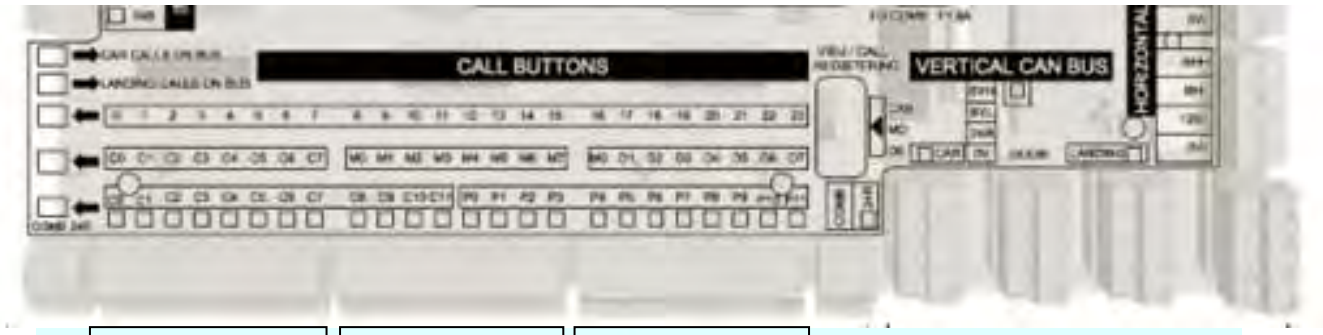
Bus CAN

A noter qu'avec l'iCan, il est inutile d'entrer dans le menu pour savoir ou même d'enregistrer des appels (cabine, appels pour monter , appels pour descendre). Avec un simple fil entre le commun des boutons (COMB) et le niveau désiré, il va enregistrer l'ordre.

Dans le cas d'un ascenseur « full bus », les 24 E/S pour les boutons ne sont pas connectés, mais ils fonctionnent toujours. Il permet de Voir / Enregistrer un envoi cabine, un appel pour monter, un appel pour descendre, en utilisant le commutateur "Passage des ordres Full Bus" situé sur la droite de ces E / S.

3.1.1 Câblage traditionnel en cabine

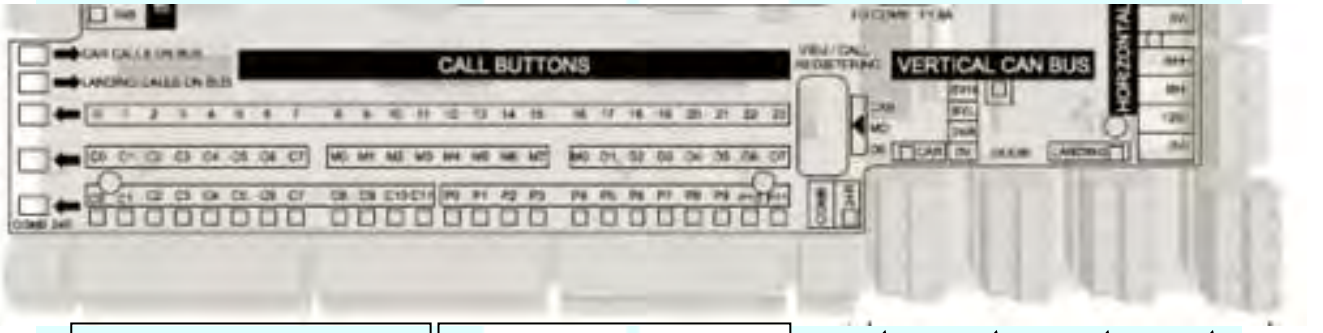
3.1.1.1 Manœuvre sélective filaire – Jusqu'à 8 étages.



8 Envois cabine	8 ↑ Appels palier	7 ↓ Appels palier
C0 à C7	M0 à M7	D1 à D7

X X X X

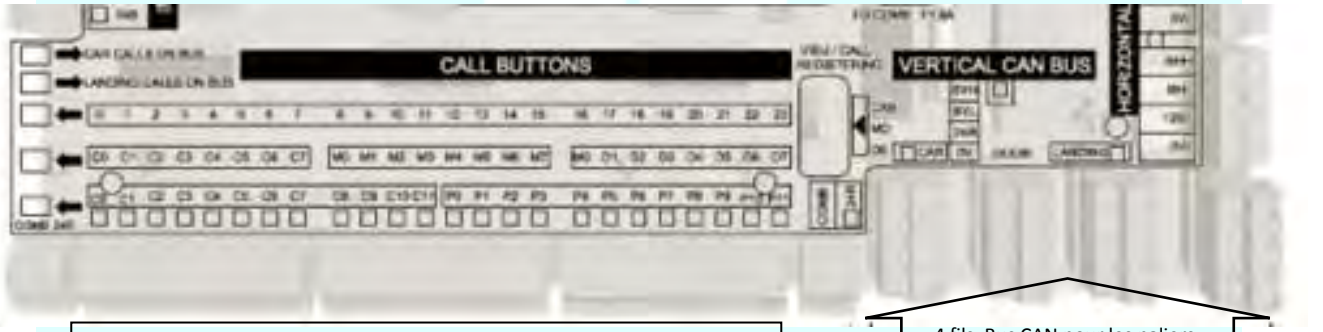
3.1.1.2 Manœuvre collective filaire – Jusqu'à 12 étages.



12 Envois cabine	12 ↑ ou ↓ Appels palier
C0 à C11	P0 à P11

X X X X

3.1.1.3 Bus CAN aux étages– Jusqu'à 24 étages.

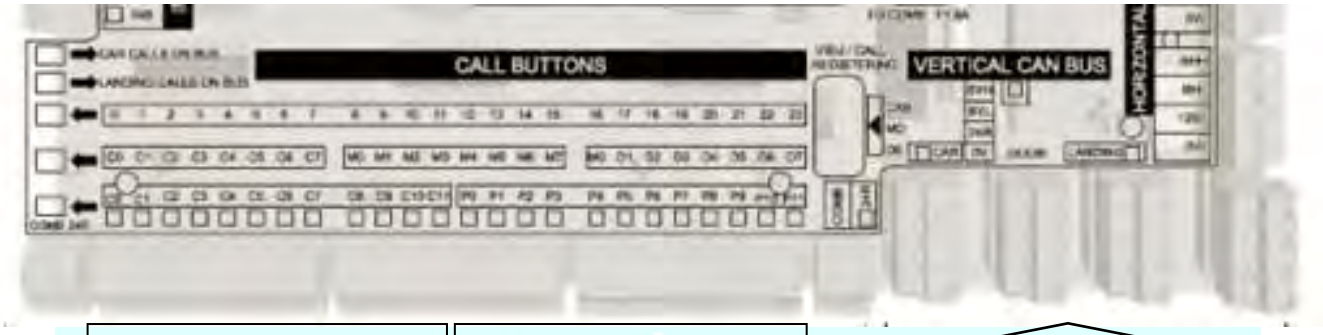


24 Envois cabine	C0 à C23

4 fils. Bus CAN pour les paliers.

3.1.2 Bus CAN en cabine

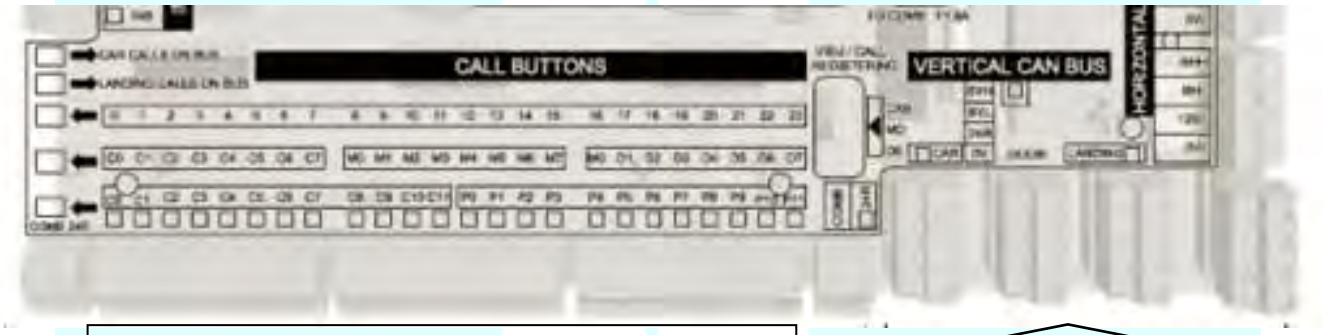
3.1.2.1 Manœuvre sélective filaire – Jusqu'à 12 étages.



12 ↑ Appels palier	11 ↓ Appels palier
M0 à M11	D1 à P11

4 fils. Bus CAN pour la cabine

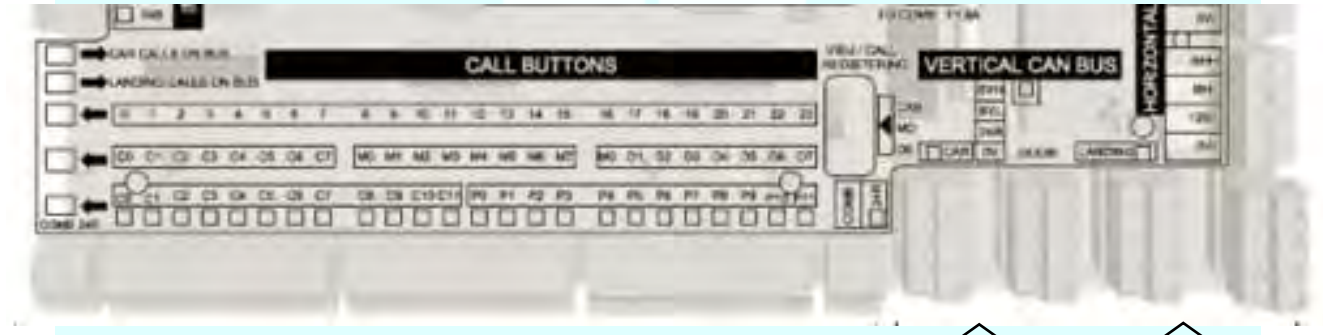
3.1.2.2 Manœuvre collective filaire – Jusqu'à 24 étages.



24 ↑ ou ↓ Appels palier
P0 à P23

4 fils. Bus CAN pour la cabine

3.1.2.3 Bus CAN aux étages – Jusqu'à 64 étages.

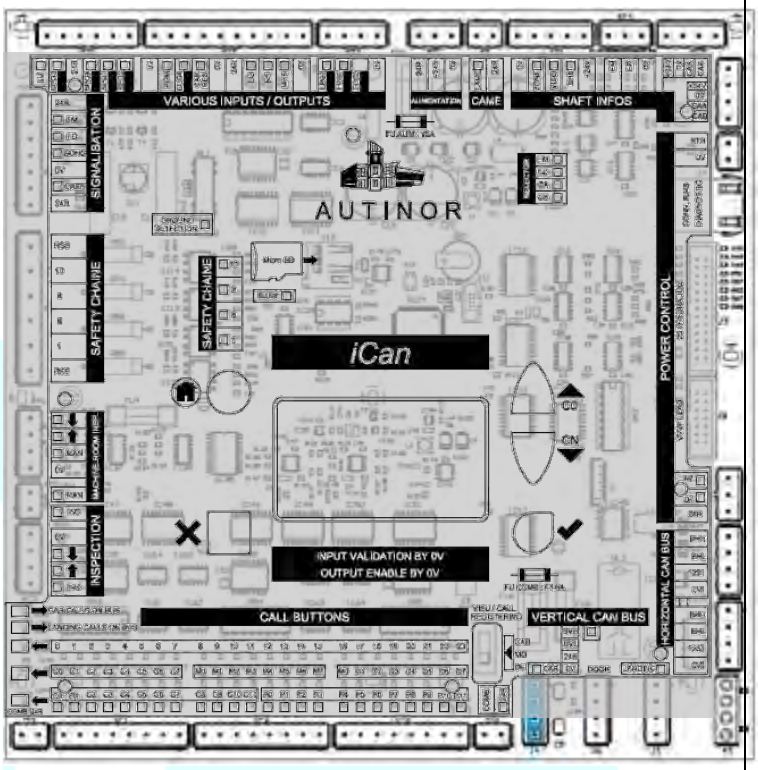


X X X

4 fils.

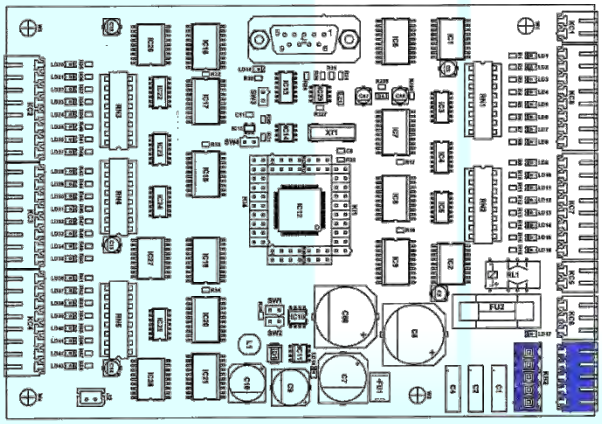
4 fils. Bus CAN pour la cabine

3.2 – Bus CAN Vertical Cabine



0V - 24R - BVL - BVH

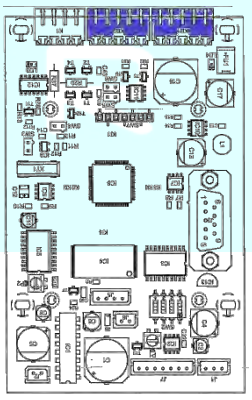
Boîte à boutons cabine / Toit de cabine



AUTINOR
AC10 – Carte boutons

0V - 24R - BVL - BVH

0V - 24R - BVL - BVH

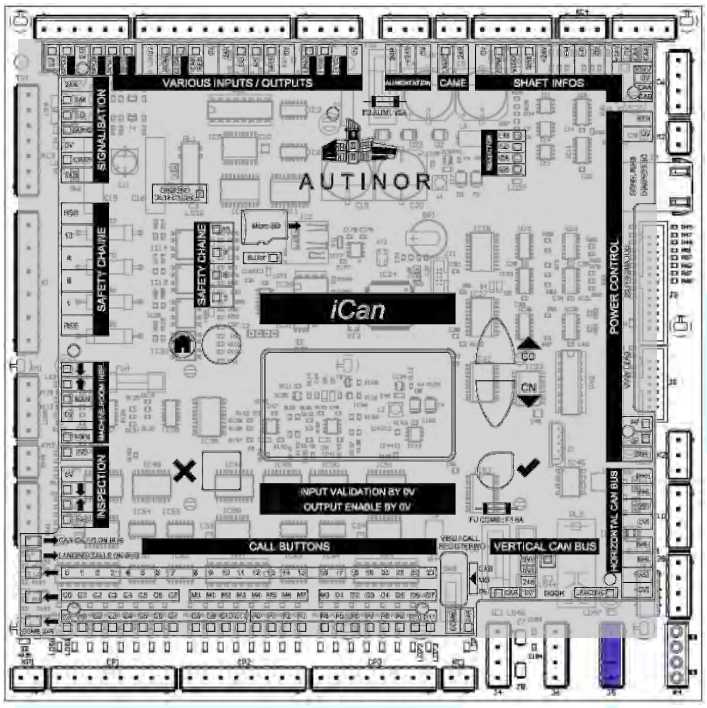


0V - 24R - BVL - BVH

AUTINOR
AC27 – Synthèse vocale

AUTINOR
Afficheur - LCD - TFT

3.3 – Bus CAN Vertical Palier.



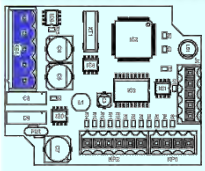
0V - 24R - BVL - BVH

Colonne palière

0V
24R
BVL
BVH

AUTINOR
Afficheur - LCD - TFT

0V
24R
BVL
BVH



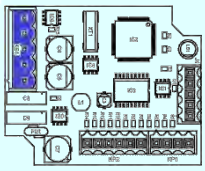
AUTINOR
AC03 – Carte boutons paliers

Niveau N

0V
24R
BVL
BVH

AUTINOR
Afficheur - LCD - TFT

0V
24R
BVL
BVH

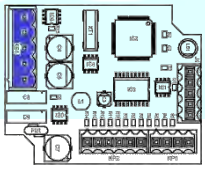


AUTINOR
AC03 – Carte boutons paliers

Niveau 1

0V
24R
BVL
BVH

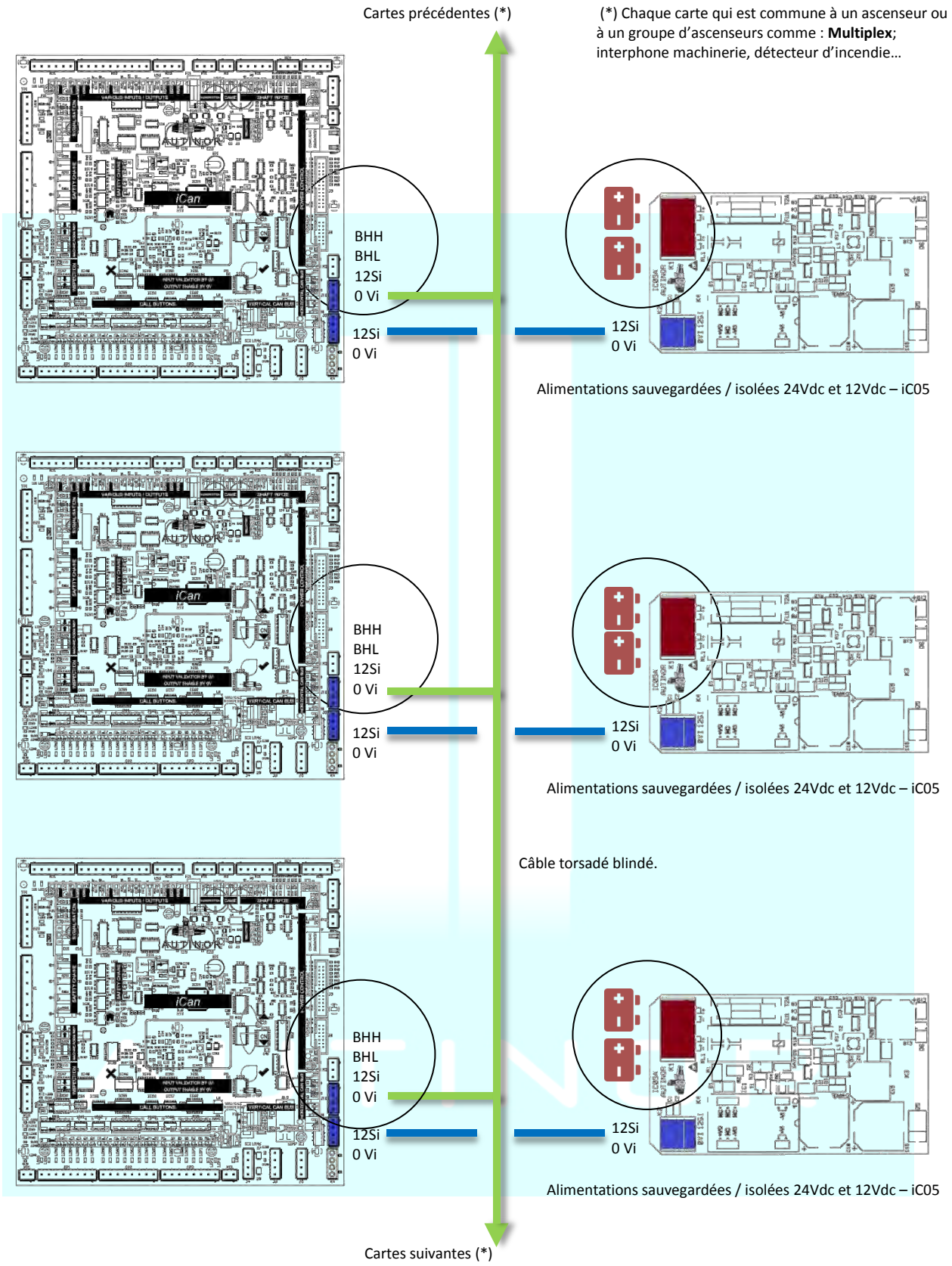
0V
24R
BVL
BVH



AUTINOR
AC03 – Carte boutons paliers

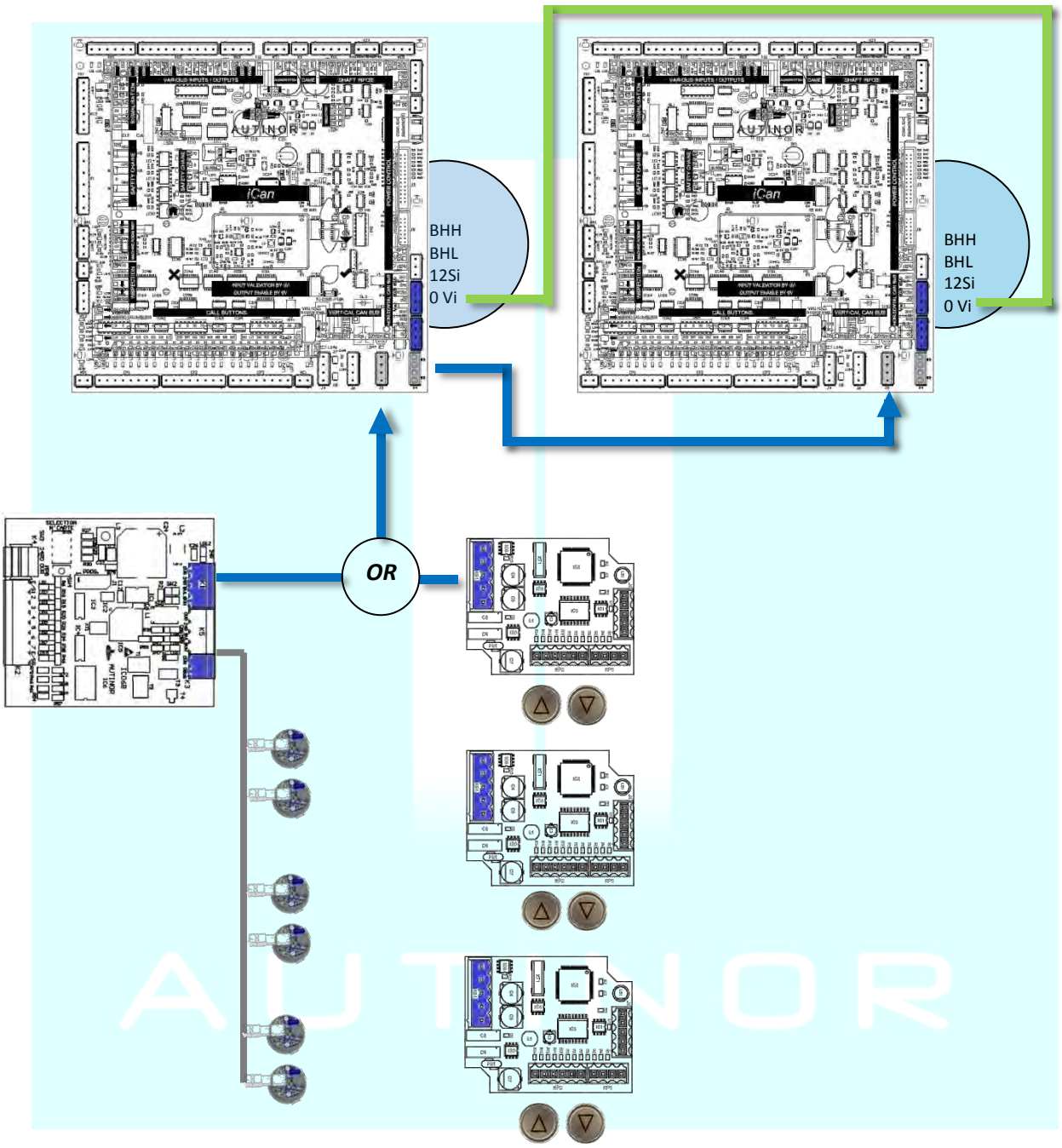
Niveau 0

3.4 – Bus CAN Horizontal



3.5 – Bus CAN Vertical Commuté

Le connecteur Bus CAN Vertical commuté est situé dans le coin inférieur droit de la carte IC01. Il est inversé par rapport aux autres. Il est seulement utilisé sur les ascenseurs multiplex. Il permet de transférer les boutons d'appels paliers à un autre ascenseur en cas de panne de courant. S'il y a 2 ascenseurs (ou plus) et 2 jeux de boutons (ou plus), il est alors inutile.



Colonne de boutons d'appels paliers pour 2 ascenseurs :

Utilisation des boutons "intelligent" ***iBB*** ***OU*** Utilisation de la carte bus palier – AC03

3.6 – Signalisation

Le contrôleur ICan offre toujours des solutions pour activer les dispositifs de signalisation (sonore et visuel). Ces solutions peuvent être utilisées séparément ou ensemble.

3.6.1 Utilisation de sorties

Flèche Montée.
Flèche descente.
Gong.

Voir § 2.1.3 Menu / Configuration site / Signalisation.

Sorties : 50mA – 1,2W Maxi. 24Vdc inactif, 0Vdc actif.

3.6.2 Utilisation des 3 fils du Bus mono-directionnel (CRep1)

Indicateur de la position de l'ascenseur.
Position de l'ascenseur – Synthèse vocale (1 fil de plus + carte Syn11).
Sortie de positionnement de l'ascenseur / niveau - (Utilisation carte P324 / P327).

Voir § 2.1.3 Menu / Configuration site / Signalisation.

3.6.3 Utilisation des 3 fils du Bus mono-directionnel (CRep2)

Indicateur de la position de l'ascenseur.
Position de l'ascenseur – Synthèse vocale (utilisation de la carte Syn11).
Sortie de positionnement de l'ascenseur / niveau - (Utilisation carte P324 / P327).
Grande / Petite vitesse.
Flèches Montée / Descente. (Défilement ou prochain départ).
Messages : "Ascenseur Libre"; "Pompier"; "Service Spécial"; "Hors Service"; "Surcharge" (1 fil de plus);"Maintenance").

Voir § 2.1.3 Menu / Configuration site / Signalisation.

3.6.4 Utilisation des 4 fils Bus Bi-Directionnel (CAN)

Indicateur de la position de l'ascenseur.
Position de l'ascenseur – Synthèse vocale (utilisation de la carte AC27)
Grande / Petite vitesse.
Flèches Montée / Descente. (Défilement ou prochain départ).
Messages : "Ascenseur Libre"; "Pompier"; "Service Spécial"; "Hors Service"; "Surcharge" (1 fil de plus);"Maintenance").
Gong.

Voir § 2.1.3 Menu / Configuration site / Signalisation.

AUTINOR

4 - *iCan* Fonctions spéciales.

4.1 – Interfaces Homme - Machine.

4.2 - Carte MicroSD

4.3 - "Boîte Noire".

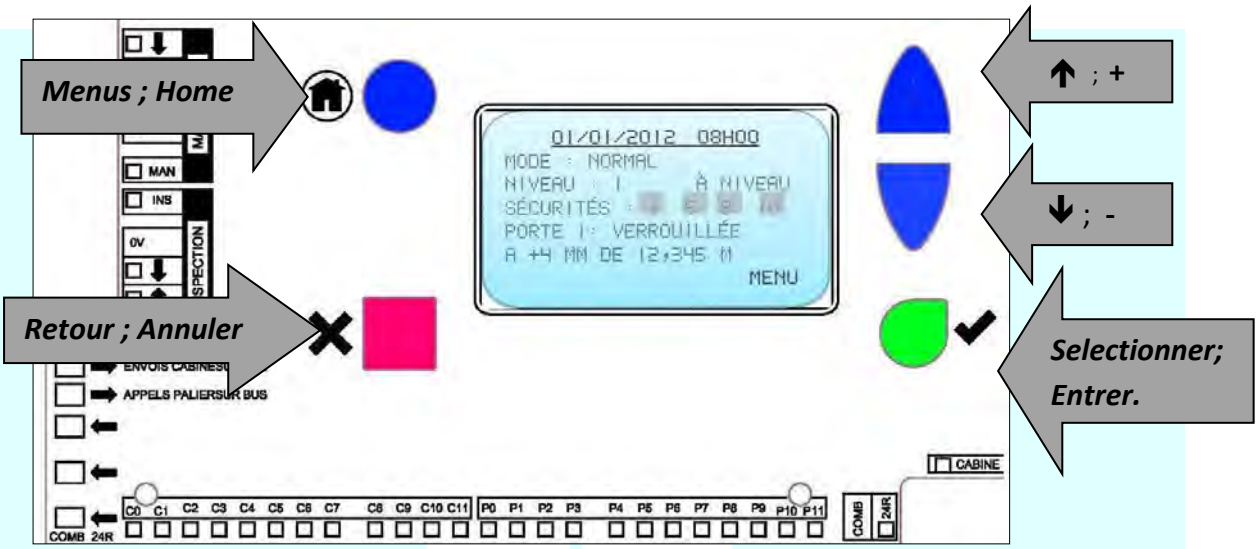
4.4 – Multiplex.

AUTINOR

4.1 – Interfaces Homme - Machine.

4.1.1 *iCom* – iC02.

Cette interface Homme - Machine est TOUJOURS "pluggée" sur la carte principale – iC01-. Elle permet de Programmer; de Piloter; de Vérifier les cartes iC01/02/03/04/05/06/07. Un menu multi-lignes intuitif et convivial apparaît en français. Il peut être changé dans plus de 10 autres langues différentes.



Page principale

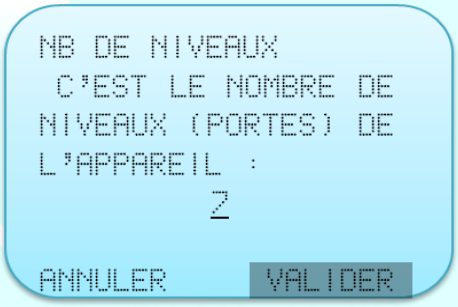
Informations / Paramètre Zone

← Validation Zone

Titre de la page →

Informations / Paramètre Zone

Validation Zone ->



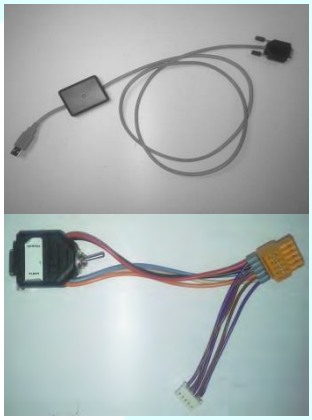
4.1.2 VEC30.

Voir § 2.12

4.1.3 Ordinateur – ***VisuPC***

Il est également possible d'utiliser un ordinateur portable. Il peut être raccordé à la carte principale IC01. L'***iCom*** est tellement si facile à utiliser qu'il est vraiment inutile.

Il est principalement utilisé pour des réglages de confort sur le variateur Autinor Mlift, analyse "Boîte Noire" (§ 4.3) ou Supervision de l'ascenseur; toutes applications nécessitant un grand écran.



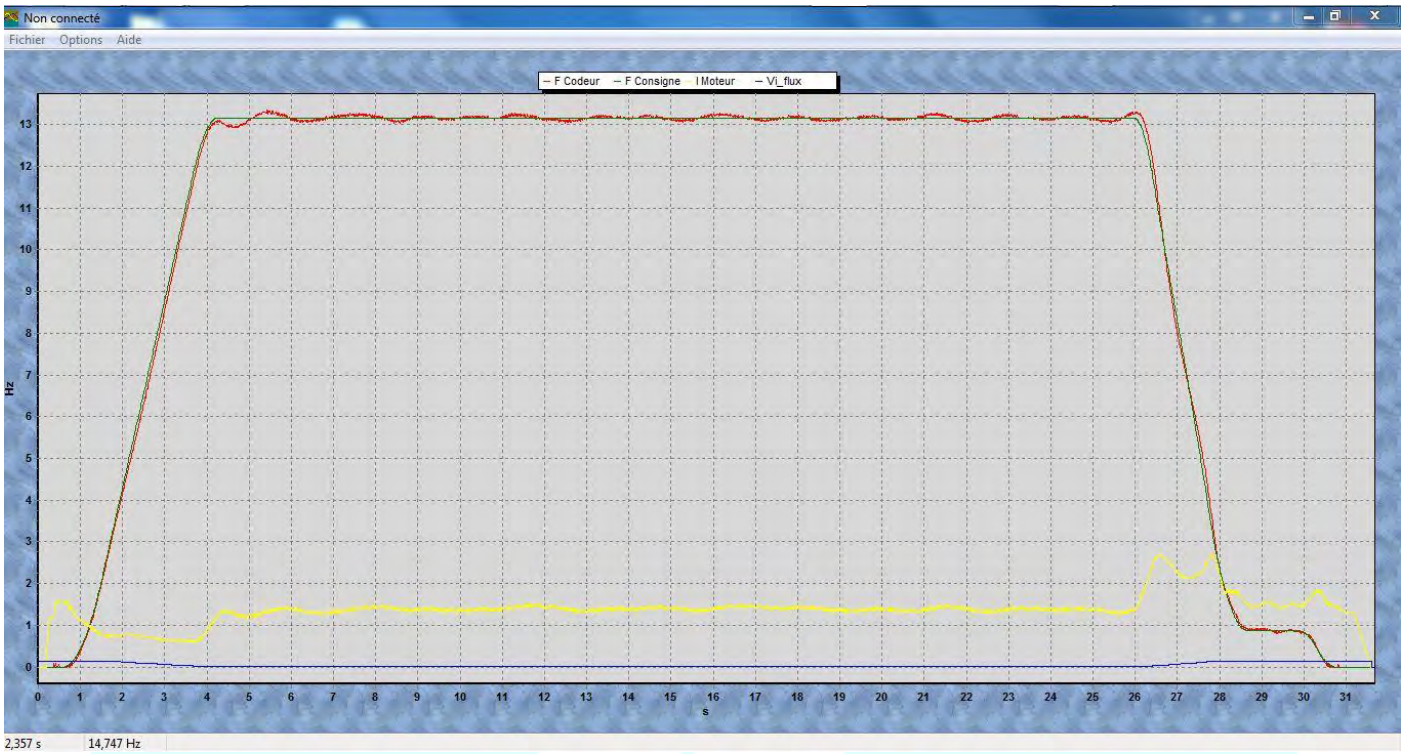
P343:
USB -> DB9 Câble pour variateur Mlift

&

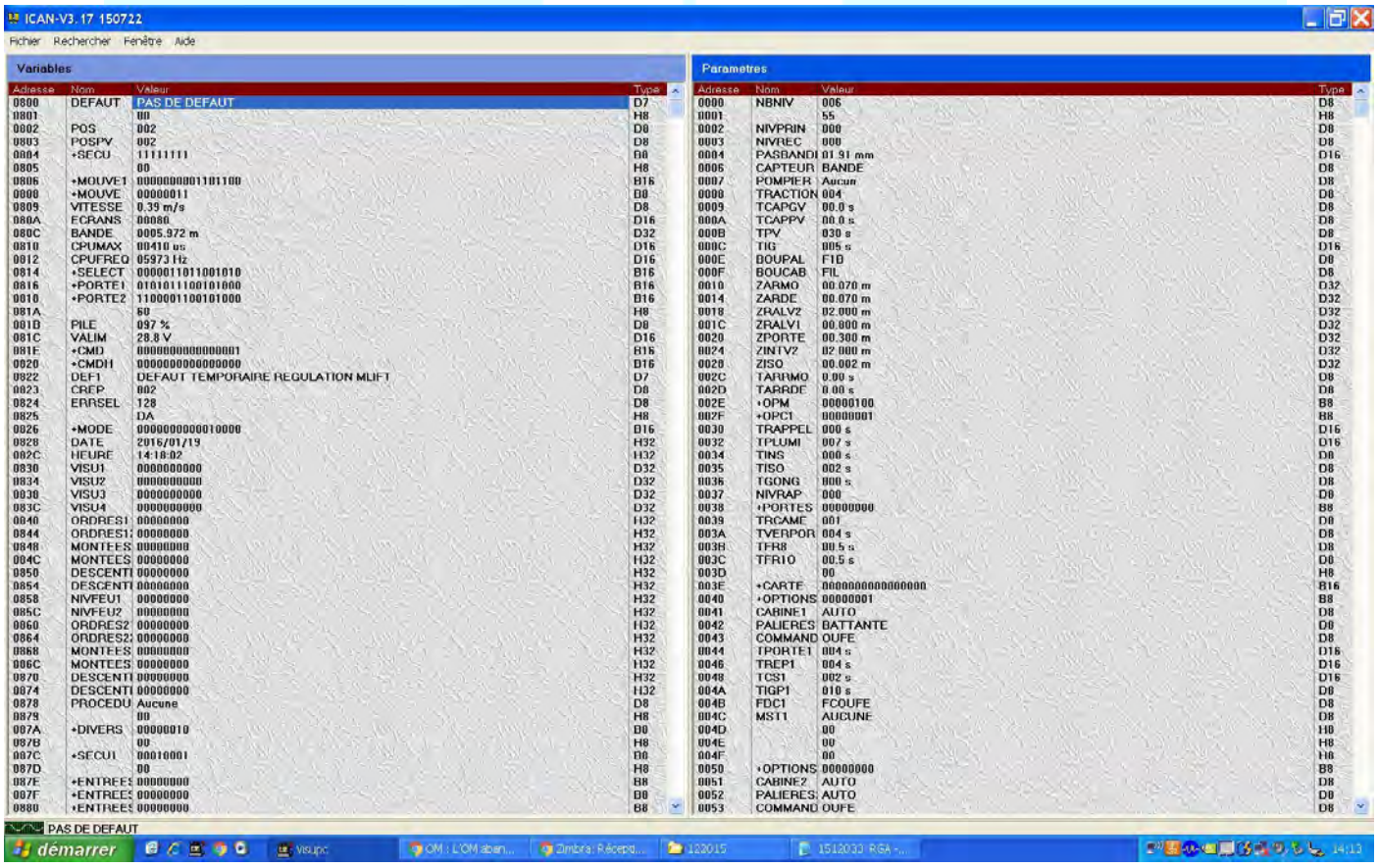
5383 Adapteur :
- DB9 -> BL pour carte AC03
- DB9 -> SPOX Molex pour carte principale iC01; indicateurs AF22.

Vous avez besoin d'un logiciel dédié : ***VisuPC*** - ce logiciel est disponible sur notre site web.

AUTINOR



Exemple : Courbes enregistrées par VisuPC.



Exemple : Paramètres / Données par VisuPC

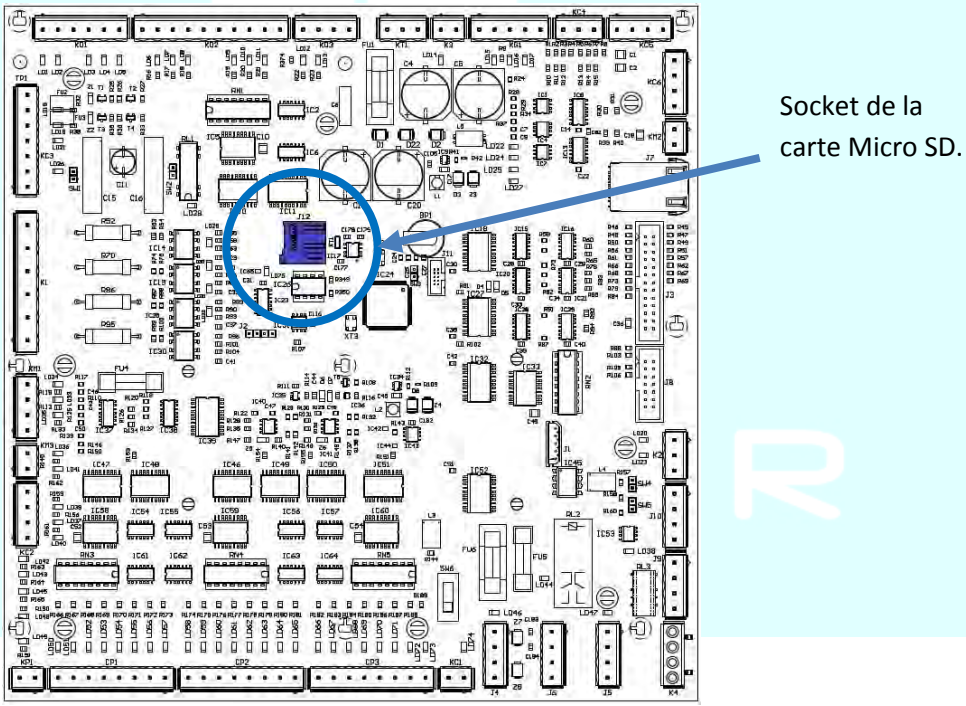
4.2 – Carte MicroSD.

Une carte microSD peut être installée sur la carte principale ***iCan*** iC01. La carte est classique et peut être acheté dans n'importe quel magasin. Sa taille peut être de 2 à 32Go.

Cette mémoire permet de :

- Enregistrer la configuration de l'ascenseur de la carte iC01.
- Charger une configuration d'ascenseur dans la carte iC01.
- Charger une autre langue que celle de la carte.
- Mettre à jour la version du logiciel.
- Enregistrer les différents événements / Défauts avant un problème sur l'ascenseur (§4.3 Boîte Noire).

Il n'y a pas besoin d'avoir une carte installée dans son socket pour que l'ascenseur fonctionne normalement.



4.3 – Boîte Noire.

Il est facile de savoir ce qui est arrivé sur l'***iCan*** parce qu'elle est capable d'enregistrer dans sa mémoire 10 défauts et les conditions dans lesquelles les défauts apparaissent. (Montée, Descente, Grande Vitesse, Temps, etc…).

Parfois, ce n'est pas suffisant…

Voilà pourquoi **AUTINOR** a créé la "Boîte Noire". Elle permet d'enregistrer les derniers événements qui se sont présentés avant le défaut de l'ascenseur, mouvement, mouvement de porte, ou tout le reste. Pour cela, vous avez besoin d'une carte mémoire extérieure (micro SD) pour enregistrer la mémoire de l'***iCan***.

Sur cette carte, les états des entrées, des sorties, de la zone, de la position ... seront enregistrées à chaque changement d'état. Cela signifie que la quantité d'informations enregistrées est assez grande et doit être affichée et analysée sur un écran d'ordinateur. Pour cela, vous devez exécuter le logiciel ***iControl*** sur votre ordinateur portable ; ce logiciel est disponible sur notre site web.

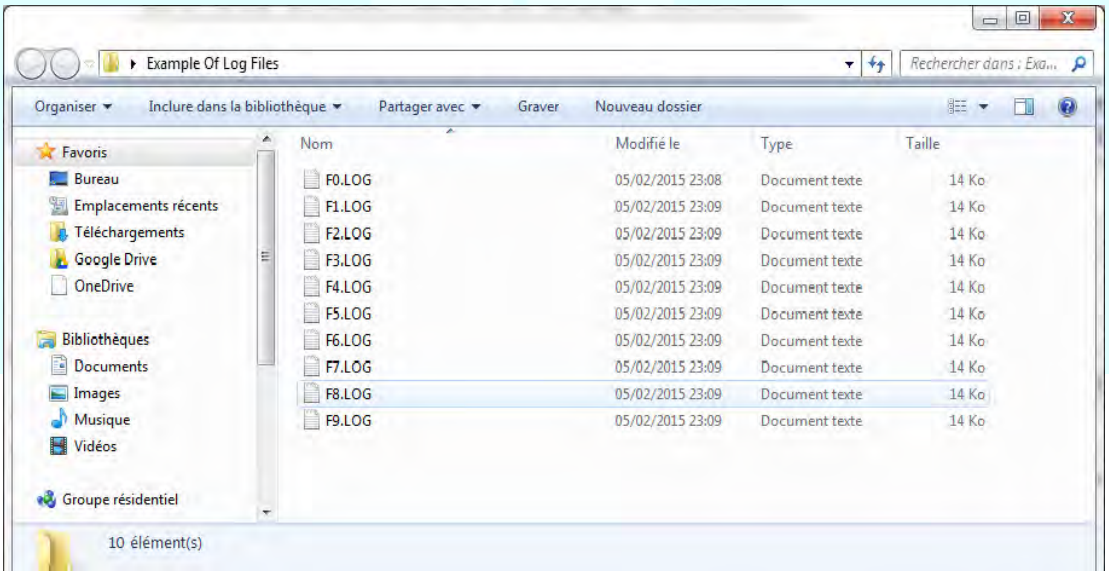
Comment ça marche?

L'***iCan*** enregistre, en cas de défaut permanent, les 500 dernières transitions qui ont eu lieu avant sur la carte Micro SD. Vous verrez l'enregistrement du fichier environ 15s après le défaut, sur la LED située juste à côté du socket de la carte Micro SD. La carte peut contenir 10 fichiers (de F0.LOG – Nouveau - à F9.LOG – Le plus ancien-).

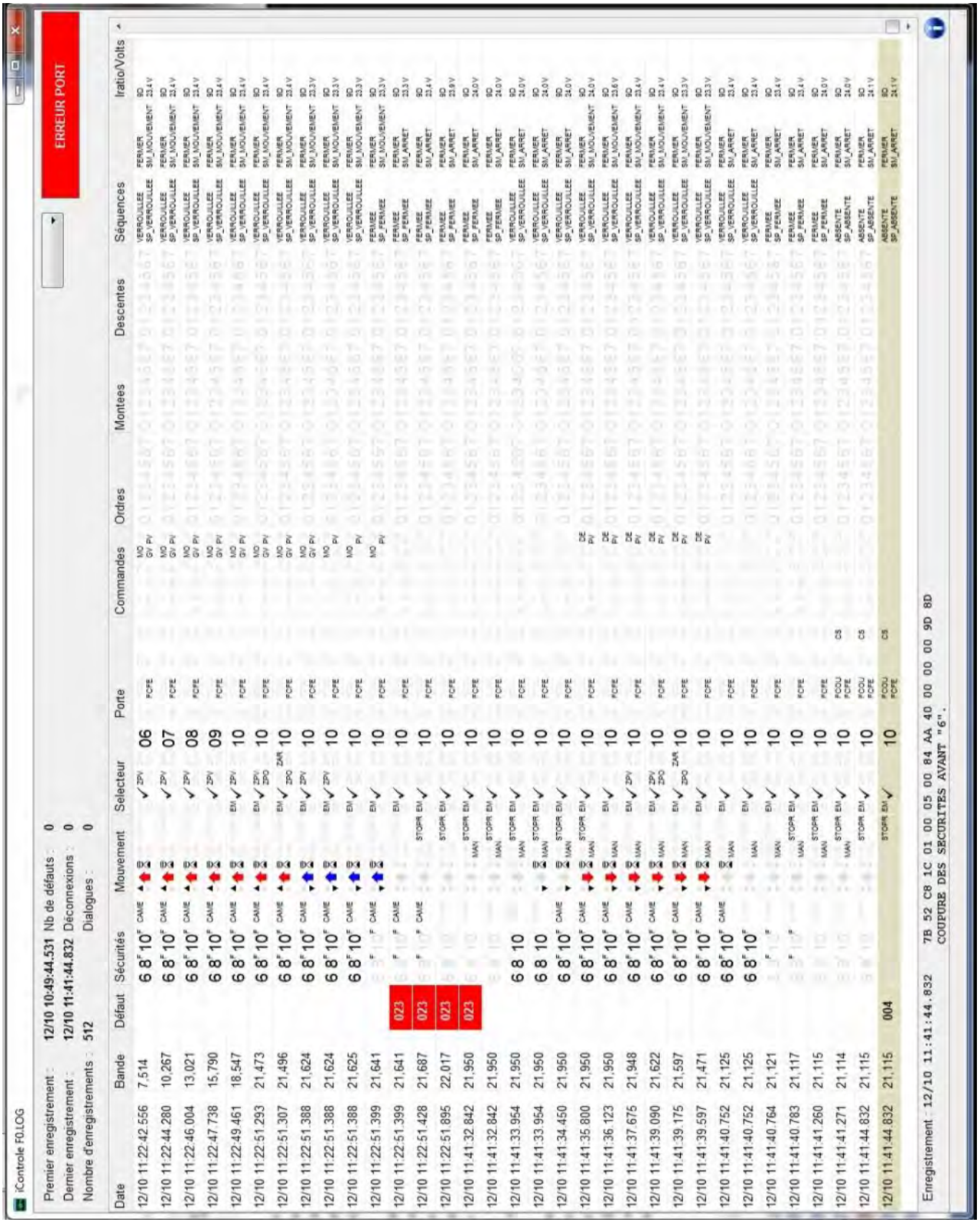
Insérer la carte Micro SD dans votre ordinateur portable.

Cliquez sur ***iControl.exe***, il ouvre une fenêtre vide de ***iControl.***

Clic droit sur cette fenêtre et sélectionnez le fichier journal que vous souhaitez sur la carte micro SD.

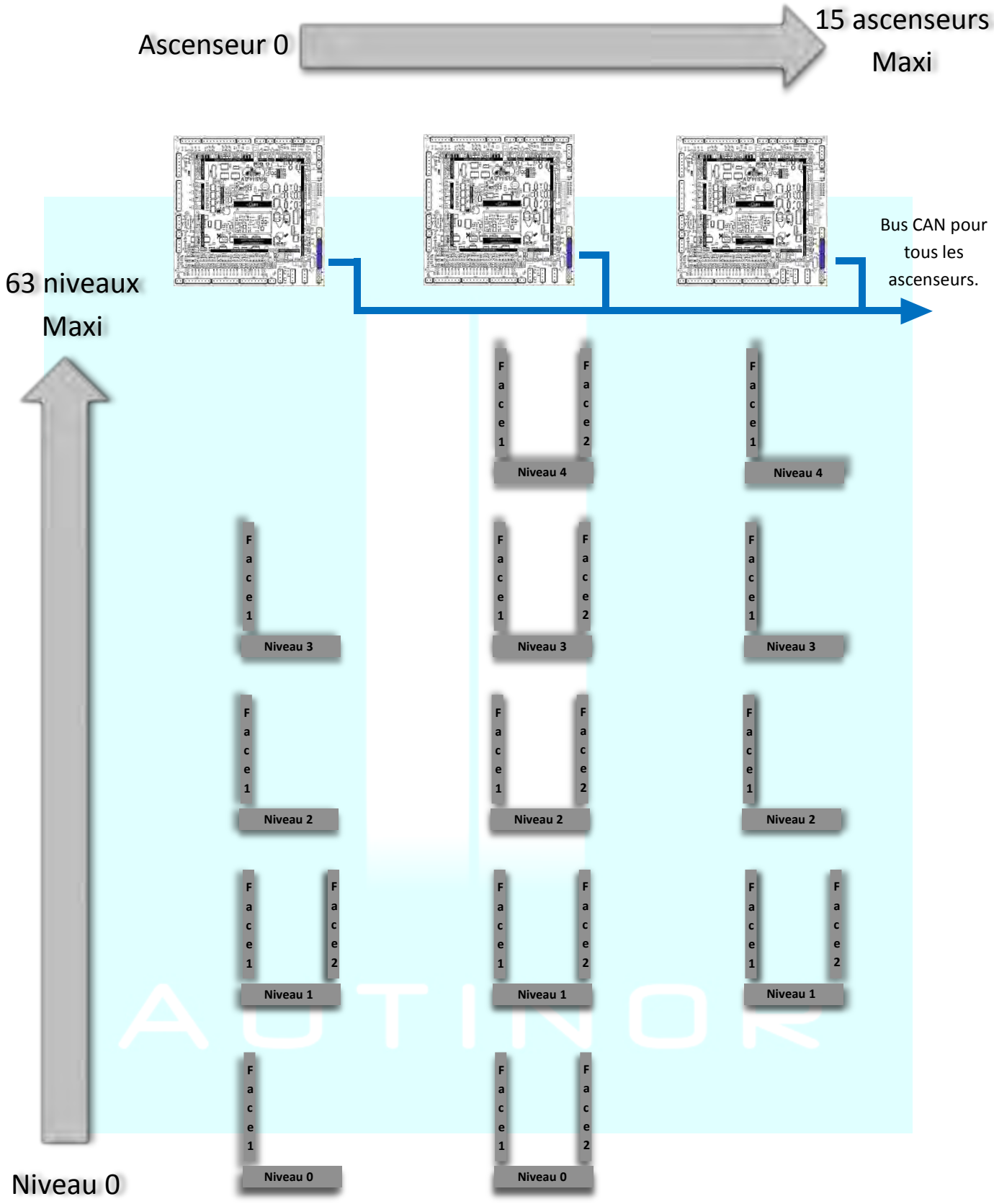


Exemple : Il ouvre et la fenêtre suivante apparaît.



L'analyse des fichiers de la "Boîte Noire" doit être effectué par des personnes qualifiées.

4.4 – Ascenseurs Multiplex.



5 – Guide de dépannage.

5.1 – Modes restrictifs.

5.1.1 Modes qui dépendent d'une entrée (ouverte ou fermée)
5.1.2 Modes qui dépendent d'un évènement

5.2 – Messages d'aide contextuels.

5.3 – Défauts possibles et solutions.

5.3.1 Liste des défauts
5.3.2 Guide de dépannage

AUTINOR

5.1 – Modes restrictifs.

Ces modes ne sont pas des défauts ou des pannes d'ascenseurs, mais ils peuvent interférer, modifier ou arrêter le fonctionnement normal de l'ascenseur.

5.1.1 Modes qui dépendent d'une entrée (ouverte ou fermée).

Un message s'affiche **sur la première ligne de l'écran iCom ou même sur tout l'écran** (Ce message devra être effacé par le technicien de maintenance. Ces modes dépendent toujours de l'état d'un contact (Normalement ouvert/fermé).

Les différents messages sont les suivants:

Suspension du départ:	L'ascenseur attend l'information de départ (iC01 - SusD – Normalement ouvert) ➔ Notamment dans le cas de démarrages sur groupes électrogènes…
Surcharge:	L'ascenseur ne peut pas démarrer et attend portes ouvertes (iC01 - SU – Normalement ouvert) ➔ Trop de monde en cabine. Il y a également une sortie de signalisation.
Pleine charge:	L'ascenseur démarre, mais n'autorise pas la desserte des paliers enregistrés pendant ce mode. iC01 - NS – Normalement ouvert).
Hors service:	L'ascenseur reste hors service à un niveau choisi, portes ouvertes ou fermées (iC01 - MHS – Normalement ouvert). ➔ Pendant la nuit par exemple…
Cabine reservée:	L'ascenseur est réservé par quelqu'un en cabine, les paliers ne sont pas desservis mais sont enregistrés (iC01 - CabRes – Normalement ouvert). ➔ Utilisé notamment par les femmes de ménages…

AUTINOR

Appel prioritaire:	L'ascenseur est appelé d'un palier par une clef de priorité. Le niveau ou se situe la clef peut être choisi dans les paramètres (AC03 – ApPri – Normalement ouvert). ➔ Hôpital; VIP…
Pompier:	L'ascenseur est sous contrôle d'un pompier (iC01 - POM – Normalement fermé).
Clef pompier en cabine:	L'ascenseur est strictement sous le contrôle du pompier qui est sortie de la cabine s'il a activé sa clef en sortant (iC01 – entrées EPG – Normalement ouvert).
Inondation:	En cas d'inondation de la cuvette, les niveaux supérieurs et inférieurs sont désactivés (iC01 – entrées EPG – Normalement ouvert).
Inspection:	L'ascenseur est en inspection (iC01 – INS – Normalement fermé).
Manœuvre de rappel:	Si l'ascenseur est en manœuvre électrique de rappel (iC01 – MAN – Normalement fermé).
Niveaux sinistrés:	Si un détecteur d'incendie est actif à un niveau (AC10 – 0 to 32 – Normalement ouvert ou fermé).
Omnibus:	L'ascenseur se déplace de manière autonome sans appuis sur les boutons (AC03 – Shabbat – Normalement ouvert). ➔ Shabbat.

AUTINOR

5.1.2 Modes qui dépendent d'un évènement

Un message s'affiche **sur la première ligne de l'écran iCom ou même sur tout l'écran** (Ce message devra être effacé par le technicien de maintenance. Ces modes dépendent toujours d'une séquence spéciale.

Recalage:	Séquence de recalage du sélecteur. Dans le menu principal il sera écrit successivement : Mode = Normal Niveau =? Non recalé Et si l'ascenseur démarre Niveau =? Recalage
Réglage des niveaux:	Activé par le technicien dans le menu Assistant.
Mode dégradé:	Plusieurs raisons ➔ Iso nivelage portes ouvertes (Hydraulique), perte de la zone de portes avant l'arrêt : Niveau condamné, l'ascenseur continue à fonctionner. ➔ Problème récurrent au déverrouillage d'une porte : Niveau condamné, l'ascenseur continue à fonctionner.

AUTINOR

5.2 Messages d'aide contextuels.

iCan est capable de donner des informations qui peuvent ***alterer le fonctionnement normal de l'ascenseur*** sans pour autant créer un défaut ou que quelqu'un ne soit intervenu quelque part. Cette situation sera signalée par ***iCom***, l'effacement de ces messages devra être effectué par le technicien de maintenance lors de sa visite.

- Assistants

  Differents messages d'aides, lors de la mise en oeuvre de l'ascenseur ou aprés pendant les phases de maintenance.
  Exemples:
  - Réglage des niveaux,
  - Modifier la distance de ralentissement,
  - Mise à jour du programme,
  - Charger ou suvegarder une configuration d'ascenseur.
  - Etc.

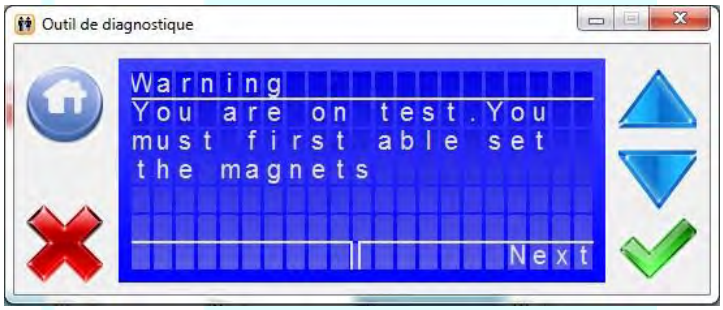


Fig.1 – Lors du relevé des niveaux.

- "Réveil" des entrées

  iCan va vous signaler que telle ou telle entrée viens de s'activée. Simplement en la raccordant (mettre un fil dessus), elle se réveillera automatiquement et un message apparaît alors du type – L'entrée pompier « POM » est maintenant activée – pour effacer ce message, il vous faudra appuyer sur le bouton « Entrer ».
  Cette fonction permet au technicien de raccorder les entrées / sorties avec plus de flexibilité, sans avoir à prendre en compte les entrées qui ne sont pas nécessaires à ce moment précis.

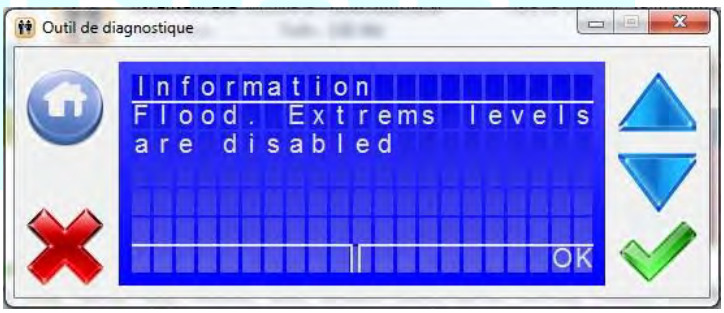


Fig.2 – Lors de la phase de montage, le flotteur d'inondation.

- Configuration de l'ascenseur

Modifier un réglage dans l'***iCan*** peut altérer d'autres paramètres de l'armoire …
Dans ce cas, ***iCan*** vous proposera de remplacer automatiquement les paramètres (en les choisissant elle-même par défaut) ou de le faire manuellement.

Exemples:

- Lors d'une modernisation, la porte battante du niveau principal est remplacée par une porte automatique → 1 seul paramètre a changer.
- Ajouter ou supprimer un niveau. Elle vous propose de reaffecter les boutons automatiquement → Etes vous d'accord? Oui ; Non.
- Régler un retour automatique à un niveau → Clickez simplement sur Retour Automatique, elle vous demande automatiquement à quel niveau ? et dans combien de temps ?
- Etc.

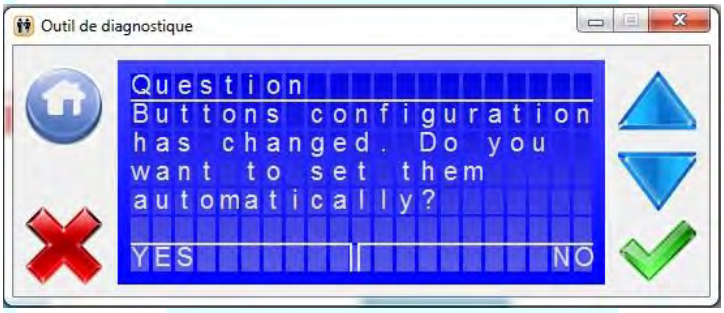


Fig.3 – Modification du nombre de niveaux.

- Modes dégradés

Lorsqu'un ascenseur rencontre un problème à un niveau déterminé, il est pratique de ne pas le mettre hors service si cela est possible. C'est particulièrement le cas pour des problèmes situés à un palier.
Dans ce cas ***iCan*** mets l'ascenseur en « mode dégradé ». Mais l'ascenseur continue à fonctionner.

Exemples :

- Pas d'information de zone à l'arrivée au niveau → Sur un ascenseur Hydraulique, la porte ne s'ouvre pas et le niveau est condamné.
- Problème récurent de deverrouillage d'une porte à un niveau → Suppression du niveau.
- Niveau sinisstré → Suppression du niveau.
- Inondation → Supprime le niveau haut & bas.

Un message apparaît du type – Niveau(x) supprimé pour xx raison – Si vous désirez effacer ce message, il vous faudra appuyer sur le bouton “OK”.

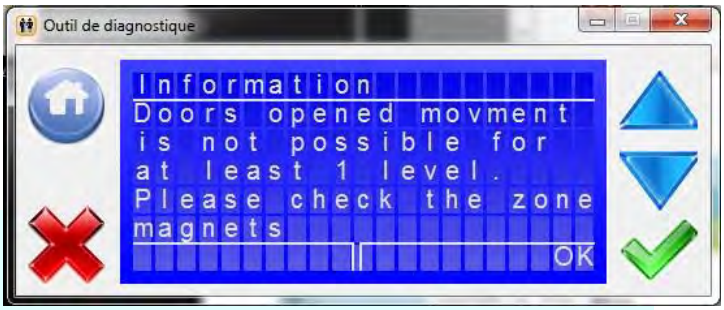
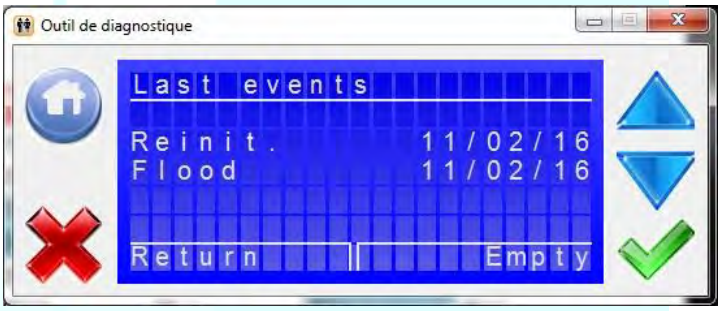


Fig.4 – Appareil Hydraulique en mode dégradé pour cause de zone de porte absente.

Les différents évènements qui peuvent se produire sont enregistrés dans :

Menu / Infos & Visu / Derniers évènements.



AUTINOR

5.1 Défauts possibles et solutions.

Les différents défauts peuvent être **Provisoires** ou **définitifs.** Dans la liste qui suit et dans ***iCom*** d= provisoire, D=définitif.

Exemples: **d**21 = Porte(s) non verrouillée(s) (10) → L'appareil effectuera plusieurs tentatives.
D04 = Sécurités (6) coupées → L'ascenseur est hors service, une intervention devra avoir lieu.

5.1.1 Liste des défauts

Numéro	***Nom***
D01	Masse sur l'installation
D02	Temporisation PV
D04	Sécurités (6) coupées
D05	T° machinerie > 40°C (TH40-EPGxx)
d/D06	Pas de verrouillage (10) lors d'un recalage
D09	Sonde thermique du moteur (STH)
D10	Inversion de sens entre cabine et capteur
D11	Mauvaises lectures du capteur
d/D12	Un des contacteur(s) n'est pas retombé à l'arrivée – 1 ou 2 vitesse(s)
d/D13	Le contacteur GV n'est pas retombé lors du ralentissement – 1 ou 2 vitesse(s)
d/D14	Le contacteur PV non retombé – 1 ou 2 vitesse(s)
d/D15	Le contacteur Mo (De) non collé – 1 ou 2 vitesse(s)
D17	Problème de phases (PH) – 1 ou 2 vitesse(s) ou Hydraulique
d/D19	Perte des sécurités (8)
d/D21	Portes non verrouillées (10)
D22	Intégrateur de glissement des câbles
D23	Perte des sécurités (6)
D24	Sécurités non alimentés (1)
D26	Contact magnétique "A" du sélecteur défectueux
D27	Contact magnétique "B" du sélecteur défectueux
d/D29	Contacteur GV non collé lors de sa commande – 1 ou 2 vitesse(s)
d/D30	Contacteur PV non retombé en GV – 1 ou 2 vitesse(s)

Numéro	*Nom*
D32	Photo cellule interrompue en mouvement (Paroi lisse)
D39	Alimentation trop faible (<22,5 VDC)
d/D41	“8” coupé
d/D44	Perte du “10” (témoin verrouillage) au démarrage
d/D46	Problème d’ouverture de la porte 1
d/D47	Problème d’ouverture de la porte 2
d/D48	Problème de fermeture de la porte 1
d/D49	Problème de fermeture de la porte 2
d50	Mise hors service activée
d/D52	Perte du “10” (témoin verrouillage) en marche
d/D53	Contacteur (K) non retombé au démarrage ou retombé en mouvement
D55	Problème avec les aimants d’information de ZONE – Hydrauliques
D56	L’information de zone de portes a disparue lors de l’iso nivelage.
D57	Dépassement de la zone d’iso nivelage
D58	Pompage
D59	Temps d’iso nivelage excessif
D60	Problème de distance de ralentissement – Bande crantée + Capteur O03
D61	Problème d’altitudes des niveaux – Bande crantée + Capteur O03
d/D62	Mauvaises lectures du capteur O03
D63	Contacts EM & ED ouverts simultanément
D64	Inspection & Manœuvre de rappel simultanés
D65	Défaut définitif de la régulation
D66	Défaut provisoire de la régulation
d/D67	Problème d’information d’arrêt du variateur
d/D68	Contacteur X not retombé (RX) – Hydrauliques
D69	Rétablissement du hors course haut après dérive de la cabine – Hydrauliques
D70	Taquets non rétractés au démarrage
D71	Taquets rétractés au démarrage ou relâchés en marche – Hydrauliques
D72	Taquets rétractés à niveau – Hydrauliques
d/D73	Niveau huile trop faible – Hydrauliques

Numéro	*Nom*
d/D74	Contacteur X non collé au démarrage (RX) – Hydrauliques
d/D75	Contacteur Y non collé au démarrage (RY) – Hydrauliques
d/D76	Contacteur D non collé au démarrage (RD) – Hydrauliques
d/D77	Contacteur L non collé au démarrage (RL) – Hydrauliques
d/D78	Le contacteur Y ou D n'est pas retombé – Hydrauliques
D84	Survitesse en iso nivelage
d/D87	Contacteur L non retombé (RL) – Hydrauliques
d/D88	Signaux MO & DE en même temps
d/D99	EEROM pb

AUTINOR

5.2.1 Guide de dépannage

D01 Défaut de masse

- Apparaît si :
  - L'un des fils de l'installation est relié à une partie métallique de l'ascenseur (à la terre).
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - L'isonivelage se fera avec porte(s) ouverte(s) si possible, autrement avec porte(s) fermée(s).
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D02 Durée petite vitesse dépassée

- Apparaît si :
  - Un mouvement de la cabine à faible vitesse est supérieure à la valeur programmée de la temporisation (voir § Configuration site / temporisations).
- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée(s).
  - Plus d'isonivelage.
- Disparaît si :
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D04 Sécurités coupées entre 1 et 6

- Apparaît si :
  - Si un des contacts de sécurités entre (1 et 6) est ouvert.
- L'ascenseur doit :
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - Plus d'isonivelage.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D05 Température de la machinerie supérieure à 40°C (TH40-EPGxx)

- Apparaît si :
  - L'entrée EPgxx (TH40) est activée. Cette entrée est dédiée à la sonde de T° de la machinerie.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la(les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

d/D06 Pas de verrouillages (10) lors du recalage.

- Apparaît si :
  - Pas de verrouillages (10) lorsque l'ascenseur tente une séquence de recalage.

- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

D09 Sonde de température moteur (STH)

- Apparaît si :
  - En arrivant au niveau, l'information de température moteur informe le contrôleur d'attendre.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.

- Disparaît si:
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D10 Inversion de sens entre la cabine et la lecture de la bande magnétique.

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** donne une direction et la lecture de la bande magnétique donne une direction opposée. Cela peut être dû à un ascenseur qui fait du "Roll Back", à une erreur de câblage…

- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D11 Mauvaises lectures de la bande magnétique.

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** reçoit une mauvaise information venant de la bande magnétique. Cela peut être dû à la poussière sur la bande ou trop de jeu dans le guidage.

- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

d/D12 Un des contacteurs n'est pas retombé à l'arrivée - 1 ou 2 vitesse(s).

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** ne permet pas la reprise du mouvement, car l'un des contacteurs n'est pas libéré à l'arrêt.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

d/D13 Contacteur Grande Vitesse non retombé au passage Petite Vitesse – 1 ou 2 vitesse(s).

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** reçoit le retour du contrôle du contacteur de Petite Vitesse alors que le contacteur Grande Vitesse est encore collé.
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

d/D14 Contacteur Petite Vitesse non retombé – 1 ou 2 vitesse(s).

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** ne reçoit pas le retour de contrôle du contacteur Petite Vitesse lorsqu'il est déclenché.
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

d/D15 Contacteur Montée / Descente non alimenté – 1 ou 2 vitesse(s).

- Apparaît si :
  - ***L'iCan*** ne reçoit pas le retour de contrôle du contacteur Montée (ou Descente) au démarrage.
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

D17 Défaut de phase (PH) – 1 ou 2 vitesse(s) ou Hydraulique.

- Apparaît si :
  - Le contrôle de phase n'est pas transmis à la carte ***iCan***.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.

d/D19 Perte des sécurités (8).

- Apparaît si :
  - Le "8" de la chaîne des sécurités – contact de porte battante ou contacts de portes automatiques cabine - était présent et a disparu.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.
  - En dehors de la zone, la(les) porte(s) restent dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

d/D21 Portes non verrouillées (10).

- Apparaît si :
  - Les informations de verrouillage des portes ne sont pas établies lors du démarrage.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.
  - En dehors de la zone, la(les) porte(s) restent dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

D22 Antipatinage

- Apparaît si :
  - Mouvement de l'ascenseur plus long que la temporisation (@- § Menu / Configuration site / Temporisations / Tp antipatinage) sans la lecture de la bande magnétique.

- L'ascenseur doit :
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D23 Perte des sécurités (6).

- Apparaît si :
  - Le "6" de la chaîne des sécurités – le contact - était présent et a disparu pendant le mouvement.

- L'ascenseur doit :
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D24 Alimentation de la chaîne des sécurités coupée (1)

- Apparaît si :
  - Le "1" (alimentation) de la chaîne des sécurités n'est pas établi.

- L'ascenseur doit :
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.

D26 Interrupteur magnétique de position de l'ascenseur "A" coupé.

- Apparaît si :
  - En cas d'un sélecteur avec interrupteurs magnétiques (ILS). L'information "CaA" (Haut) sur l'***iCan*** reste sur "ON" pendant un temps trop long - 5s à grande vitesse, 10s à petite vitesse - alors que l'ascenseur est en mouvement.
- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.
- Disparaît si :
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D27 Interrupteur magnétique de position de l'ascenseur "B" coupé.

- Apparaît si :
  - En cas d'un sélecteur avec interrupteurs magnétiques (ILS). L'information "CaB" (Bas) sur l'***iCan*** reste sur "ON" pendant un temps trop long - 5s à grande vitesse, 10s à petite vitesse - alors que l'ascenseur est en mouvement.
- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.
- Disparaît si :
  - Après un "reset".
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

d/D29 Contacteur Grande Vitesse hors tension lors du démarrage – 1 ou 2 Vitesse(s).

- Apparaît si :
  - L'ascenseur essaye de démarrer, mais l'***iCan*** ne reçoit pas le retour du contrôle du contacteur grande vitesse (RG).
- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D30 Contacteur Petite Vitesse non retombé en Grande Vitesse – 1 ou 2 Vitesse(s).

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** reçoit le retour du contrôle du contacteur petite vitesse (RP) alors que la grande vitesse est nécessaire.

- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position, la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

D32 Cellule photo-électrique de l'ascenseur interrompue pendant le mouvement (sans porte cabine).

- Apparaît si :
  - La cellule photoélectrique de l'ascenseur ou photo-détecteur est interrompue pendant le mouvement (dans le cas d'ascenseur sans porte cabine), l'ascenseur s'arrête.

- L'ascenseur doit :
  - Plus d'isonivelage.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".
  - Si la cellule est libérée, l'ascenseur va redémarrer sur un envoi cabine ou sur un appel palier si la sécurité "8" (porte battante) a été ouverte et fermée.
  - Si le détecteur est libéré, l'ascenseur va redémarrer sur un envoi cabine ou sur un appel palier.

D39 Tension d'alimentation trop basse (<22,5 Vdc)

- Apparaît si :
  - La tension d'alimentation de la carte est trop basse.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.
  - Plus d'isonivelage.
  - Après un "reset".

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.

d/D41 Pas de “8” lors du démarrage.

- Apparaît si :
  - L’ascenseur essaye de démarrer, mais le “8” n’apparaît pas.
- L’ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

d/D44 Perte du “10” (contrôle des verrouillages) lors du démarrage.

- Apparaît si :
  - L’ascenseur essaye de démarrer, Un des verrouillages “10” est établi et disparaît avant le mouvement.
- L’ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d’isonivelage.
  - Ascenseurs Hydrauliques : Après l'ouverture de la (les) porte(s), il la(les) ferme(nt) et se rend à l'étage inférieur. Le bouton <I> reste actif.
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

d/D46 Problème d’ouverture de la porte 1.

- Apparaît si :
  - La porte face 1 essaye de s’ouvrir - OU1 – et après la temporisation programmée dans Menu / Configuration site / Portes/ Opérateur / Tp OU/FE, la porte 1 ne parvient pas sa limite d'ouverture (FCOU1).
- L’ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - L’isonivelage se fera avec la(les) porte(s) ouverte(s) si possible.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l’étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

d/D47 Problème d'ouverture de la porte 2

- Apparaît si :
  - La porte face 1 essaye de s'ouvrir – OU2 – et après la temporisation programmée dans Menu / Configuration site / Portes/ Opérateur f2 / Tp OU/FE f2, La porte 2 ne parvient pas sa limite d'ouverture (FCOU2).
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - L'isonivelage se fera avec la (les) porte (s) ouverte (s) si possible.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

d/D48 Problème de fermeture de la porte 1.

- Apparaît si :
  - La porte face 1 essaye de se fermer - FE1 – et après la temporisation programmée dans Menu / Configuration site / Portes/ Opérateur / Tp OU/FE, la porte 1 ne parvient pas sa limite de fermeture (FCFE1).
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - L'isonivelage se fera avec la(les) porte(s) ouverte(s) si possible.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

d/D49 Problème de fermeture de la porte 2.

- Apparaît si :
  - La porte face 1 essaye de se fermer – FE2 – et après la temporisation programmée dans Menu / Configuration site / Portes/ Opérateur f2 / Tp OU/FE f2, la porte 2 ne parvient pas sa limite de fermeture (FCFE2).
- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - L'isonivelage se fera avec la (les) porte (s) ouverte (s) si possible.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

d50 Entrée Hors Service activée (MHS)

- Apparaît si :
  - L'entrée Hors Service (MHS) est activée.

- L'ascenseur doit :
  - Accéder au niveau choisi.
  - Ouvrir / Fermer les portes en fonction du choix fait. Le bouton <I> est toujours actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

d/D52 Perte du "10" pendant le mouvement.

- Apparaît si :
  - L'ascenseur est en mouvement, le signal de contrôle des verrouillages est soudainement perdu.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - Hors de la zone de porte, la(les porte(s) reste(nt) dans leur état.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.
  - 3 tentatives avant défaut permanent qui peut être effacé par un envoi cabine.

AUTINOR

d/D53 Contacteur de mouvement non décollé lors du démarrage ou non retombé pendant le mouvement.

- Apparaît si :
  - Dans le cas de variateur Non-Autinor seulement. L'***iCan*** est en mesure de vérifier les informations de mouvement à travers le contacteur de mouvement (K) :
    - Menu / Configuration site / Variateur / Commande = iC04
    - Menu / Configuration site / Variateur /Order / Contrôle K = Oui

    L'état du contacteur est contrôlé par une entrée (RGV – iC04 voir 2.4.2.3)
  - Le défaut apparaît si le contacteur n'est pas libéré lors du démarrage, ou s'il retombe pendant le mouvement

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Hors de la zone de porte, la(les porte(s) reste(nt) dans leur état.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

D55 Problème avec les informations des aimants de zone - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Les informations de zone de porte donnée par le système «mouvement portes ouvertes" reste "ON" lors d'un déplacement entre 2 étages.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

AUTINOR

D56 L'information de la zone de porte disparaît pendant un mouvement d'isonivelage.

- Apparaît si :
  - La carte N57 informe le contrôleur ***iCan*** que son information de zone de porte redondante disparaît lors d'un mouvement d'isonivelage.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D57 Dépassement de la zone d'isonivelage lors d'un mouvement isonivelage.

- Apparaît si :
  - Lors d'un mouvement d'isonivelage, la "zone N57" est soudainement perdue.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D58 Pompage

- Apparaît si :
  - L'ascenseur a effectué 6 mouvements d'isonivelage sans succès.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D59 Temporisation d'isonivelage dépassée.

- Apparaît si :
  - L'ascenseur a fait un mouvement d'isonivelage dépassant la temporisation. § Menu/ Configuration site / Temporisation – Tp isonivelage.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D60 Problème de distance de ralentissement – Bande crantée + capteur O03.

- Apparaît si :
  - En vitesse V2 (ou V1) la distance de ralentissement DV2 (DV1) est inférieure à 0,1 m ou supérieure à 10 m.
  - L'altitude de niveau supérieur est inférieure à l'altitude du niveau ED + DV2.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D61 Problème d'altitude - Bande crantée + capteur O03.

- Apparaît si :
  - La distance entre deux étages est trop petit, ou les altitudes ne sont pas dans le sens croissant en montant.
  - L'altitude donnée par l'aimant est inférieure à l'altitude de la position du ED (lors de l'apprentissage des niveaux).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

d/D62 Mauvaises lectures du capteur O03.

- Apparaît si :
  - Le capteur de position donne de mauvaises informations à l'***iCan***. Cela peut provenir de la poussière sur la bande.
- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position (faire un "reset"), la (les) porte (s) reste (nt) fermer.
- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

D63 Contacts EM & ED ouverts en même temps.

- Apparaît si
  - Les 2 contacts extrêmes (sur le sélecteur O03 ou interrupteurs magnétiques) sont ouverts en même temps; cela signifie que l'ascenseur est en haut et en bas, en même temps.
- L'ascenseur doit :
  - Perd sa position (faire un "reset"), la (les) porte (s) reste (nt) fermée (s).
  - Plus d'isonivelage.
  - La (les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - Dans la zone de porte, la (les) porte (s) se ferme (nt) et reste (nt) au niveau. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D64 Inspection et Manœuvre de rappel commandées simultanément.

- Apparaît si :
  - L'ascenseur est en inspection (INS) et manoeuvre de rappel (MAN) en même temps.
- L'ascenseur doit :
  - Plus d'isonivelage.
  - La(les) porte (s) reste (nt) dans leur état.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.
- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

D65 Défaut permanent du variateur.

- Apparaît si :
  - L'***iCan*** ne démarre pas tant que le défaut du variateur n'a pas été effacé.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - En dehors de la zone, la (les) porte(s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

D66 Défaut temporaire du variateur.

- Apparaît si :
  - Le variateur a (ou a eu) un problème temporaire.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - En dehors de la zone, la (les) porte(s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

d/D67 Problème de variateur désactivé.

- Apparaît si :
  - L'information de désactivation du variateur (StopR) n'est pas retombée lors du démarrage ou a disparu pendant le mouvement. La temporisation de contrôle est de 5s.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - En dehors de la zone, la (les) porte(s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D68 Contacteur X non retombé (RX) - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - L'ascenseur hydraulique veut démarrer, mais le contacteur X n'est pas retombé. Le contacteur X est contrôlé par son contact NC connecté à RX.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la(les) porte(s) restent dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

D69 Restauration du fin de course haut après des dérives de la cabine - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - En Hydraulique, si l'ascenseur est en fin de course haut, la chaîne de sécurité se rétablit après un certain temps et en raison de la dérive de la cabine. Pour éviter que l'ascenseur redémarre automatiquement, il est envoyé à l'étage inférieur avec un défaut permanent, non resettable.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur après le rétablissement du "6" de la chaîne des sécurités. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel".

D70 Taquets non rétractés lors du démarrage.

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, l'ascenseur démarre, mais les contrôles des taquets (Taq1, Taq2) ne sont pas actifs après 5s, on suspend les mouvements de l'ascenseur.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît et on est en mode "inspection".
  - La cause disparaît et on est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".

D71 Taquets rétractés lors du démarrage ou retombés pendant le mouvement - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, l'ascenseur démarre mais le contrôle des taquets disparaît pendant le movement (Taq1, Taq2).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte(s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît et on est en mode "inspection".
  - La cause disparaît et on est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".

D72 Taquets rétractés à l'arrêt de l'ascenseur - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, lorsque l'ascenseur s'arrête, le contrôle des taquets (Taq 1, Taq 2) doivent être libéré. Sinon, défaut 72.

- L'ascenseur doit :
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

d/D73 Niveau d'huile trop bas - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique. Si le niveau d'huile dans la cuve est trop bas (entrée DNH), le défaut apparaît en arrivant au niveau.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.

d/D74 Contacteur X non alimenté au démarrage - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, le contacteur X n'est pas alimenté au démarrage (entrée RX).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte(s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît et on est en mode "inspection".
  - La cause disparaît et on est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D75 Contacteur Y non alimenté au démarrage - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, le contacteur Y n'est pas alimenté au démarrage (entrée RY).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte(s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît et on est en mode "inspection".
  - La cause disparaît et on est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D76 Contacteur D non alimenté au démarrage – Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, le contacteur D n'est pas alimenté au démarrage (entrée RD).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît et on est en mode "inspection".
  - La cause disparaît et on est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D77 Contacteur L non alimenté au démarrage - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, le contacteur L n'est pas alimenté au démarrage (entrée RL).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît et on est en mode "inspection".
  - La cause disparaît et on est en mode "manœuvre de rappel".
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D78 Un des contacteurs Y, D n'est pas retombé - Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un hydraulique, un des contacteurs Y, D n'est pas retombé (RY, RD).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

D84 Survitesse pendant un mouvement d'isonivelage.

- Apparaît si :
  - Lors d'un mouvement d'isonivelage, la vitesse de l'ascenseur est supérieure à 0,3 m/s (seulement dans le cas du capteur O03).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

d/D87 Contacteur L non retombé- Hydrauliques

- Apparaît si :
  - Sur un ascenseur hydraulique, le contacteur L n'est pas retombé (RL).

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".
  - 3 tentatives avant défaut permanent.

d/D88 Signaux Montée et Descente en même temps.

- Apparaît si :
  - Si les signaux Montée et Descente de la boîte d'inspection sont activés en même temps.

- L'ascenseur doit :
  - La(les) porte(s) reste(nt) dans son (leur) état précédent.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - La cause disparaît.
  - Après un "reset".

d/D99 Défaut d'EEROM.

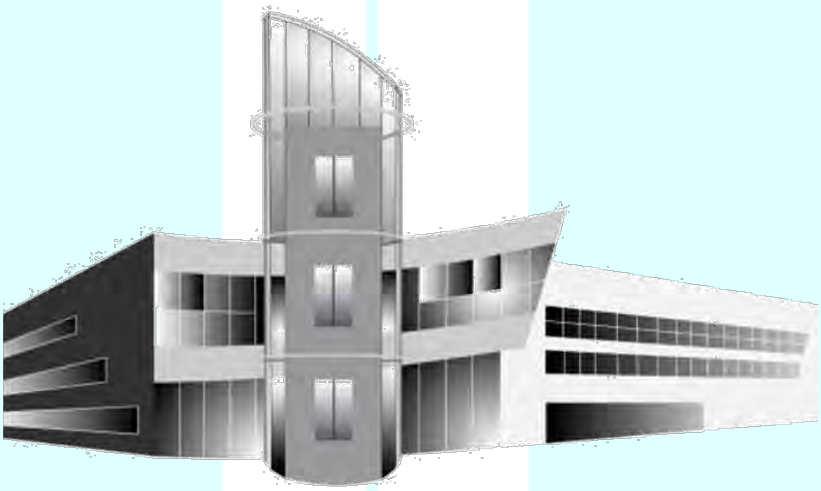
- Apparaît si :
  - Problème avec la lecture / l'écriture de l'EEROM.

- L'ascenseur doit :
  - Ouvrir les portes (dans la zone de porte).
  - L'isonivelage se fera avec porte (s) ouverte(s) si possible, autrement avec porte (s) fermée(s).
  - Plus d'isonivelage.
  - Ascenseur hydrauliques : Ouvrir la(les) porte(s) (dans la zone de porte), fermer la(les) porte(s) et se diriger à l'étage inférieur. Le bouton <I> restera actif.
  - En dehors de la zone, la (les) porte (s) reste (nt) dans leur état précédent.

- Disparaît si :
  - On est en mode "inspection".
  - On est en mode "manœuvre de rappel"
  - Après un "reset".

Autinor SA

Lift up your Business



Autinor SA – Zone d'activités Les marlières – 59710 Avelin - France

Standard : +333 206 256 00
Ventes : +333 206 256 12 Service : +333 206 256 55

contact@autinor.com

www.autinor.com

50,542812 N
3,096357 E